

嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程

道路工程施工图设计说明

1 设计概要

1.1 工程概要

嘉松公路越江接线段新建工程规划道路等级为二级公路，工程分为浦北、浦南两段。浦北段北起闵塔公路交叉口，向南经过顾家厍、沈夏村（现已拆除）至金平路交叉口以北，浦北段道路总长 1.146km。浦南段北起于松金公路（北）交叉口以南继续向南经过新建村至叶新公路，浦南段道路总长 1.608km。工程范围内道路总长约 2.754km，双向 6 快 2 慢规模。

嘉松公路新建工程选址于松江区泖港镇辖区范围内。本项目施工实施期间，将阻断泖港镇境内部分现状既有道路，对沿线周边村民日常通行造成不便。为保障群众正常出行、完善区域通行条件，现需对项目周边路网实施优化调整。

本调整路网工程涉及 4 条道路，分别为：渔场机耕路、顾家入户路、村道一、村道二。所有道路按村级道路设计。

1.2 工程范围和设计内容

1、工程范围

1) 渔场机耕路为南北向道路, 南起姚厓公路, 北至陈阁公路, 全长 522.961 米, 标准段路基宽度为 4m, 局部增加回车段路基宽度为 6m。

2) 顾家入户路为东西向道路, 东起渔场机耕路, 西至备战河桥西侧, 全长 221.7m, 标准段路基宽度为 4m, 局部增加回车段路基宽度为 6.5m。

3) 村道一为南北向道路, 南起姚厓公路, 北至顾家入户路, 全长 326.757m, 现状有部分道路, 路基宽度随现状路基宽度, 为 3.8~5m 左右。

村道二为东西向再偏南北向道路，西起松金公路，东至现状村民居住地，全长 180.783m，路基宽度随现状路基宽度，为 1.7~2.5m 左右。

2、设计内容

道路工程设计内容包括平纵线形设计、路基路面设计等。

2 设计依据

2.1 依据性文件

1. 《嘉松公路跨黄浦江段（S32-叶新公路）道路专项规划》
上海市城市规划设计研究院，2018 年 08 月
2. 《上海市住房和城乡建设管理委员会关于嘉松公路越江接线段新建工程初步设计的批复》（沪建综规〔2024〕539 号）
上海市住房和城乡建设管理委员会，2024 年 10 月
3. 《嘉松公路越江接线段新建工程初步设计评审报告》
黄河勘测规划设计研究院有限公司，2024 年 09 月
4. 《嘉松公路越江接线段新建工程初步设计说明书》
上海市市政规划设计研究院有限公司，2024 年 07 月
5. 《上海市发展改革委关于嘉松公路越江接线段新建工程可行性研究报告的批复》（沪发改投〔2024〕121 号）
上海市发展和改革委员会，2024 年 07 月
6. 《嘉松公路越江接线段新建工程可行性研究报告》
同济大学建筑设计研究院（集团）有限公司，2024 年 03 月
7. 《关于嘉松公路越江接线段新建工程可行性研究报告行业审核意见的复函》（沪交规【2023】449 号）
上海市交通委员会，2023 年 06 月
8. 《嘉松公路越江接线段新建工程可行性研究评估报告》
上海勘测设计研究院有限公司，2024 年 06 月

		校核		夏宁		阶段		施工图设计		上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.		嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程		项目编号 PROJECT NO.		2024SHB35SS	
审核		校对		龙勤		专业		道路交通				施工图设计总说明		子项名称 SUB ITEM		道路交通总体	
设计负责人		设计		张桂正		比例		见图						图号 DRAWING NO.		RC01R-01-01	
专业负责人		制图				日期		2026.07.15						修正号 REV NO.			
王爱华		夏宁		夏宁		夏宁		夏宁									
AGREED		CHECKED		CHECKED		SPECIALITY		SCALE									
夏宁		夏宁		夏宁		夏宁		夏宁									
张桂正		张桂正		张桂正		张桂正		张桂正									
SPECIALITY SPONSOR		DRAWING		DRAWING		DATE		DATE									

		第 2 页 共 12 页										
景观总体	9. 《上海市发展改革委关于嘉松公路越江接线段新建工程项目建议书的批复》（沪发改城【2022】52 号） 上海市发展和改革委员会，2022 年 8 月											
	2.2 基础资料											
水环境	1. 《松江区报部永久基本农田》 2. 《嘉松公路越江接线段新建工程岩土工程勘察报告-详细勘察》 上海山南勘测设计有限公司，2024 年 10 月											
道路桥梁	3. 《嘉松公路越江接线段新建工程测量报告》 上海山南勘测设计有限公司，2024 年 10 月											
	4. 《嘉松公路越江接线段新建工程物探成果报告》 上海山南勘测设计有限公司，2024 年 03 月											
设备暖通	5. 《嘉松公路越江新建工程环境影响报告表》 上海达思贝拉环境科技发展有限公司，2019 年 11 月											
	6. 《关于嘉松公路越江新建工程环境影响报告表的审批意见》沪环保许评[2020]6 号 上海市生态环境局，2020 年 01 月 21 日											
电气仪表	7. 《嘉松公路越江接线段新建工程施工图》 上海市市政工程设计研究总院（集团）有限公司，2021 年 10 月											
	8. 电子地形图资料等（2024 年 01 月） 9. 相关会议纪要等 10. 国家、部委、地方颁布的法律、法规、规范等											
建筑结构	2.3 采用的主要技术规范和标准											
	1. 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014） 2. 《公路路线设计规范》（JTG D20-2017） 3. 《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2017） 4. 《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011） 5. 《公路路基设计规范》（JTG D30-2015） 6. 《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）											
	7. 《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017） 8. 《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）； 9. 《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）； 10. 《公路路基施工技术规范》（JTG/T 3610-2019）； 11. 《公路工程质量检验评定标准第一册土建工程》（JTG F80/1-2017） 12. 《复合地基技术规范》（GB/T 50783-2012） 13. 《城镇化地区公路工程技术标准》DG/TJ 08-2274-2018 14. 《上海市城市道路与公路设计指导意见（试行）》（沪建交[2009]1048 号） 15. 《公路工程施工质量验收标准》（DG/TJ 08-119-2018） 以上标准、规范、规程均采用最新有效版本。											
	3 对初步设计批复的执行情况											
	本工程为嘉松公路越江接线段新建工程实施产生影响，涉及周边村道的路网调整修改，嘉松公路越江接线段新建工程初步设计没有涉及相关村道的批复内容。											
	4 主要技术标准											
	1)、道路等级及设计速度 (1) 道路等级：村级公路。 (2) 设计速度；设计速度 10km/h。 2)、路面设计标准荷载：BZZ-100。 3)、道路净空：≥4.5m。 4)、沥青路面设计使用年限：10 年。 6)、车道宽度：有现状道路按现状道路宽度一致，没有现状道路一条车道宽度为 3.5m。 7)、土路肩宽度；0.5m。											
			校核 CHECKED	夏宁		阶段 STAGE	施工图设计	 上海市市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.			项目编号 PROJECT NO.	2024SHB35SS
	审核 AGREED	王爱华	校对 CHECKED	龙勤		专业 SPECIALITY	道路交通				子项名称 SUB ITEM	道路交通总体
	设计负责人 CHIEF DESIGNER	夏宁	设计 DESIGNED	张桂正		比例 SCALE	见图				图号 DRAWING NO.	RC01R-01-02
	专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	张桂正	制图 DRAWING			日期 DATE	2026.07.15				修正号 REV NO.	

		第 3 页		共 12 页	
景观总体					
水工环境					
道路桥梁					
设备暖通					
电气仪表					
建筑结构					
给水排水					
审核					
5 路线平面、纵断面、横断面设计					
5.1 坐标和高程系统					
本工程采用上海城市坐标系统和 2021 年吴淞高程系统。					
5.2 平面设计					
1、渔场机耕路为南北向道路，南起姚库公路桩号 K0+000，北至陈阁公路，桩号 K0+522.961，全长 522.961 米，由两段直线和圆曲线组成，标准段路基宽度为 4m，局部增加回车段路基宽度为 6m。					
2、顾家入户路为东西向道路，东起渔场机耕路，桩号 K0+000，西至备战河桥西侧，桩号 K0+221.7，全长 221.7m，由两段直线和圆曲线组成，标准段路基宽度为 4m，局部增加回车段路基宽度为 6.5m。					
3、村道一为南北向道路，南起姚库公路，桩号 K0+000，北至顾家入户路，桩号 K0+362.757，全长 326.757 米，现状有部分道路，为了与现状道路衔接，整体线型由若干段直线和圆曲线构成，路基宽度随现状路基宽度，为 3.8~5m 左右。					
4、村道二为东西向再偏南北向道路，西起松金公路，桩号 K0+000，东至现状村民居住地，桩号 K0+180.783，全长约 180.783m，现状有部分道路，为了与现状道路衔接，整体线型由若干段直线和圆曲线构成，路基宽度随现状路基宽度，为 1.7~2.5m 左右。					
上述道路平面设计具体见平面设计图。					
5.3 纵断面设计					
本工程道路纵断面设计总体遵循适配现状道路高程的设计原则。现状道路面层为白色混凝土结构，结合路面结构设计方案，需分层加铺总厚度约不小于 10cm 的二~三层沥青面层。综合上述铺装厚度，新建道路设计高程较原有现状道路高程整体抬高约 10 cm 左右。					
在没有现状道路的路段范围，纵断面设计基本上与周边地形或相交道路相适应原则。					
上述道路纵断面设计具体见相应道路的纵断面设计图。					
5.4 横断面设计					
本工程道路横断面基本上遵循现状道路宽度进行布置。其中：					
1、渔场机耕路，标准段路基宽度为 4m，局部增加回车段路基宽度为 6m，两侧各设置 0.5cm 土					
路肩（包括 0.15cm 混凝土条市作为路缘石）。					
2、顾家入户路，标准段路基宽度为 4m，局部增加回车段路基宽度为 6.5m，两侧各设置 0.5cm 土路肩（包括 0.15cm 混凝土条市作为路缘石）。					
3、村道一，路基宽度随现状路基宽度，为 3.8~5m 左右，两侧各设置 0.5cm 土路肩（包括 0.15cm 混凝土条市作为路缘石）。					
4、村道二，路基宽度随现状路基宽度，为 1.7~2.5m 左右，两侧各设置 0.5cm 土路肩（包括 0.15cm 混凝土条市作为路缘石）。					
6 路基工程					
6.1 一般路基设计					
路基填筑前，应对基底进行清表处理，清表厚度应不小于 30cm。在确保原地面植被根系全部清除后，方可进行路基填筑。地势低洼有地表水或地下水影响路基填筑时，应开挖临时排水沟，疏干基底。基底清表处理后，应在路基地面设置 30cm 级配碎石基层，压实度为 90%（重型击实标准）。					
路基填料应选择均匀、密实、渗透性好的材料，淤泥、耕植土、有机质土、垃圾土等不得用于填筑路基，液限大于 50%、塑性指数大于 26 的细粒土，不得直接用于填筑路基。					
考虑到地下水位较高，原地面土质情况较差且工期较紧，为改善路基干湿状况，方便路基压实，需对路基进行处理，本工程路床考虑采用石灰土填筑，具体方案如下：0~0.3m 路床范围填筑 6%石灰土。					
6.2 土基回弹模量					
路基顶面回弹模量应符合下表的规定。					
表 6.2-1 路基顶面回弹模量（MPa）					
交通荷载等级		极重		特重	
回弹模量，不小于		70		60	
		重		50	
		中等、轻		40	
本工程村级道路交通荷载等级为轻度，路基顶面动态回弹模量不小于 40MPa。					
6.3 压实度要求					
本工程所有道路等级均为村级公路，路基工程参照四级公路标准执行，根据《公路路基设计规					
			校核	夏宁	
审核	王爱华		校对	龙勤	
设计负责人	夏宁		设计	张桂正	
专业负责人	张桂正		制图		
			阶段	施工图设计	
			专业	道路交通	
			比例	见图	
			日期	2026.07.15	
 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司					
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.					
嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程					
项目编号					
2024SHB35SS					
子项名称					
道路交通总体					
图号					
RC01R-01-03					
修正号					
施工图设计总说明					

		第 4 页 共 12 页													
景观总体	范》(JTG D30-2015) 的规定, 路基最小强度及压实度要求如表下所示 (路基均采用重型击实标准)。														
	表 6.3-1 道路最小强度和压实度要求表														
	项目分类		路面底面以下深度 (m)	填料最小强度 (CBR) (%)	压实度 (%)										
水工环境	填方路基	上路床	0~30	5	≥94										
		下路床	30~80	3	≥94										
		上路堤	80~150	3	≥93										
		下路堤	>150	2	≥90										
道路桥梁	零填及挖方路基	上路床	0~30	5	≥94										
		下路床	30~80	3	≥94										
	上路肩压实度≥90% (重型击实标准)。														
设备暖通	6.4 改建道路现状砼板块处理														
	改建道路施工时, 首先检查现状白色砼路面质量并且进行处理,														
	1、首先检查现状混凝土板块是否有以下病害并且进行处理;														
电气仪表	1) 板底脱空、唧泥、沉陷板块														
	如有发现需进行低压注浆加固: 板角、板中钻孔, 灌注水泥粉煤灰浆, 注浆至邻孔溢浆, 抬平下沉板块。														
建筑结构	2) 严重沉陷、大面积脱空、破碎板														
	如有发现整块拆除重建 C30 混凝土板, 养护 28 天。														
	3) 错台处理														
	高差<5mm: 铣刨打磨顺坡。														
	高差 5~15mm: 薄层铣刨找平。														
给排水	高差>15mm: 注浆抬板或局部凿除重浇混凝土找平。														
	4) 断板、裂缝板														
会议	贯通性断板 (整块裂为多块): 直接换板。														
	单条细微裂缝 (缝宽<3mm): 清缝→灌缝胶灌注。														
	中宽裂缝 (3~10mm): 开槽清灰→灌注水泥粉煤灰浆;														
	宽裂缝、交叉裂缝: 裂缝两侧切槽, 灌注水泥粉煤灰浆。														
			校核	夏宁		阶段	施工图设计	 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.				嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程		项目编号	2024SHB35SS
审核	王爱华		校对	龙勤		专业	道路交通							子项名称	道路交通总体
设计负责人	夏宁		设计	张桂正		比例	见图					施工图设计总说明		图号	RC01R-01-04
专业负责人	张桂正		制图			日期	2026.07.15							修正号	

		第 5 页 共 12 页									
观	体										
景	总										
水	环										
路	桥										
设	通										
电	表										
建	构										
给	水										
会											

路面结构总厚度为 10cm。

根据根据纵断面标高和处理后的道路标高进行施工，根据以下高差情况分别进行加罩：

1）假如纵断面设计标高与处理后路面标高高差小于 10cm，则部分路段原地面凿毛至设计标高下 10cm 后进行全面加罩。

2）假如纵断面设计标高与处理后路面标高高差大于 10cm，则增加中粒式改性沥青混凝土厚度，中粒式改性沥青混凝土摊铺厚度如超过 10cm，则再分层摊铺。

7.1.3 路面容许弯沉值

新建路面验收弯沉值要求：

（AC-13C）顶面交工验收弯沉值 LS=54. 7(0. 01mm)

（水泥稳定碎石）顶面交工验收弯沉值 LS=84. 2(0. 01mm)

（砾石砂）顶面交工验收弯沉值 LS=350. 1(0. 01mm)

路基顶面交工验收弯沉值 LS=372. 6(0. 01mm)

LS=454. 6(0. 01mm)

7.1.4 路面排水

路面雨水均通过道路横坡排入两侧边沟和农田。

7.2 沥青面层技术要求

7.2.1 材料要求

1、道路石油沥青

根据中国沥青路面气候分区图，上海属于 1-4 区，因此普通密级配沥青混合料采用 70 号 A 级道路石油沥青。道路石油沥青质量应符合下表的技术要求。

指 标		技术要求	试验方法
针入度（25℃，100g，5s） （0.1mm）		60~80	T0604
针入度指数 PI		-1.5~+1.0	T0604
软化点（R&B），不小于 （℃）		46	T0606
60℃动力粘度，不小于 （Pa·s）		180	T0620
10℃延度，不小于 （cm）		15	T0605
15℃延度，不小于 （cm）		100	T0605
蜡含量（蒸馏法），不大于 （%）		2.2	T0615
闪点，不小于 （℃）		260	T0611
溶解度，不小于 （%）		99.5	T0607
密度（15℃），不小于 （g/cm3）		实测	T0603
TFOT（或 RTFOT） 后残留物	质量变化，不大于 （%）	±0.8	T0610 或 T0609
	残留针入度比（25℃），不小于 （%）	61	T0604
	残留延度（10℃），不小于 （cm）	6	T0605

2、聚合物改性沥青

改性沥青混合料均采用 SBS（1-D 型）改性沥青，聚合物改性沥青的质量应符合下表的要求。

指 标		技术要求	试验方法
针入度（25℃，100g，5s） （0.1mm）		40~60	T0604
针入度指数 PI，不小于		0	T0604
延度（5℃，5cm/min），不小于 （cm）		20	T0605
软化点（R&B），不小于 （℃）		60	T0606
运动粘度（135℃），不大于 （Pa·s）		3	T0625 T0619
闪点，不小于 （℃）		230	T0611
溶解度，不小于 （%）		99	T0607
弹性恢复（25℃） ，不小于（%）		75	T0662
贮存稳定性离析，48h 软化点差，不大于，（℃）		2.5	T0661
TFOT（或 RTFOT） 后残留物	质量变化，不大于 （%）	±1.0	T0610 或 T0609
	针入度比（25℃），不小于 （%）	65	T0604
	延度（5℃），不小于 （cm）	15	T0605

			校 核 CHECKED	夏宁		阶 段 STAGE	施工图设计	 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程	项目编号 PROJECT NO.	2024SHB35SS
审 核 AGREED	王爱华		校 对 CHECKED	龙勤		专 业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	道路交通总体
设计负责人 CHIEF DESIGNER	夏宁		设 计 DESIGNED	张桂正		比 例 SCALE	见图			图 号 DRAWING NO.	RC01R-01-05
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	张桂正		制 图 DRAWING			日 期 DATE	2026.07.15			修 正 号 REV NO.	

		第 7 页 共 12 页																																																															
景观总体		<table><tr><td></td><td></td><td>0.15</td><td>5~15</td><td>4~13</td></tr><tr><td></td><td></td><td>0.075</td><td>4~8</td><td>3~7</td></tr></table>												0.15	5~15	4~13			0.075	4~8	3~7																																												
		0.15	5~15	4~13																																																													
		0.075	4~8	3~7																																																													
		2) 密级配沥青混合料配合比设计技术要求																																																															
		密级配沥青混合料配合比设计技术要求应符合下表的规定，并具有良好的施工性能。																																																															
		表 7.2.1-8 密级配沥青混合料配合比设计技术要求																																																															
水环境		<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">指 标</th><th colspan="2">技术要求</th></tr><tr><th>AC-13C</th><th>AC-20C</th></tr><tr><td colspan="2">击实次数（双面）（次）</td><td>50</td><td>75</td></tr><tr><td colspan="2">试件尺寸（mm）</td><td colspan="2">φ101.6mm×63.5mm</td></tr><tr><td rowspan="2">空隙率 VV（%）</td><td>深约 90mm 以内</td><td>3~6</td><td>4~6</td></tr><tr><td>深约 90mm 以下</td><td colspan="2">3~6</td></tr><tr><td colspan="2">稳定度 MS，不小于（kN）</td><td>5</td><td>8</td></tr><tr><td colspan="2">流值 FL（mm）</td><td>2~4.5</td><td>1.5~4</td></tr><tr><td rowspan="7">矿料间隙率 VMA， 不小于（%）</td><td rowspan="2">设计空隙率（%）</td><td colspan="2">相应于以下公称最大粒径（mm）的最小 VMA 及 VFA 技术要求</td></tr><tr><td>13.2</td><td>19</td></tr><tr><td>2</td><td>12</td><td>11</td></tr><tr><td>3</td><td>13</td><td>12</td></tr><tr><td>4</td><td>14</td><td>13</td></tr><tr><td>5</td><td>15</td><td>14</td></tr><tr><td>6</td><td>16</td><td>15</td></tr><tr><td colspan="2">沥青饱和度 VFA（%）</td><td colspan="2">65~75</td></tr></table>										指 标		技术要求		AC-13C	AC-20C	击实次数（双面）（次）		50	75	试件尺寸（mm）		φ101.6mm×63.5mm		空隙率 VV（%）	深约 90mm 以内	3~6	4~6	深约 90mm 以下	3~6		稳定度 MS，不小于（kN）		5	8	流值 FL（mm）		2~4.5	1.5~4	矿料间隙率 VMA， 不小于（%）	设计空隙率（%）	相应于以下公称最大粒径（mm）的最小 VMA 及 VFA 技术要求		13.2	19	2	12	11	3	13	12	4	14	13	5	15	14	6	16	15	沥青饱和度 VFA（%）		65~75	
指 标		技术要求																																																															
		AC-13C	AC-20C																																																														
击实次数（双面）（次）		50	75																																																														
试件尺寸（mm）		φ101.6mm×63.5mm																																																															
空隙率 VV（%）	深约 90mm 以内	3~6	4~6																																																														
	深约 90mm 以下	3~6																																																															
稳定度 MS，不小于（kN）		5	8																																																														
流值 FL（mm）		2~4.5	1.5~4																																																														
矿料间隙率 VMA， 不小于（%）	设计空隙率（%）	相应于以下公称最大粒径（mm）的最小 VMA 及 VFA 技术要求																																																															
		13.2	19																																																														
	2	12	11																																																														
	3	13	12																																																														
	4	14	13																																																														
	5	15	14																																																														
	6	16	15																																																														
沥青饱和度 VFA（%）		65~75																																																															
路桥		3) 普通密级配沥青混合料配合比验证技术要求																																																															
		对于密级配沥青混合料，特别是改性 AC-20C 混合料，需在配合比设计的基础上进行下列各种性能检验，并满足下表的规定。不符合要求的沥青混合料，必须更换材料或重新进行配合比设计。																																																															
		表 7.2.1-9 密级配沥青混合料配合比设计技术要求																																																															
设备暖通		<table><tr><th rowspan="2">指 标</th><th colspan="2">混合料类型</th><th rowspan="2">试验方法</th></tr><tr><th>AC-13C</th><th>AC-20C</th></tr><tr><td colspan="2">车辙试验动稳定度，不小于（次/mm）</td><td>1500</td><td>3000</td><td>T0719</td></tr><tr><td colspan="2">浸水马歇尔试验残留稳定度，不小于（%）</td><td>80</td><td>85</td><td>T0709</td></tr><tr><td colspan="2">冻融劈裂试验的残留强度比，不小于（%）</td><td>75</td><td>80</td><td>T0729</td></tr><tr><td colspan="2">低温弯曲试验破坏应变（μe），不小于</td><td>2000</td><td>2500</td><td>T0715</td></tr><tr><td colspan="2">渗水系数，不大于（ml/min）</td><td colspan="2">120</td><td>T0730</td></tr></table>										指 标	混合料类型		试验方法	AC-13C	AC-20C	车辙试验动稳定度，不小于（次/mm）		1500	3000	T0719	浸水马歇尔试验残留稳定度，不小于（%）		80	85	T0709	冻融劈裂试验的残留强度比，不小于（%）		75	80	T0729	低温弯曲试验破坏应变（μe），不小于		2000	2500	T0715	渗水系数，不大于（ml/min）		120		T0730																							
指 标	混合料类型		试验方法																																																														
	AC-13C	AC-20C																																																															
车辙试验动稳定度，不小于（次/mm）		1500	3000	T0719																																																													
浸水马歇尔试验残留稳定度，不小于（%）		80	85	T0709																																																													
冻融劈裂试验的残留强度比，不小于（%）		75	80	T0729																																																													
低温弯曲试验破坏应变（μe），不小于		2000	2500	T0715																																																													
渗水系数，不大于（ml/min）		120		T0730																																																													
电气仪表		4) 普通密级配沥青混合料压实度要求																																																															
		普通密级配沥青混合料面层压实度应不小于 96%。																																																															
建筑结构		7、乳化沥青稀浆封层技术要求																																																															
		为防止路面渗水，增强沥青面层与水泥稳定碎石基层之间的粘结，减少沥青路面反射裂缝，在																																																															
给排水																																																																	
审核																																																																	

			校核	夏宁		阶段	施工图设计	上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	项目编号	2024SHB35SS
审核	王爱华		校对	龙勤		专业	道路交通		子项名称	道路交通总体
设计负责人	夏宁		设计	张桂正		比例	见图		图号	RC01R-01-07
专业负责人	张桂正		制图			日期	2026.07.15		修正号	

水泥稳定碎石基层顶面铺筑下封层。下封层采用 ES-3 型改性乳化沥青稀浆封层。

1) 材料要求

稀浆封层选用 BC-1 改性乳化沥青。其基质沥青采用 A-70#石油沥青，含量不应小于 60%。改性乳化沥青的质量应符合下表的要求。

表 7.2.1-10 稀浆封层用改性乳化沥青技术要求

指 标		技术要求	试验方法
破乳速度		慢裂	T 0658
粒子电荷		阳离子（+）	T 0653
筛上残余物（1.18mm 筛），不大于（%）		0.1	T 0652
粘度	恩格拉粘度计 E25	2~30	T 0622
	道路标准粘度计 C25.3（s）	10~60	T 0621
蒸发残留物	残留分含量，不小于（%）	55	T 0651
	溶解度，不小于（%）	97.5	T 0607
	针入度（25℃）（0.1mm）	45~150	T 0604
	延度（15℃），不小于（cm）	40	T 0605
常温贮存稳定性	1d，不大于（%）	1	T 0655
	5d，不大于（%）	5	

稀浆封层应选择坚硬、粗糙、耐磨、洁净的集料。集料的各项性能应符合主线下面层沥青混合料用粗、细集料的性能指标，用通过 4.75mm 筛的合成矿料的砂当量不得低于 50%。

矿粉应选用石灰岩矿粉，0.075mm 筛孔通过量应大于 80%，含水量小于 1%，不结块。

2) 稀浆封层混合料的配合比设计

稀浆封层混合料的矿料级配应符合下表的要求，集料中的超粒径颗粒必须筛除。

表 7.2.1-11 稀浆封层的矿料级配

级配类型	通过下列筛孔（mm）的质量百分率（%）							
	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
ES-2	100	95~100	65~90	45~70	30~50	18~30	10~21	5~15
ES-3	100	70~90	45~70	28~50	19~34	12~25	17~18	5~15

乳化沥青用量在 8.5~13.5%（按照集料质量计）。

稀浆封层混合料应按照《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）的要求进行配合比设计，

稀浆封层混合料的质量应符合下表的规定。

										第 8 页		共 12 页				
景观总体	表 7.2.1-12 稀浆封层混合料的技术要求															
	指 标				技术要求		试验方法									
	可拌和时间，大于 （s）				120		手工拌和									
	稠度 （cm）				2~3		T 0571									
工 水 环 境	粘聚力试验（N·m） （仅适用于快开放交通）		30min（初凝时间），不小于		1.2		T0754									
			60min（开放交通时间），不小于		2.0											
	湿轮磨耗试验（WTAT），磨耗值（浸水 1h），不大于 （g/m2）				800		T 0752									
	乳化沥青稀浆封层质量技术要求应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）的规定。															
道 路 桥 梁	8、透层、粘层															
	1) 透层															
	水泥稳定碎石基层顶面必须喷洒透层油，基层上设置乳化沥青稀浆封层，透层油不应省略。透层油宜选用液体沥青 AL(M)-2，用量为 0.6~1.5L/m2；也可选用乳化沥青 PC-3，用量为 0.7~1.5L/m2。															
	透层用液体沥青 AL（M）-2 的质量应符合下表的要求。															
设 备 通 暖	表 7.2.1-13 透层用液体沥青技术要求															
	指 标				技术要求		试验方法									
	粘度 C60.5 （s）				5~15		T0621									
	蒸馏体积 （%）		225℃ 前		<7		T0632									
315℃ 前			<25													
360℃ 前			<35													
蒸馏后残留物		针入度（25℃）（0.1mm）		100~300		T0604										
		延度（25℃）（cm）		>60		T0605										
电 气 仪 表		闪点（TOC 法）（℃）				>65		T0633								
		含水量，不大于 （%）				0.2		T0612								
建 筑 结 构	粘层油选用乳化沥青 PC-3，所使用的基质沥青标号宜与主层沥青混合料相同，用量为 0.3~0.6L/m2。乳化沥青的质量应符合下表的要求。															
	表 7.2.1-14 粘层用乳化沥青技术要求															
	指 标				技术要求		试验方法									
	破乳速度				快裂或中裂		T 0658									
给 水 排 水	粒子电荷				阳离子（+）		T 0653									
	筛上残余物（1.18mm 筛），不大于 （%）				0.1		T 0652									
	粘度	恩格拉粘度计 E25			1~6		T 0622									
		道路标准粘度计 C25.3 （s）			8~20		T 0621									
会 审	蒸发残留物	残留分含量，不小于 （%）			50		T 0651									
		溶解度，不小于 （%）			97.5		T 0607									
		针入度（25℃） （0.1mm）			45~150		T 0604									
		延度（15℃），不小于 （cm）			40		T 0605									
与粗集料的粘附性，裹附面积，不小于				2/3		T 0654										
常温贮存稳定性:						T 0655										

		第 11 页 共 12 页																																																				
景观总体																																																						
水环境																																																						
道路桥梁																																																						
设备暖通																																																						
电气仪表																																																						
建筑结构																																																						
给排水																																																						
综合																																																						
8 附属设施 1、路缘石 本工程范围内采用车道两侧采用、辅道边缘均采用 C30 水泥混凝土 15x15×100（60、30）cm 预制条石作为路缘石 条石的抗折强度应达到 Cf4.0（平均值 4.0MPa，单块最小值 3.2MPa），抗压强度应达到 Cc35 的标准（平均值 35MPa，单块最小值 28MPa）。 9 施工注意事项 1）施工前应仔细阅读施工图设计说明、施工图设计图纸，以及设计文件中引用的相关规范、标准、标准图籍，如有疑问，应及时提出。 2）本工程采用上海城市坐标系统和吴淞高程系统（2021），施工前应对坐标、水准、高程进行联测、复核。 3）施工前应制定详尽的施工期间交通组织方案和临排水方案，施工过程中确保区域交通运行和临时排水通畅。 4）施工过程中应特别注意新建道路与沿线相交道路的衔接，如遇实际情况与设计不符，应及时提出，以便采取有效措施予以解决。 5）地上、下管线 施工时应注意保护、避让地上、下管线，避免造成管线损坏事故。施工前应认真调查，采取妥善保护的措​​施，提出合理可靠的施工方案，报监理审核同意后施工。涉及增加费用的还需报业主同意。新设埋地管线管侧及管顶覆土应薄铺轻夯。 6）各专业施工配合协调 道路施工涉及其他专业时，应对其他专业涉及图纸认真审阅，必要时进行协调。 7）施工成果保护 施工过程中以及竣工验收、移交前应注意对施工成果的保护，以免对已施工成果造成损坏，影响工程质量，造成经济损失，影响工期。路基施工中应及时压实，形成排水横坡及排水体系，避免雨水挤压浸泡。路堤边坡要及时防护，避免雨水冲刷塌损。已形成的沥青路面应禁止履带机械行走，并注意保洁，防止泥土或机油污染、损伤。道路侧平石不要过早施工，施工后要及时培土，禁止车轮冲撞碾压。自行车道与人行道禁止载重车辆驶入或停放，以免压坏，等等。 8）环境保护 施工中应注意环境保护，采取适当的措施来减轻或避免环境的影响居民区近的施工场地，应选用低噪音设备或带隔声、消声的设备，严禁高噪音设备在作息时间作业。施工中车辆运输应采用相应防护措施，减轻由于施工车辆的运行导致滴、漏与扬尘等。施工中要注意水土保持，避免陡坡施工，及时防护坡面。注意对林木的保护，不随意砍伐，对古树名木搬迁应取得管理部门的同意。施工中产生的泥浆应沉淀处理后排放，注意及时清扫场地，防止粉尘、垃圾随雨水冲入水体，河道。 9）施工安全措施 本工程施工过程当中，应严格遵守《建设工程安全生产管理条例》，贯彻执行“安全第一，预防为主”和坚持“管生产必须管安全”的原则。 （1）认真学习国家及行业颁布的生产安全的法律、法令和法规，深刻理解其精神实质，并结合工程实际，不折不扣的执行。 （2）工程开工前，施工单位必须详细核对设计文件，根据施工地段的地形、地质、水文、气象等资料，在编制施工组织设计的同时，制定相应的安全技术措施。 （3）参加施工的人员，必须接受安全技术教育，熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程，并应定期进行安全技术考核，合格者方准上岗操作。对于从事电气、起重、建筑登高架设作业、锅炉、压力容器、焊接、车辆驾驶、机动船艇驾驶、爆破、瓦斯检验等特殊工种的人员，应经过专业培训，获得合格证书后，方准持证上岗。 （4）施工单位均应按国家规定建立健全各级安全管理机构和设立专职或兼职安全检查人员。 （5）施工现场要设置足够的消防设备。施工人员应熟悉消防设备的性能和使用方法。 （6）施工中采用新技术、新工艺、新设备、新材料时，必须制定相应的安全技术措施。 （7）下挖工程施工前应根据设计文件复查地下构造物（电缆、管道等）的埋置位置和走向，并采取防护措施；施工中如发现危险品和其他可疑物品时，应即停止下挖，报请有关部门处理。 （8）在靠近建筑物、设备基础、电杆及各种脚手架附近挖土时，必须采取安全防护措施。 （9）沥青操作人员应进行体检，凡患有结膜炎、皮肤病及对沥青过敏反应者，不宜从事沥青作业。 （10）施工所用的各种机具设备和劳动保护用品，应定期进行检查和做必要的检验，保证其经常处于完好状态；不合格的机具设备和劳动保护用品应严禁使用。 （11）施工现场的生活生产房屋、变更所、发电机房、临时油库等均应设在干燥地基上，并应符合防火、防洪、防风、防爆、防震的要求。 （12）易燃易爆品仓库、发电机房、变电所，应采取必要的安全防护措施，严禁用易燃材料修 <tr><td></td><td></td><td></td><td>校核 CHECKED</td><td>夏宁</td><td></td><td>阶段 STAGE</td><td>施工图设计</td><td rowspan="4">  上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD. </td><td>嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程</td><td>项目编号 PROJECT NO.</td><td>2024SHB35SS</td></tr> <tr><td>审核 AGREED</td><td>王爱华</td><td></td><td>校对 CHECKED</td><td>龙勤</td><td></td><td>专业 SPECIALITY</td><td>道路交通</td><td>子项名称 SUB ITEM</td><td>道路交通总体</td></tr> <tr><td>设计负责人 CHIEF DESIGNER</td><td>夏宁</td><td></td><td>设计 DESIGNED</td><td>张桂正</td><td></td><td>比例 SCALE</td><td>见图</td><td>图号 DRAWING NO.</td><td>RC01R-01-11</td></tr> <tr><td>专业负责人 SPECIALITY SPONSOR</td><td>张桂正</td><td></td><td>制图 DRAWING</td><td></td><td></td><td>日期 DATE</td><td>2026.07.15</td><td>修正号 REV NO.</td><td></td></tr>																校核 CHECKED	夏宁		阶段 STAGE	施工图设计	 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程	项目编号 PROJECT NO.	2024SHB35SS	审核 AGREED	王爱华		校对 CHECKED	龙勤		专业 SPECIALITY	道路交通	子项名称 SUB ITEM	道路交通总体	设计负责人 CHIEF DESIGNER	夏宁		设计 DESIGNED	张桂正		比例 SCALE	见图	图号 DRAWING NO.	RC01R-01-11	专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	张桂正		制图 DRAWING			日期 DATE	2026.07.15	修正号 REV NO.	
			校核 CHECKED	夏宁		阶段 STAGE	施工图设计	 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程	项目编号 PROJECT NO.	2024SHB35SS																																											
审核 AGREED	王爱华		校对 CHECKED	龙勤		专业 SPECIALITY	道路交通		子项名称 SUB ITEM	道路交通总体																																												
设计负责人 CHIEF DESIGNER	夏宁		设计 DESIGNED	张桂正		比例 SCALE	见图		图号 DRAWING NO.	RC01R-01-11																																												
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	张桂正		制图 DRAWING			日期 DATE	2026.07.15		修正号 REV NO.																																													

审核	设计	校核	绘图	审核	设计	校核	绘图
签字	签字	签字	签字	签字	签字	签字	签字
日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期



注：1、本图尺寸除注明外，均以米计。
2、本图采用上海吴淞高程系统，采用上海城市坐标系。
3、本图比例为1:1000。

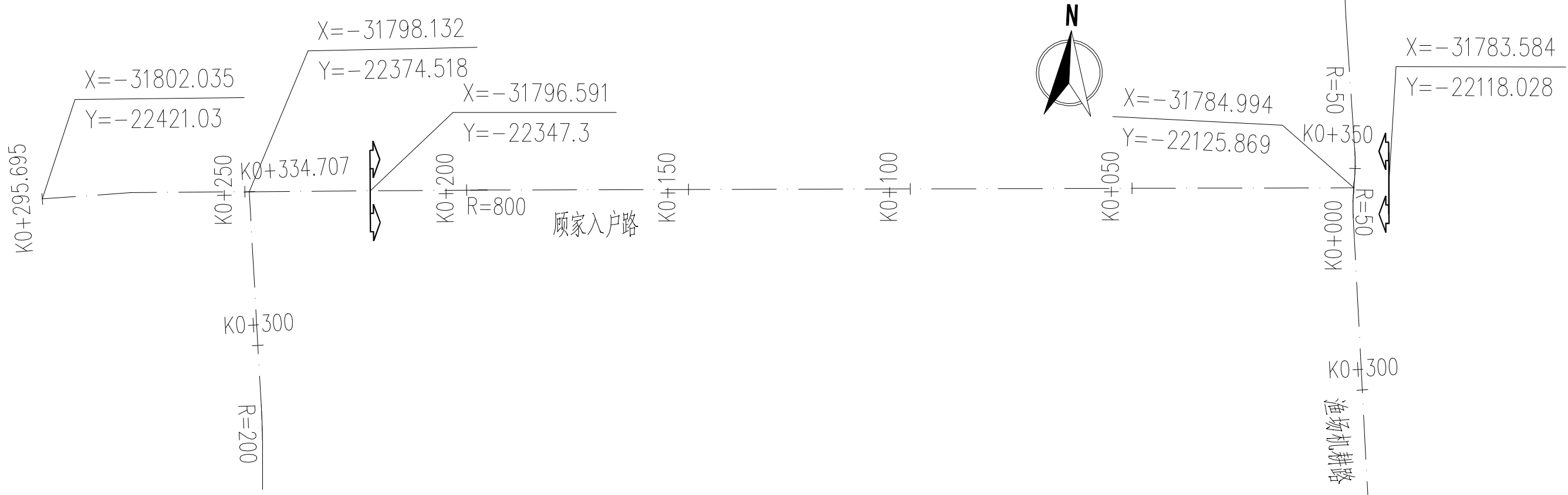
图例：工程范围

审核	王爱华	校核	夏宁	阶段	施工图设计
设计负责人	夏宁	设计	张桂正	专业	道路交通
专业负责人	张桂正	制图		比例	见原
				日期	2026.07.15



上海市市政工程设计研究总院(集团)有限公司
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

项目名称	嘉松公路新建工程	项目编号	2024SHB35SS
子项名称	道路交通总体	子项编号	RC01R-02-01
图号		图名	总体布置图
修定号		修定日期	



顾家入户路单元要素表

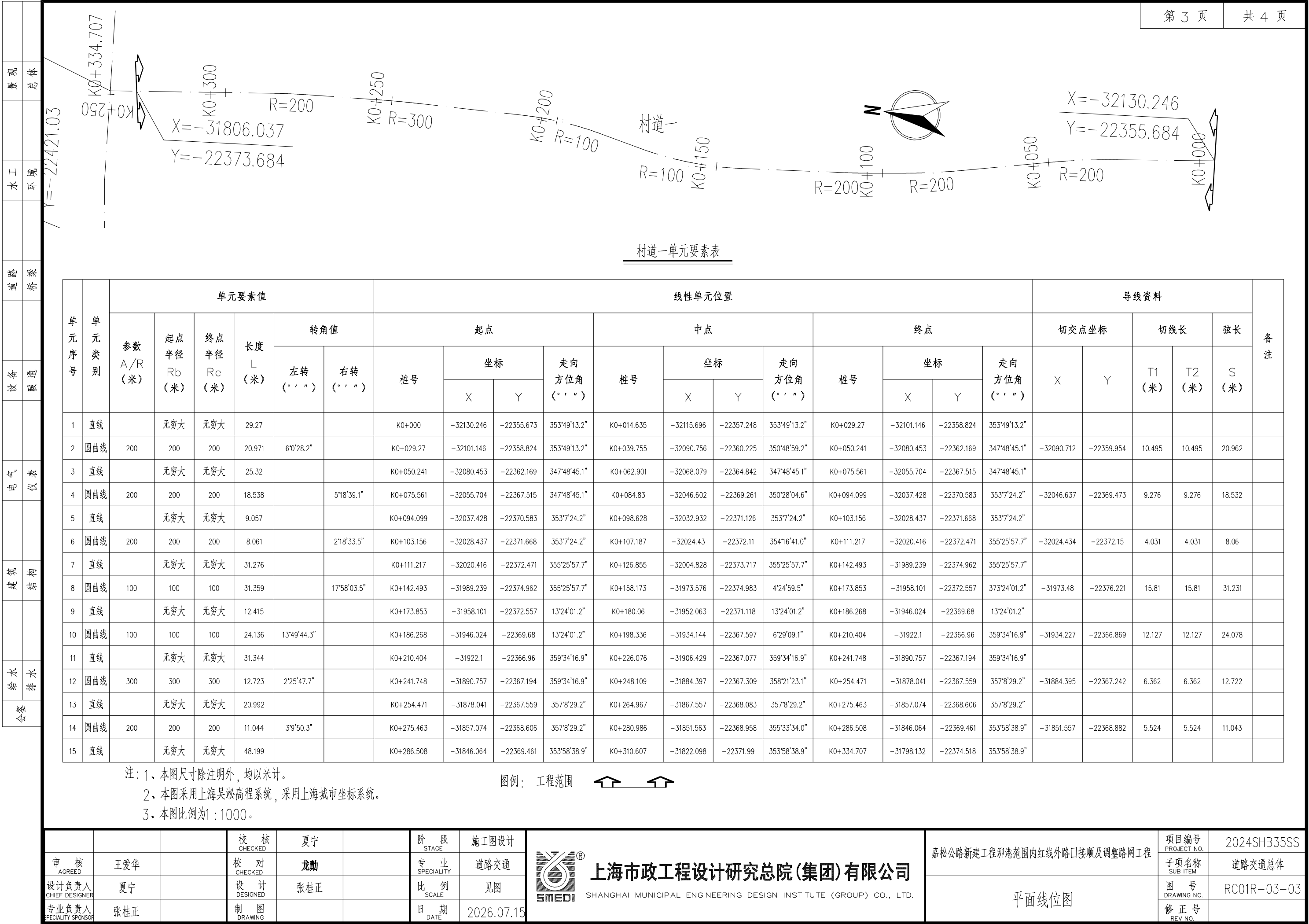
单元 序号	单元 类别	单元要素值				线性单元位置											导线资料					备注			
		参数 A/R (米)	起点 半径 Rb (米)	终点 半径 Re (米)	长度 L (米)	转角值		起点			中点			终点			切交点坐标		切线长		弦长				
						左 转 (° , ' , ")	右 转 (° , ' , ")	桩号	坐标		走向 方位角 (° , ' , ")	桩号	坐标		走向 方位角 (° , ' , ")	桩号	坐标		走向 方位角 (° , ' , ")	X	Y		T1 (米)	T2 (米)	S (米)
									X	Y			X	Y			X	Y							
1	直线		无穷大	无穷大	195.339			K0+000	-31784.994	-22125.869	267°1'54.8"	K0+097.67	-31790.051	-22223.408	267°1'54.8"	K0+195.339	-31795.108	-22320.946	267°1'54.8"						
2	圆曲线	800	800	800	3.792	0°16'17.8"		K0+195.339	-31795.108	-22320.946	267°1'54.8"	K0+197.235	-31795.209	-22322.84	266°53'45.9"	K0+199.132	-31795.314	-22324.733	266°45'37.0"	-31795.206	-22322.84	1.896	1.896	3.792	
3	直线		无穷大	无穷大	76.563			K0+199.132	-31795.314	-22324.733	266°45'37.0"	K0+237.413	-31797.477	-22362.954	266°45'37.0"	K0+275.695	-31799.64	-22401.174	266°45'37.0"						
4	直线		无穷大	无穷大	20			K0+275.695	-31799.64	-22401.174	263°7'24.2"	K0+285.695	-31800.838	-22411.102	263°7'24.2"	K0+295.695	-31802.035	-22421.03	263°7'24.2"						

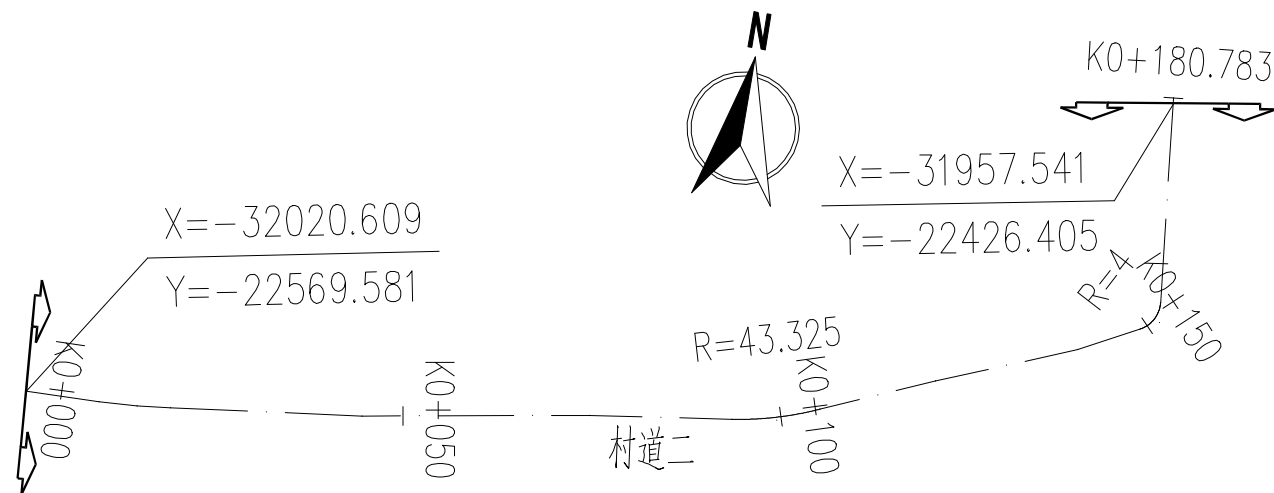
注：1、本图尺寸除注明外，均以米计。
2、本图采用上海吴淞高程系统，采用上海城市坐标系统。
3、本图比例为1：1000。

图例： 工程范围

			校核 CHECKED	夏宁		阶段 STAGE	施工图设计	上海市市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	项目编号 PROJECT NO.	2024SHB35SS
审核 AGREED	王爱华		校对 CHECKED	龙勤		专业 SPECIALITY	道路交通		子项名称 SUB ITEM	道路交通总体
设计负责人 CHIEF DESIGNER	夏宁		设计 DESIGNED	张桂正		比例 SCALE	见图		图号 DRAWING NO.	RC01R-03-02
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	张桂正		制图 DRAWING			日期 DATE	2026.07.15		修正号 REV NO.	

平面线位图





村道二单元要素表

单元序号	单元类别	单元要素值					线性单元位置											导线资料					备注		
		参数 A/R (米)	起点半径 Rb (米)	终点半径 Re (米)	长度 L (米)	转角值		起点			中点			终点			切交点坐标		切线长		弦长				
						左转 (° ' ")	右转 (° ' ")	桩号	坐标		走向 方位角 (° ' ")	桩号	坐标		走向 方位角 (° ' ")	桩号	坐标		走向 方位角 (° ' ")	X	Y	T1 (米)		T2 (米)	S (米)
									X	Y			X	Y			X	Y							
1	直线		无穷大	无穷大	9.73			K0+000	-32020.608	-22569.57	88°24'02.2"	K0+004.865	-32020.472	-22564.707	88°24'02.2"	K0+009.73	-32020.337	-22559.845	88°24'02.2"						
2	直线		无穷大	无穷大	5.041			K0+009.73	-32020.337	-22559.845	86°44'06.5"	K0+012.25	-32020.193	-22557.328	86°44'06.5"	K0+014.771	-32020.05	-22554.812	86°44'06.5"						
3	直线		无穷大	无穷大	4.463			K0+014.771	-32020.05	-22554.812	83°33'14.8"	K0+017.002	-32019.799	-22552.594	83°33'14.8"	K0+019.233	-32019.549	-22550.377	83°33'14.8"						
4	直线		无穷大	无穷大	25.321			K0+019.233	-32019.549	-22550.377	82°44'31.2"	K0+031.894	-32017.949	-22537.818	82°44'31.2"	K0+044.554	-32016.35	-22525.259	82°44'31.2"						
5	直线		无穷大	无穷大	30.162			K0+044.554	-32016.35	-22525.259	80°8'05.3"	K0+059.635	-32013.766	-22510.401	80°8'05.3"	K0+074.717	-32011.182	-22495.543	80°8'05.3"						
6	直线		无穷大	无穷大	18.781			K0+074.717	-32011.182	-22495.543	81°51'12.1"	K0+084.107	-32009.851	-22486.247	81°51'12.1"	K0+093.498	-32008.52	-22476.951	81°51'12.1"						
7	圆曲线	43.325	43.325	43.325	11.794	15°35'51.5"		K0+093.498	-32008.52	-22476.951	81°29'14.2"	K0+099.395	-32007.254	-22471.196	73°41'18.4"	K0+105.292	-32005.218	-22465.666	65°53'22.7"	-32007.642	-22471.083	5.934	5.934	11.758	
8	直线		无穷大	无穷大	15.719			K0+105.292	-32005.218	-22465.666	66°37'55.8"	K0+113.152	-32002.101	-22458.452	66°37'55.8"	K0+121.011	-31998.983	-22451.237	66°37'55.8"						
9	直线		无穷大	无穷大	19.246			K0+121.011	-31998.983	-22451.237	67°50'19.2"	K0+130.634	-31995.354	-22442.325	67°50'19.2"	K0+140.257	-31991.724	-22433.413	67°50'19.2"						
10	直线		无穷大	无穷大	8.678			K0+140.257	-31991.724	-22433.413	62°3'13.6"	K0+144.596	-31989.69	-22429.58	62°3'13.6"	K0+148.935	-31987.657	-22425.746	62°3'13.6"						
11	圆曲线	4	4	4	4.758	68°9'29.8"		K0+148.935	-31987.657	-22425.746	62°3'13.6"	K0+151.314	-31985.999	-22424.088	27°58'28.7"	K0+153.694	-31983.698	-22423.644	353°53'43.7"	-31986.388	-22423.356	2.706	2.706	4.483	
12	直线		无穷大	无穷大	27.09			K0+153.694	-31983.698	-22423.644	353°53'43.7"	K0+167.238	-31970.23	-22425.084	353°53'43.7"	K0+180.783	-31956.762	-22426.524	353°53'43.7"						

注：1、本图尺寸除注明外，均以米计。

2、本图采用上海吴淞高程系统，采用上海城市坐标系统。

3、本图比例为1:1000。

图例： 工程范围



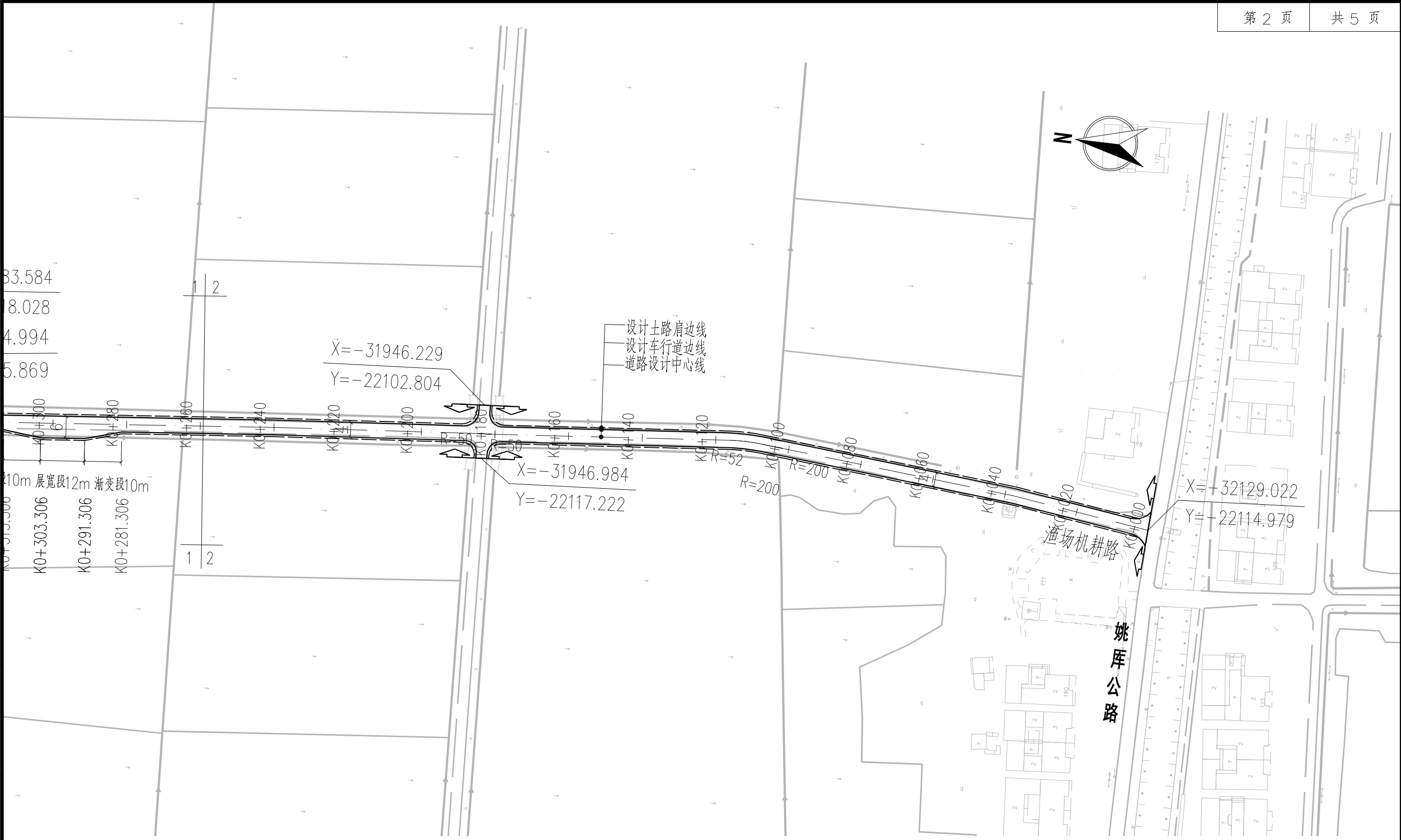
			校核 CHECKED	夏宁		阶段 STAGE	施工图设计	 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程	项目编号 PROJECT NO. 2024SHB35SS
审核 AGREED	王爱华	校对 CHECKED	龙勤		专业 SPECIALITY	道路交通	子项名称 SUB ITEM 道路交通总体			
设计负责人 CHIEF DESIGNER	夏宁	设计 DESIGNED	张桂正		比例 SCALE	见图	图号 DRAWING NO. RC01R-03-04			
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	张桂正	制图 DRAWING			日期 DATE	2026.07.15	修正号 REV NO.			



审核		王爱华	校核	夏宁	阶段	施工图设计	上海市市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.		项目编号	2024SHB35SS
设计负责人		夏宁	校对	龙勤	专业	道路交通			子项名称	道路交通总体
专业负责人		张桂正	设计	张桂正	比例	见图			图号	RC01R-04-01
			制图		日期	2026.07.15			修正号	

村道平面设计图

会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环境		总体



- 注：1、本图尺寸除注明外，均以米计。
2、本图采用上海吴淞高程系统，采用上海城市坐标系统。
3、本图比例为1：1000。

图例： 工程范围

审 核 AGREED		王爱华	校 核 CHECKED	夏宁	阶 段 STAGE	施工图设计	 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	项目编号 PROJECT NO.	2024SHB35SS
设计负责人 CHIEF DESIGNER		夏宁	校 对 CHECKED	龙勤	专 业 SPECIALITY	道路交通		子项名称 SUB ITEM	道路交通总体
专业负责人 SPECIALTY SPONSOR		张桂正	设 计 DESIGNED	张桂正	比 例 SCALE	见图		图 号 DRAWING NO.	RC01R-04-02
			制 图 DRAWING		日 期 DATE	2026.07.15		修 正 号 REV NO.	

嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程

村道平面设计图

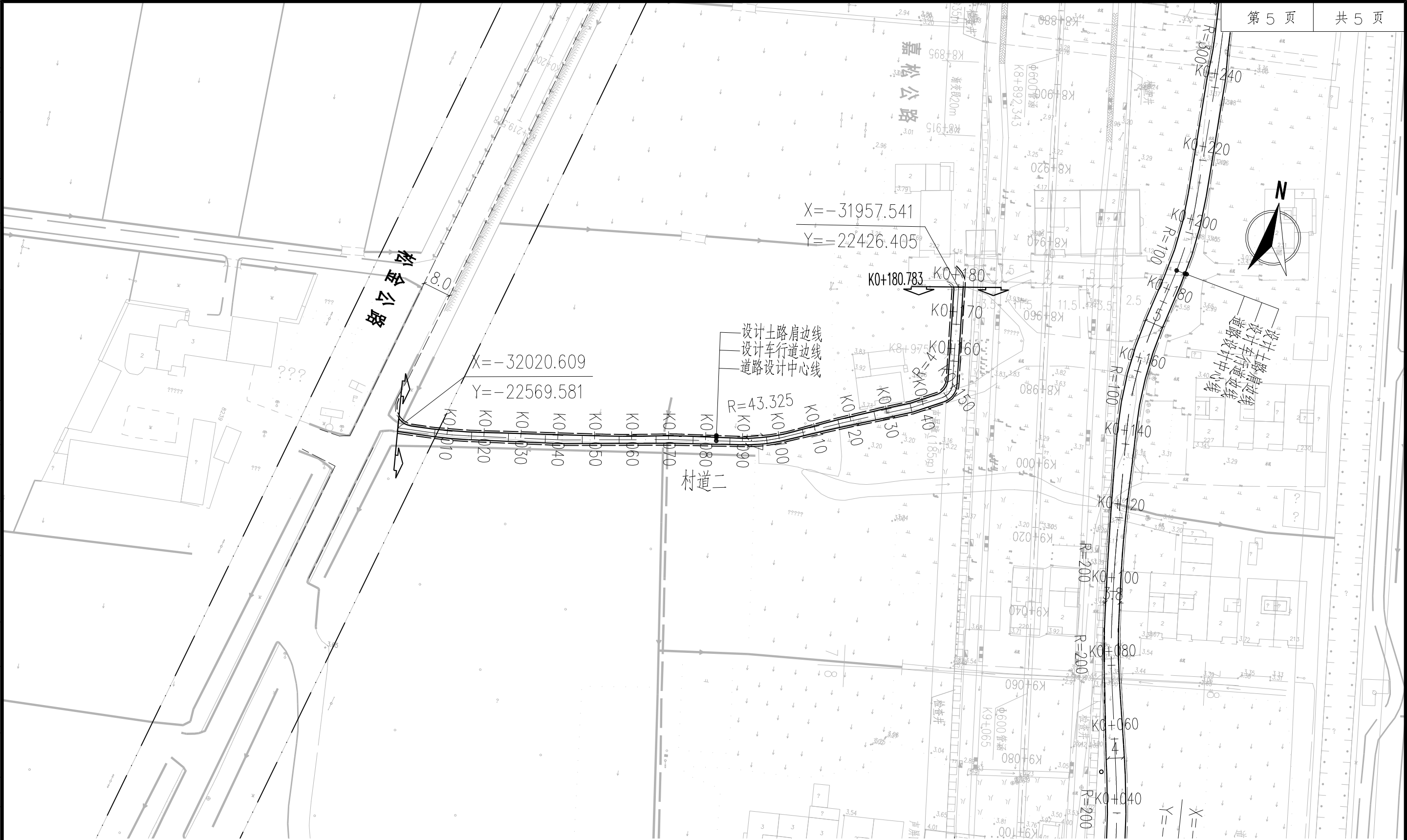
图例： 工程范围 

			校核 CHECKED	夏宁		阶段 STAGE	施工图设计	 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程	项目编号 PROJECT NO.	2024SHB35SS
审核 AGREED	王爱华		校对 CHECKED	龙勤		专业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	道路交通总体
设计负责人 CHIEF DESIGNER	夏宁		设计 DESIGNED	张桂正		比例 SCALE	见图			图号 DRAWING NO.	RC01R-04-03
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	张桂正		制图 DRAWING			日期 DATE	2026.07.15			修正号 REV NO.	
									村道平面设计图		



			校核 CHECKED	夏宁		阶段 STAGE	施工图设计	上海市市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程	项目编号 PROJECT NO.	2024SHB35SS
审核 AGREED	王爱华		校对 CHECKED	龙勤	专业 SPECIALITY	道路交通	子项名称 SUB ITEM			道路交通总体	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	夏宁		设计 DESIGNED	张桂正		比例 SCALE	见图			图号 DRAWING NO.	RC01R-04-04
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	张桂正		制图 DRAWING			日期 DATE	2026.07.15				
									村道平面设计图	修正号 REV NO.	

景观	总体
水工	环境
道路	桥梁
设备	暖通
电气	仪表
建筑	结构
给水	排水
会签	



注：1、本图尺寸除注明外，均以米计。
2、本图采用上海吴淞高程系统，采用上海城市坐标系统。
3、本图比例为1：1000。

图例： 工程范围

审核	王爱华	校核	夏宁	阶段	施工图设计
设计负责人	夏宁	校对	龙勤	专业	道路交通
专业负责人	张桂正	设计	张桂正	比例	见图
		制图		日期	2026.07.15



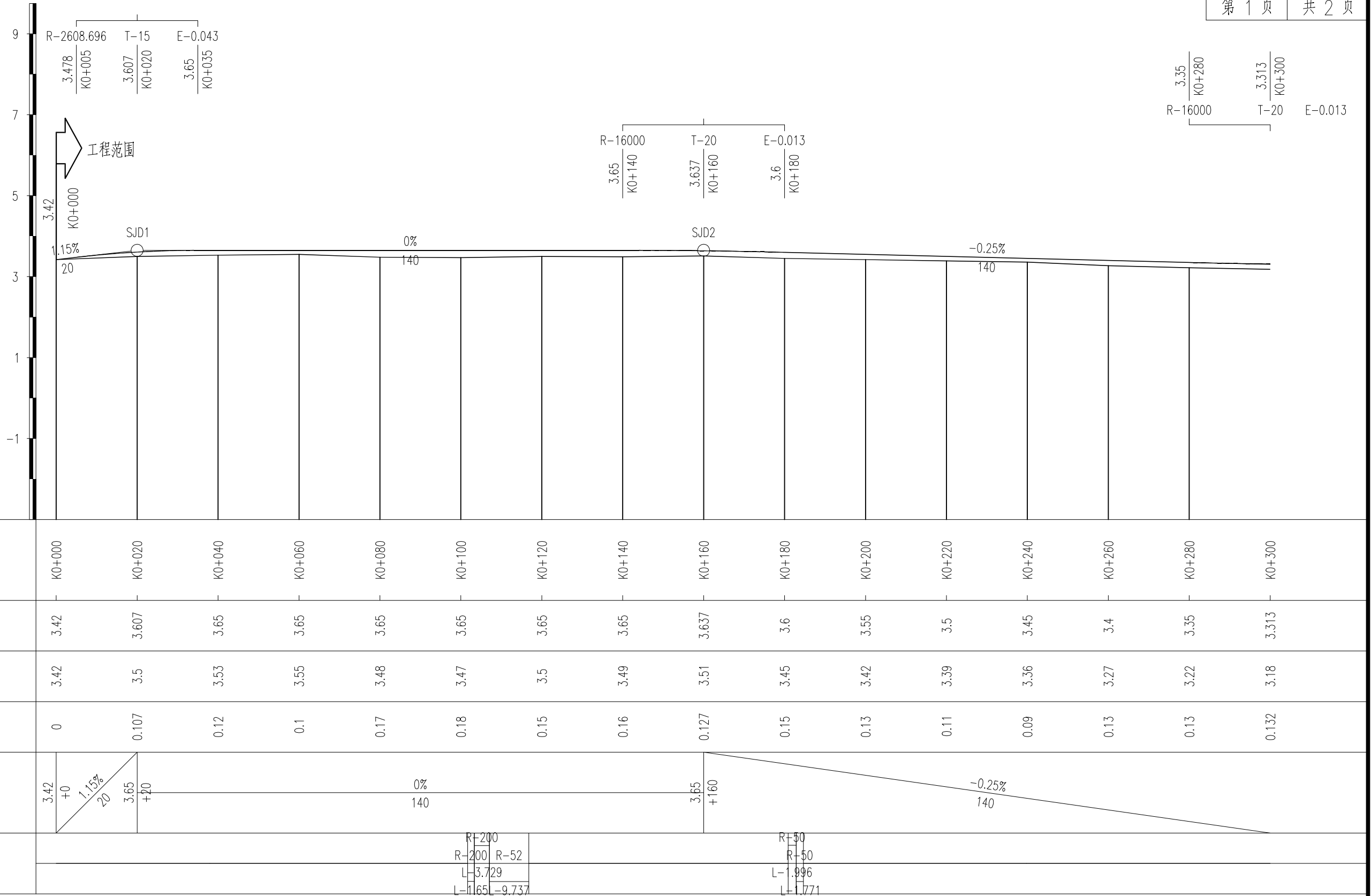
上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司

SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程

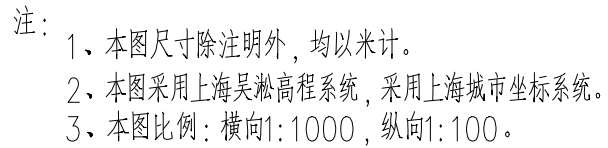
村道平面设计图

项目编号	2024SHB35SS
子项名称	道路交通总体
图号	RC01R-04-05
修正号	



图例： 工程范围 

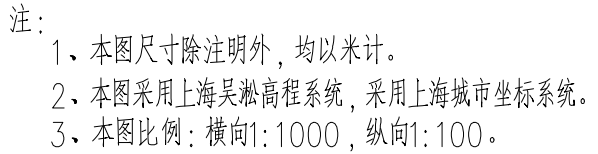
			校核 CHECKED	夏宁		阶段 STAGE	施工图设计	 上海市工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程	项目编号 PROJECT NO.	2024SHB35SS
审核 AGREED	王爱华	校对 CHECKED	龙勳		专业 SPECIALITY	道路交通	子项名称 SUB ITEM			道路交通总体	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	夏宁	设计 DESIGNED	张桂正		比例 SCALE	见图	渔场机耕路纵断面设计图			图号 DRAWING NO.	RC01R-05-01
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	张桂正	制图 DRAWING			日期 DATE	2026.07.15				修正号 REV NO.	



上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD

渔场机耕路纵断面设计图

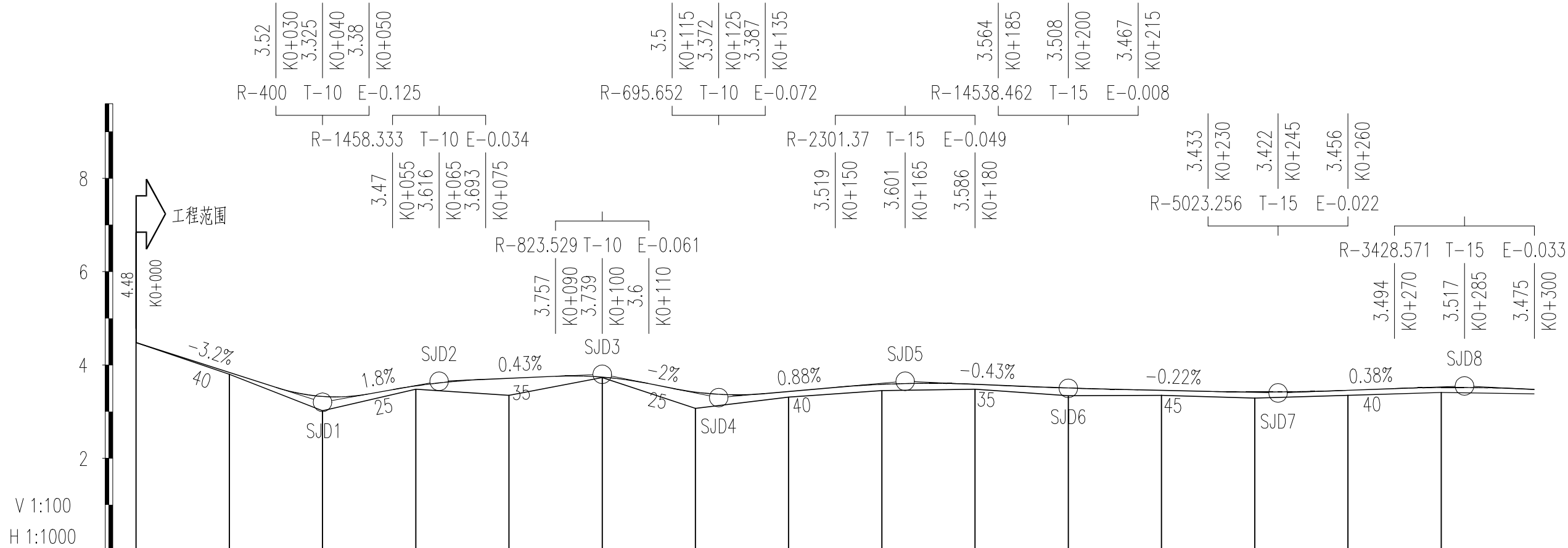
项目编号 PROJECT NO.	2024SHB35SS
子项名称 SUB ITEM	道路交通总体
图 号 DRAWING NO.	RC01R-05-02
修 正 号 REV NO.	

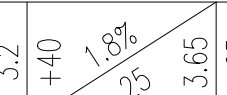
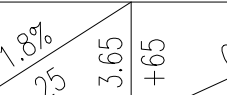
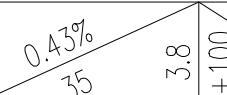
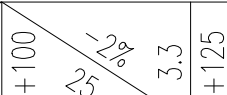
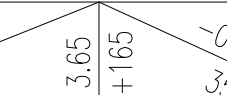
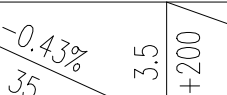
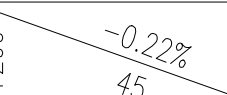
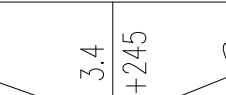


上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

顾家入户路纵断面设计图

			校核	夏宁		阶段	施工图设计	 上海市工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程	项目编号	2024SHB35SS
审核	王爱华	校对	龙勤	专业	道路交通	子项名称	道路交通总体				
设计负责人	夏宁	设计	张桂正	比例	见图	图号	RC01R-06-01				
专业负责人	张桂正	制图		日期	2026.07.15	修正号					



桩 号	-K0+000		-K0+020		-K0+040		-K0+060		-K0+080		-K0+100		-K0+120		-K0+140		-K0+160		-K0+180		-K0+200		-K0+220		-K0+240		-K0+260		-K0+280		-K0+300	
设 计 高	4.48		3.84		3.325		3.551		3.714		3.739		3.418		3.431		3.585		3.586		3.508		3.456		3.421		3.456		3.517		3.475	
地 面 高	4.48		3.8		3.02		3.48		3.35		3.73		3.07		3.31		3.45		3.48		3.34		3.35		3.29		3.35		3.41		3.38	
填 挖 高	0		0.04		0.305		0.071		0.364		0.009		0.348		0.121		0.135		0.106		0.168		0.106		0.131		0.106		0.107		0.095	
坡度 / 坡长	4.48 +0			3.2 +40			3.65 +65			3.8 +100			3.3 +125			3.65 +165			3.5 +200			3.4 +245			3.55 +285			3.4 K0+315				
直线及平曲线			R-200				R-200				R-200				R-100				R-100				R-300				R-200					
							L-18.538		L-8.061				L-31.359						L-24.136				L-12.723				L-11.044					
			L-20.971																													

注：

- 1、本图尺寸除注明外，均以米计。
- 2、本图采用上海吴淞高程系统，采用上海城市坐标系统。
- 3、本图比例：横向1:1000，纵向1:100。

图例：

工程范围



		校 核 CHECKED		夏 宁	阶 段 STAGE		施工图设计	上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	项目编号 PROJECT NO.		2024SHB35SS
审 核 AGREED	王爱华	校 对 CHECKED		龙 勤	专 业 SPECIALITY		道路交通		子项名称 SUB ITEM	道路交通总体	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	夏 宁	设 计 DESIGNED		张桂正	比 例 SCALE		见图		图 号 DRAWING NO.	RC01R-07-01	
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	张桂正	制 图 DRAWING			日 期 DATE		2026.07.15		修 正 号 REV NO.		

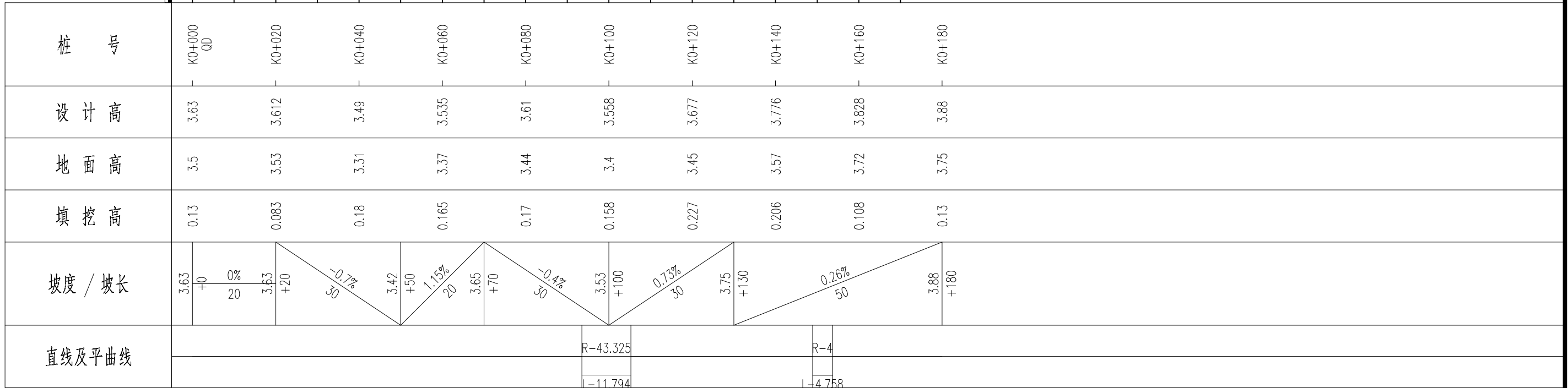
嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程

村道1纵断面设计图



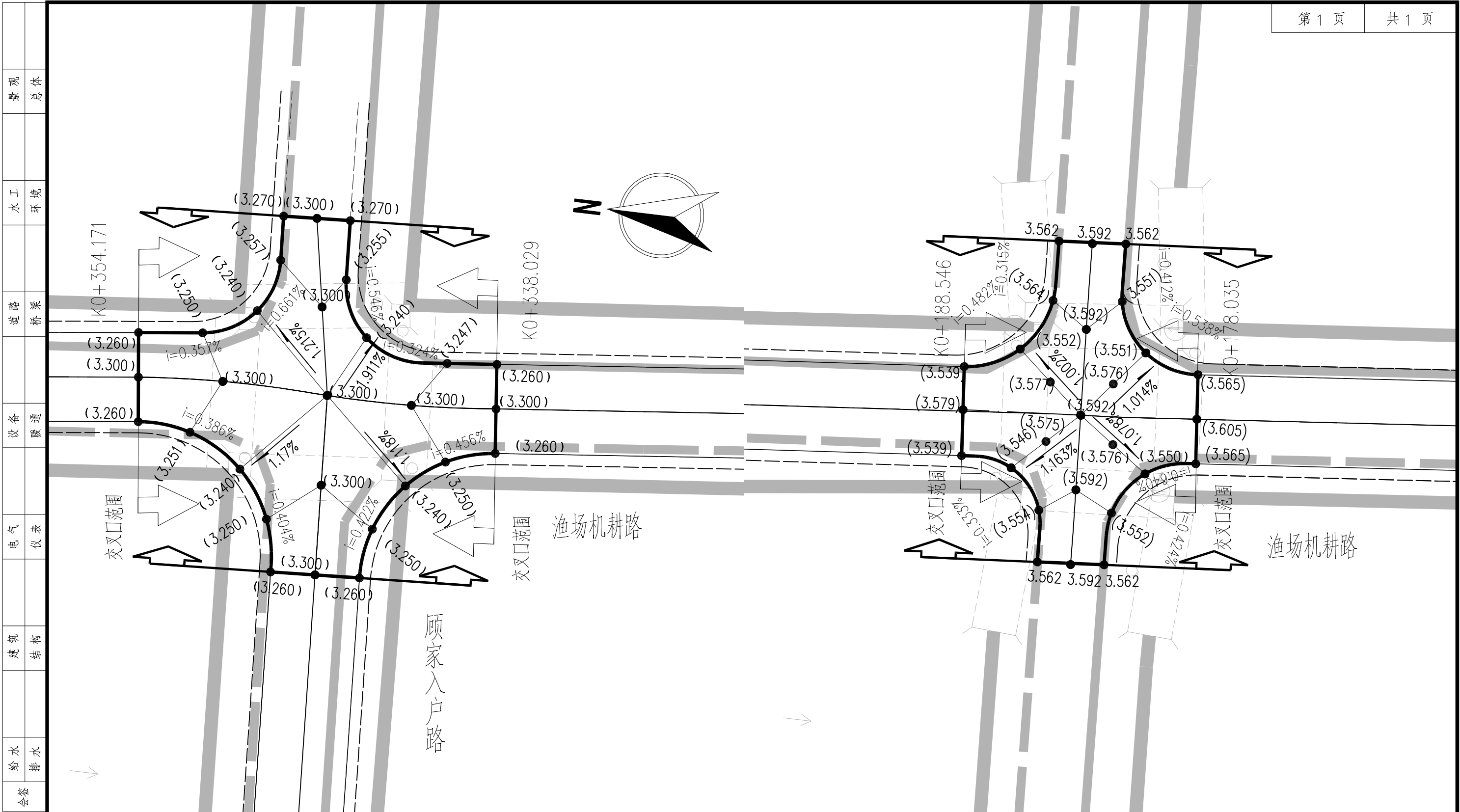
图例： 工程范围 

			校核 CHECKED	夏宁		阶段 STAGE	施工图设计	 上海市市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程	项目编号 PROJECT NO.	2024SHB35SS	
审核 AGREED	王爱华		校对 CHECKED	龙勤		专业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	道路交通总体	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	夏宁		设计 DESIGNED	张桂正		比例 SCALE	见图			村道1纵断面设计图	图号 DRAWING NO.	RC01R-07-02
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	张桂正		制图 DRAWING			日期 DATE	2026.07.15				修正号 REV NO.	



图例: 工程范围

			校核 CHECKED	夏宁		阶段 STAGE	施工图设计		上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程	项目编号 PROJECT NO.	2024SHB35SS
审核 AGREED	王爱华		校对 CHECKED	龙勤		专业 SPECIALITY	道路交通				子项名称 SUB ITEM	道路交通总体
设计负责人 CHIEF DESIGNER	夏宁		设计 DESIGNED	张桂正		比例 SCALE	见图				图号 DRAWING NO.	RC01R-08-01
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	张桂正		制图 DRAWING			日期 DATE	2026.07.15				修正号 REV NO.	



注：1、本图尺寸除注明外，均以米计。
2、本图采用上海吴淞高程系统，采用上海城市坐标系统。

图例：工程范围 设计标高 (0.00)
交叉口范围 现状标高 0.00

审核		王爱华	校核	夏宁	阶段	施工图设计	SMEDI 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.		项目编号	2024SHB35SS
设计负责人		夏宁	校对	龙勳	专业	道路交通			子项名称	道路交通总体
专业负责人		张桂正	设计	张桂正	比例	见图			图号	RC01R-10-01
			制图		日期	2026.07.15			修正号	

交叉口设计图

景观总体	
水工环境	
道路桥梁	
设备暖通	
电气仪表	
建筑结构	
给排水	
会签	

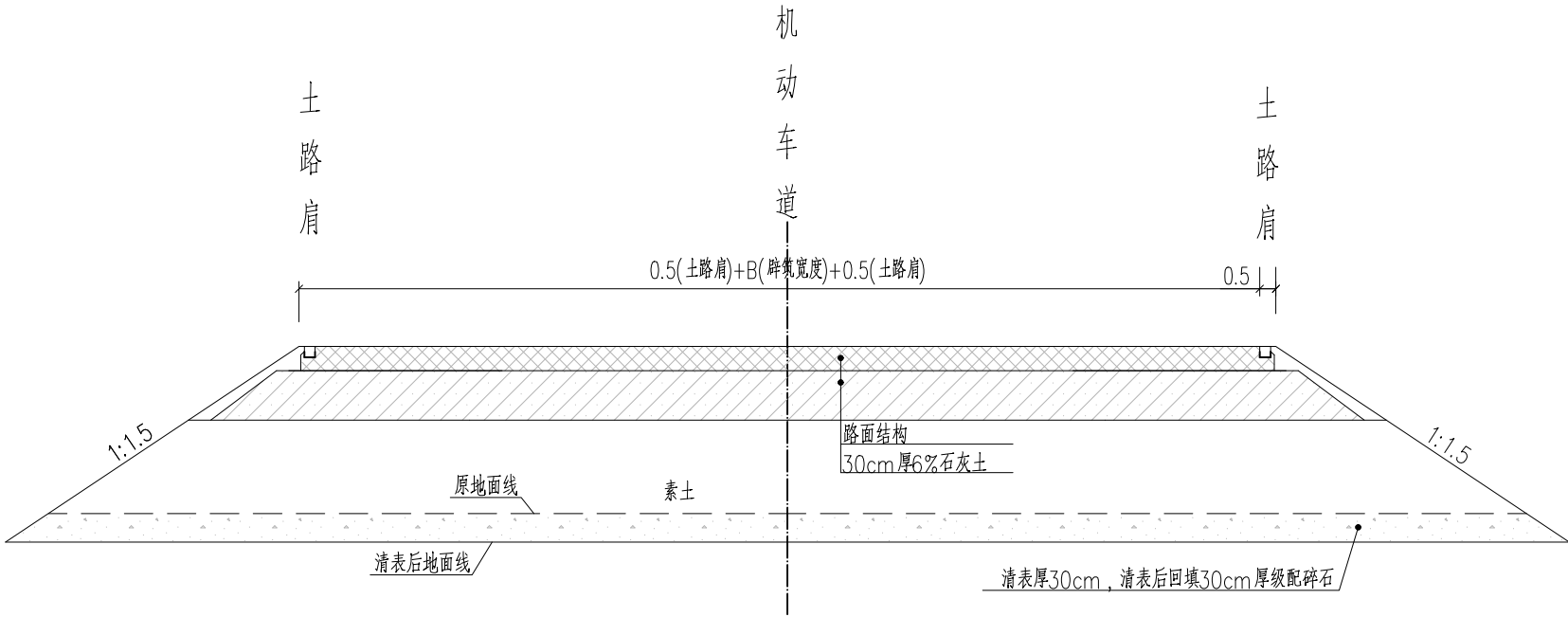
一般路面结构大样图		
	新建道路	改建道路
路面结构图示	上面层 下面层 基层 底基层 4cm AC-13C (SBS改性沥青) 粘层油 乳化沥青PC-3 6cm AC-20C (SBS改性沥青) 0.6cm 乳化沥青稀浆封层 透层油 液体沥青AL(M)-2 16cm 水泥稳定碎石 (4.0MPa) 15cm 砾石砂 土基动态回弹模量 $E \geq 40\text{MPa}$	上面层 下面层 基层 底基层 4cm AC-13C (SBS改性沥青) 粘层油 乳化沥青PC-3 6+hcm AC-20C (SBS改性沥青) 玻纤格栅 已建水泥砼面板 已建5%水泥稳定碎石基层
总厚度 (cm)	41.6	h 为标高找平厚度
图 例	 砾石砂  AC-13C  AC-20C  玻纤格栅  水泥稳定碎石  水泥砼面板	
备 注	1、沥青路面各沥青层之间，沥青面层与路缘石、检查井等构筑物的接触面处，应喷洒粘层沥青，粘层沥青采用乳化沥青PC-3，透层沥青采用中凝洒布式液体沥青AL(M)-2。 2、在面层与基层之间，可用改性乳化沥青PC-3兼做封层油与粘层油使用，其用量不少于1.0L/m。	

			校核 CHECKED	夏宁		阶段 STAGE	施工图设计	 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	项目编号 PROJECT NO.	2024SHB35SS
审核 AGREED	王爱华		校对 CHECKED	龙勤		专业 SPECIALITY	道路交通		子项名称 SUB ITEM	道路交通总体
设计负责人 CHIEF DESIGNER	夏宁		设计 DESIGNED	张桂正		比例 SCALE	见图		图号 DRAWING NO.	RC01R-11-01
专业负责人 SPECIALTY SPONSOR	张桂正		制图 DRAWING			日期 DATE	2026.07.15		修正号 REV NO.	

嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程

路面结构设计图

景观总体	
水工环境	
道路桥梁	
设备暖通	
电气仪表	
建筑结构	
给排水	
会签	

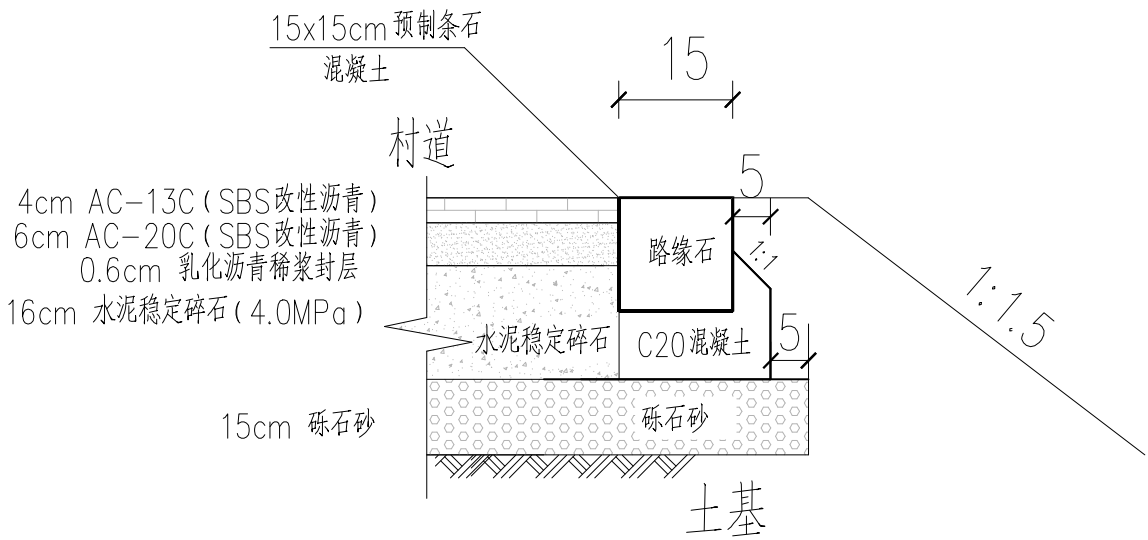


一般路基设计图

- 注：
- 1. 图中尺寸除注明外均以m计，绘图比例为示意。
 - 3、图中“B”为村道宽度，实际施工中可根据实际情况相应调整。

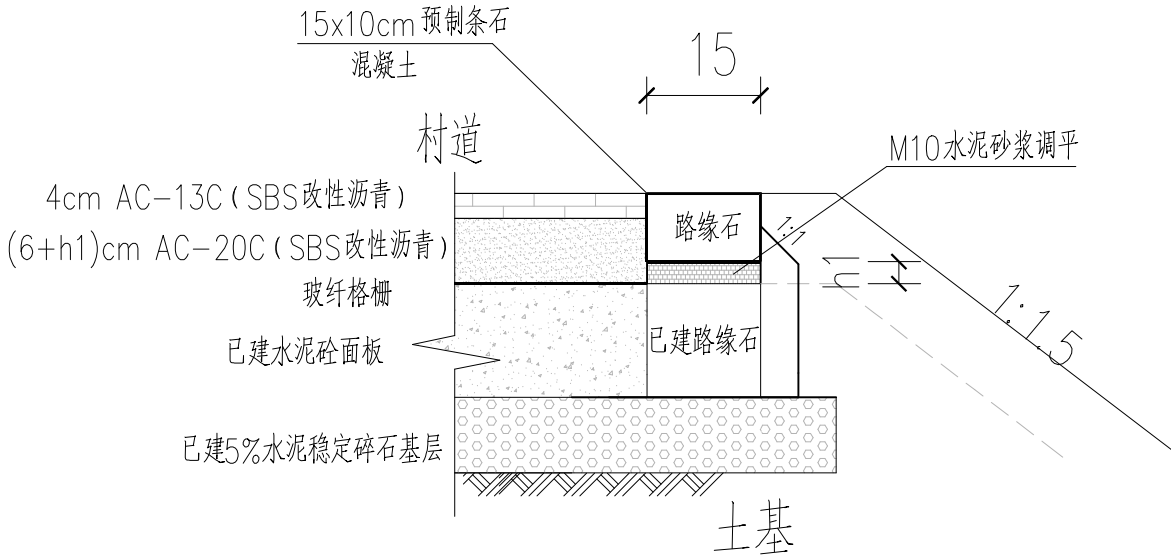
			校核 CHECKED	夏宁		阶段 STAGE	施工图设计	 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	项目编号 PROJECT NO.	2024SHB35SS
审核 AGREED	王爱华		校对 CHECKED	龙勤		专业 SPECIALITY	道路交通		子项名称 SUB ITEM	道路交通总体
设计负责人 CHIEF DESIGNER	夏宁		设计 DESIGNED	张桂正		比例 SCALE	见图		图号 DRAWING NO.	RC01R-12-01
专业负责人 SPECIALTY SPONSOR	张桂正		制图 DRAWING			日期 DATE	2026.07.15		修正号 REV NO.	

景观总体	
水环境	
道路桥梁	
设备暖通	
电气仪表	
建筑结构	
给排水	
会签	



新建路段路缘石设计图

比例: 1:10



改建路段路缘石设计图

比例: 1:10

注:

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 路缘石施工应采用成品, 若无成品, 则参照本图规格预制。
3. 图中“h1”为调平层厚度。

			校核	夏宁		阶段	施工图设计
审核	王爱华		校对	龙勤		专业	道路交通
设计负责人	夏宁		设计	张桂正		比例	见图
专业负责人	张桂正		制图			日期	2026.07.15



上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司

SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

嘉松公路新建工程泖港范围内红线外路口接顺及调整路网工程

路缘石设计图

项目编号	2024SHB35SS
子项名称	道路交通总体
图号	RC01R-13-01
修正号	

