

2026 年静态交通项目-可变车道工程

施工图设计

工程编号：ZX2026 - 082



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司

2026 年 06 月

施工图设计说明

1 概述

1.1 工程概况

松江区现状各级道路基本为东西、南北走向，骨架路网较发达。随着松江区的快速发展，交通流量迅速增长，部分道路进交叉口路段在特定时段，车流方向呈现出明显的不均衡性，导致某一方向拥堵严重，车道利用率降低。因此，本工程引入可变车道技术，通过动态调整车道功能，匹配不同时段的交通需求，从而最大化利用现有道路容量，缓解拥堵、减少冲突，提升整体路网效率。

本工程拟对刘五公路-辰花路北进口进行可变车道改造，对莘砖公路（高技路-新农河路）路段设置潮汐式可变车道。主要实施内容包括：可变车道（潮汐车道）电子引导屏、车道灯带屏、交通标志标线、可变车道信息模块（通讯、控制）及管线等。

另外，本工程对 5 个交叉口划设直行待行区并设置诱导屏进行交通优化，分别为：荣乐东路-联阳路路口、嘉松南路-泗陈公路路口、嘉松南路-梅家浜路路口、嘉松南路-思贤路路口以及辰塔路-金玉路路口。直行待行区的划设可充分利用路口空间，以提高路口通行效率，缩短直行车辆的排队长度。诱导屏的设置，可引导车辆有序进入待行区，避免不同方向车辆在路口的无序交织和冲突，降低交通事故的发生，保障道路的交通安全和顺畅。

1.2 编制依据

- (1) 上海市松江区交通建设管理中心：《2026 年静态交通项目-可变车道工程设计任务委托书》；
- (2) 上海市松江区交通委员会：《区交通委关于 2026 年静态交通项目-可变车道工程可行性研究报告（初步设计深度）的批复》（沪松交[2026]58 号），2026. 5. 9；
- (3) “上海市公安局松江分局交通管理支队审查意见征询单”，2026. 5；
- (4) 上海箴欣道路工程设计咨询有限公司：《2026 年静态交通项目-可变车道工程可行性研究报告（初步设计深度）》，2026. 4；
- (5) 国家发布的公路及城市道路工程设计建设的有关规范、规定。

1.3 设计规范

- (1) 《上海市城市道路与公路设计指导意见》（沪建交[2009]1048 号）
- (2) 《城市道路工程设计规范（2016 年版）》（CJJ 37-2012）
- (3) 《城市道路设计标准》（DG/TJ 08-2106-2025）
- (4) 《城市道路平面交叉口规划与设计标准》（DG/TJ08-96-2022）

- (5) 《路面设计标准》（DG/TJ08-2131-2022）
- (6) 《城市道路掘路修复技术规程》（DGTJ 08-2257-2018）
- (7) 《城市道路交通组织设计规范》（GB/T 36670—2018）
- (8) 《城市道路交通工程项目规范》（GB 55011-2021）
- (9) 《道路交通标志和标线 第一部分：总则》（GB 5768. 1-2025）
- (10) 《道路交通标志和标线 第二部分：道路交通标志》（GB 5768. 2-2022）
- (11) 《道路交通标志和标线 第三部分：道路交通标线》（GB 5768. 3-2025）
- (12) 《上海市城市道路交通标志、标线设置补充规定》
- (13) 《LED 主动发光道路交通标志》（GB/T 31446-2015）
- (14) 《LED 道路交通诱导可变信息标志》（GA/T 484-2018）
- (15) 《道路交通信号控制方式 第 5 部分：可变导向车道通行控制规则》（GA/T 527. 5-2016）
- (16) 《道路可变信息标志技术标准》（DG/TJ08-2396-2022）
- (17) 《可变车道 LED 指标标志通用要求》（DB31/T 613-2012）
- (18) 《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB 51038-2015）
- (19) 《城市道路交通设施设计规范（2019 年版）》（GB 50688-2011）
- (20) 《道路交通信号灯设置与安装规范》（GB 14886-2016）
- (21) 《道路交通信号灯》（GB 14887-2011）
- (22) 《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）
- (23) 《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827-2021）
- (24) 《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）
- (25) 《城市道路—交通标志和标线图集》（图集号 22MR601）
- (26) 《道路交通标志牌与支撑结构标准图集》（DBJT08-122-2016）
- (27) 《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T 16311-2024）
- (28) 《道路交通管理设施施工及验收规程》（DBJ 08-232-1998）
- (29) 《公路工程质量检验评定标准（第一册 土建工程）》（JTG F80/1-2017）
- (30) 中华人民共和国工程建设标准强制性条文(城市建设部分)（建标[2000]202 号）

1.4 设计标准

- (1) 道路等级：维持现状道路等级不变。
- (2) 设计速度：设计速度维持现状不变。

工程施工图设计出图
专 用 章

资质证书号:A131025161

有效期至2030年07月11日止

上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司

SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERINGDESIGN CONSULTANTS CO.LTD.

工程名称

2026年静态交通项目-可变车道工程

图 名

道路施工图设计说明

工程编号 ZX2026—082

专 业

道 路

设 计

沈王

校 核

范灵雨

专业负责人

范灵雨

项目负责人

沈王

审 核

李旭东

审 定

比 例

/

图 号

S01D01

日 期

2026. 06

- (3) 路面设计标准荷载：BZZ-100。
- (4) 抗震设防标准：地震动峰值加速度 0.1g（相当于地震基本烈 7°）。
- (5) 净空高度：机动车道不小于 5.0m；非机动车道和人行道净高不小于 2.5m。
- (6) 使用年限：各类交通标志使用年限为 7 年，标线使用年限为 3 年。
- (7) 标志结构设计抗风速：30m/s。

2 可变车道方案设计

(1) 刘五公路-辰花路北进口交通组织方案

刘五公路-辰花路北进口车道现状分布为单左、单直和单直右，因高峰时期道路车流量较为集中，排队周期较长。为保证交叉口高峰时段车辆的通行效率，先由“刘五公路（沈砖公路-辰花路）中修工程”对北进口通过拆除西侧机非分隔带，由 3 根进口道渠化为 4 根进口道（车道分布为单左、双直、单右），再由本工程设置可变车道，具体位置为北进口第 2 条和第 4 条车道（从内向外计）。在高峰时段第 2 条直行车道设置为左转（禁止掉头）车道，第 4 条右转车道设置为直右车道。

可变车道设置对比表

刘五公路-辰花路交叉口	可变车道设置前	可变车道设置后
东进口	1 左 1 直 1 直右	不变
西进口	1 左 1 直 1 直右	不变
南进口	1 左 1 直 1 直右	不变
北进口	1 左 2 直 1 右	2 左 1 直 1 直右

(2) 莘砖公路（高技路-新农河路）交通组织方案

本工程对莘砖公路（高技路-新农河路）进高技路交叉口约 100m 路段引入潮汐式可变车道技术。

潮汐车道的具体实施方案为：对中央分隔带设置 30m 断口，利用北半幅靠内侧第一根车道设置为潮汐车道。同时在潮汐车道起点、终点附近设置潮汐车道预告、警告标志及电子诱导屏；在沿线重要出入口处设置潮汐车道提示标志牌。原进口道内第 1 条和第 3 条车道（从内向外计）可变车道维持现状。从而充分合理地利用道路资源，缓解早晚高峰潮汐拥堵状况。

莘砖公路进高技路交叉口路段车行道宽 34.5m，其设置潮汐车道后横断面布置为（由北至南）：3.5m（非机动车道，含机非隔离护栏）+3.25m（出口道）+3.25m（出口道）+3.25m（出口道）+3.25m（潮汐车道）+1.5m（中央分隔带）+3.25m（进口道，可变车道）+ 3.25m（进口道）+3.25m（进口道，可变车道）+ 3.25m（进口道）+3.5m（非机动车道，含机非隔离护

栏）=34.5m（车行道）。

潮汐式可变车道设置对比表

莘砖公路（高技路-新农河路）	潮汐式可变车道设置前	潮汐式可变车道设置后
高技路交叉口	4 进 4 出	4 进 1 潮汐 3 出

潮汐车道信号采用潮汐车道控制管理系统，定时切换方案，具体实施方案如下：

早高峰：西→东 5 车道，东→西 3 车道

其余时段：西→东 4 车道，东→西 4 车道

3 划设待行区及设置待行诱导屏方案设计

(1) 荣乐东路-联阳路路口

对荣乐东路-联阳路路口东南西北 4 个方向划设直行待行区，并设置诱导屏。原东南西北 4 个方向左弯待行区保留利用，右转停车让行线水清除。

直行待行区及待行诱导屏设置表

荣乐东路-联阳路交叉口	待行区划设车道（从内向外计）	待行引导屏
东进口	第 2 条直行车道、第 3 条直右车道	新增（合杆长挑臂信号灯杆）
西进口	第 2 条直行车道、第 3 条直右车道	新增（合杆长挑臂信号灯杆）
南进口	第 2 条直行车道、第 3 条直右车道	新增（合杆长挑臂信号灯杆）
北进口	第 2 条直行车道、第 3 条直右车道	新增（合杆长挑臂信号灯杆）

(2) 嘉松南路-泗陈公路路口

对嘉松南路-泗陈公路路口东南西北 4 个方向划设直行待行区，并设置诱导屏。原东南西北 4 个方向左弯待行区保留利用，原东西北 3 个方向右转停车让行线保留利用，南 1 个方向右转停车让行线水清除。

直行待行区及待行诱导屏设置表

嘉松南路-泗陈公路交叉口	待行区划设车道（从内向外计）	待行引导屏
东进口	第 2、3、4 条直行车道	新增（合杆长挑臂信号灯杆）
西进口	第 2、3、4 条直行车道	新增（合杆长挑臂信号灯杆）
南进口	第 3、4 条直行车道、第 5 条直右车道	新增（合杆长挑臂信号灯杆）
北进口	第 3、4、5 条直行车道	新增（合杆长挑臂信号灯杆）

(3) 嘉松南路-梅家浜路路口

对嘉松南路-梅家浜路路口东南西北 4 个方向划设直行待行区，并设置诱导屏。原东南西北 4 个方向左弯待行区保留利用。

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号: A131025161
有效期至 2030 年 07 月 11 日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司

SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERINGDESIGN CONSULTANTS CO.LTD.

工程名称

2026年静态交通项目-可变车道工程

图 名

道路施工图设计说明

工程编号 ZX2026—082

专 业

道 路

设 计

沈王

校 核

范灵雨

专业负责人

范灵雨

项目负责人

沈王

审 核

李旭东

审 定

比 例

/

图 号

S01D01

日 期

2026.06

直行待行区及待行诱导屏设置表

嘉松南路-梅家浜路交叉口	待行区划设车道（从内向外计）	待行引导屏
东进口	第 2 条直行车道、第 3 条直右车道	新增（合杆长挑臂信号灯杆）
西进口	第 2 条直行车道、第 3 条直右车道	新增（合杆长挑臂信号灯杆）
南进口	第 2、3 条直行车道	新增（合杆长挑臂信号灯杆）
北进口	第 2、3、4 条直行车道	新增（合杆长挑臂信号灯杆）

（4）嘉松南路-思贤路路口

对嘉松南路-思贤路路口东南西北 4 个方向划设直行待行区，并设置诱导屏。原东南西北 4 个方向左弯待行区保留利用。

直行待行区及待行诱导屏设置表

嘉松南路-思贤路交叉口	待行区划设车道（从内向外计）	待行引导屏
东进口	第 3、4 条直行车道	新增（合杆，现状分隔带内 650 信号灯杆拆除，于人行道内新建长挑臂信号灯杆）
西进口	第 3 条直行车道、第 4 条直右车道	新增（合杆，现状分隔带内 650 信号灯杆拆除，于人行道内新建长挑臂信号灯杆）
南进口	第 2、3 条直行车道	新增（合杆长挑臂信号灯杆）
北进口	第 2、3 条直行车道	新增（合杆长挑臂信号灯杆）

（5）辰塔路-金玉路路口

对辰塔路-金玉路路口东南西北 4 个方向划设直行待行区，并设置诱导屏。原东南西北 4 个方向左弯待行区保留利用，东南 2 个方向右转停车让行线水清除。

直行待行区及待行诱导屏设置表

辰塔路-金玉路交叉口	待行区划设车道（从内向外计）	待行引导屏
东进口	第 2、3 条直行车道、第 4 条直右车道	新增（合杆，现状分隔带内单弯信号灯杆拆除，于人行道内新建长挑臂信号灯杆）
西进口	第 3 条直行车道、第 4 条直右车道	新增（合杆，现状分隔带内单弯信号灯杆拆除，于人行道内新建长挑臂信号灯杆）
南进口	第 2、3 条直行车道、第 4 条直右车道	新增（合杆，现状分隔带内单弯信号灯杆拆除，于人行道内新建长挑臂信号灯杆）
北进口	第 2、3 条直行车道	新增（合杆，现状分隔带内单弯信号灯杆拆除，于人行道内新建长挑臂信号灯杆）

4 交通标志标线设计

4.1 设计原则

《道路交通标志和标线》（GB5768.1~3）及《上海市城市道路交通标志、标线设置补充规定》中有明确规定的，采用执行；未有规定的，采用《道路交通标志和标线》（GB5768—1999）中的相关规定。

4.2 交通标志

交通标志是设置在道路上给予车辆行驶的警告、禁令、指示和导向等标示的交通安全管理设施。标志牌的尺寸根据道路设计速度的大小确定，并具有一定的强度和反光能力。交通标志设置形式一般为柱式（单柱），悬臂式（弯标杆、2F 标杆、3F 标杆）、附着式等。

4.2.1 道路交通标志的选用

交通标志按其作用分类，分为主标志和辅助标志两大类，其中主标志主要为警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志等；辅助标志为附设在主标志下，对其进行辅助说明的标志。

1) 警告标志：警告车辆、行人注意道路的标志。

警告标志的颜色一般为黄底、黑边、黑图形。警告标志的形状为等边三角形或矩形，三角形的顶角朝上。

2) 禁令标志：禁止或限制车辆、行人交通行为的标志。

禁令标志的形状为圆形，但“停车让行标志”为八角形，“减速让行标志”为顶角向下的倒等边三角形。禁令标志的颜色，除个别标志外，为白底、红圈、红杠、黑图形。圆形压杠。禁令标志设置于禁止、限制及相应解除开始路段的起点附近。

3) 指示标志：指标车辆、行人应遵循的标志。

指示标志的颜色，除个别标志外，为蓝底、白图形。指示标志的形状为圆形、长方形和正方形。指示标志设置于指示开始路段的起点附近。

4) 指路标志：传递道路方向、地点、距离信息的标志。

指路标志的颜色，除特别说明外，一般道路指路标志为蓝底、白图形、白边框、蓝色衬边。指路标志的形状，除个别标志外，为长方形和正方形。

根据《上海市城市道路交通标志、标线设置补充规定》，上海市指路标志分为 A、B、C、D 四类。各类指路标志选用应严格按照上海市路网系统的划分，道路选用标志类型如下表所示：



图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERINGDESIGN CONSULTANTS CO.LTD.

工程名称

2026年静态交通项目-可变车道工程

图 名

道路施工图设计说明

工程编号 ZX2026—082

专 业

道 路

设 计

沈王

校 核

范灵雨

专业负责人

范灵雨

项目负责人

沈王

审 核

李旭东

审 定

比 例

/

图 号

S01D01

日 期

2026.06

横前道路 当前道路	B 类道路	C 类道路	D 类道路
B 类道路	B	B	D
C 类道路	C	C	D
D 类道路	D	D	D

根据上表，本工程指路标志主要采用 C 类标志。

4.2.2 主要采用的标志

本工程可变车道（潮汐车道）路段设置有可变信息标志，主要包括:警示标牌、预告提示标牌、可变导向车道 LED 指示屏、LED 灯带屏、左转 LED 可变提示牌等。

本工程交叉口直行待行区设置有待行诱导屏。

4.2.3 标志版面布置

交通标志以确保交通畅通和行车安全为目的，应结合道路线形、交通状况、沿线设施等情况，根据交通标志的不同种类来设置。同一地点需设置两种以上标志时，可以安装在一根标志柱上，但最多不应超过四种。应避免出现互相矛盾的标志内容。标志牌在一根支柱上并设时，应按禁令、指示、警告的顺序，先上后下，先左后右的排列。

交通标志牌设置在路侧时，应尽可能与道路中线垂直或成一定角度：禁令和指示标志为 0～45°，指路和警告标志为 0～10°。

4.2.4 标志版面设计

交通标志板设计包括标志板的几何设计、外形尺寸、图案尺寸、版面汉字尺寸、版面颜色。

（1）标志板几何尺寸确定如下：

禁令标志 圆形标志直径为 80cm～100cm（直杆为 80cm，悬臂杆为 100cm）

指示标志 圆形标志直径为 80cm

指路标志 交叉路口指路标志版面为长方形，标志尺寸符合汉字高度和文字排版要求。

本工程指路标志汉字高度设计为 40cm，采用中英文对照方式，英文首字母大写，其余均为小写；英文字高为汉字字高的 0.5～0.75 倍。版面尺寸按不同版面内容确定，版面内容中汉字间距、笔划粗细、最小行距、边距、颜色以及版面布置等具体要求应符合国家标准 GB5768.2—2009 和上海市的有关标准执行。具体排版见交通标志版面大样图。

标志板颜色色度按照 GB/T 8416-2003《视觉信号表面色》中有关规定。警告标志版面颜色为黄底、黑边、黑图案；禁令标志（除个别标志外）为白底、红圈、红杠、黑图案、图案

压杠；指示标志为蓝底、白图案。指路标志为蓝底白字白图案。

4.2.5 反光材料

版面反光材料的选择，既要考虑各类反光膜的反光特性、使用功能、应用场合和使用年限，又要考虑版面中内容不同部分区别明显，这样才能使版面的交通信息在夜间有较好的视认效果。根据《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）的相应技术指标规定，标志板衬底、文字及图案均采用Ⅳ类反光膜。反光膜的色度性能及逆反射系数值应符合《道路交通反光膜》。为保证交通标志的有效使用寿命，反光膜应具有至少 10 年的使用寿命，在使用期内至少保持 70%的初始反射亮度，并能书面提供反光膜的长期保用合同 10 年的有效期。所采用的反光膜各项技术指标均应在整个标志使用期限内满足《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）的要求。

反光膜应尽可能减少拼接，当标志板的长度（或宽度）、直径小于反光膜产品的最大宽度时，不应有拼接缝。当粘贴反光膜不可避免出现接缝时，应使用反光膜产品的最大宽度进行拼接。以搭接为主，重叠部分不应小于 5mm。当需要滚筒粘贴时，可以平接，其间接缝隙不应超过 1mm，距标志板边缘 5cm 之内，不得有拼接。

4.2.6 标志结构设计

标志结构设计抗风速为 30m/s。

（1）标志板

标志底板采用铝合金材料制作，板面面积大于等于 4.5m²采用 3mm 厚铝合金板，板面面积小于 4.5m²时采用 2mm 厚铝合金板，标志板后采用型铝加固，加固用型铝或型钢长度不得超过标志板长度与宽度，距标志板边缘 10cm；加固用型铝间距不得大于 40cm。

型铝与标志板之间采用碰焊连接。指示标志及大型标志采用铝合金镶边，其他标志应进行卷边加固。标志版面应无裂缝、撕破或其它表面缺陷，标志板边缘应整齐、光滑，标志板的尺寸误差应小于±0.5%，平面翘曲的误差应小于±3mm/m。

（2）立柱（横杆）

立柱根据版面尺寸大小采用不同直径的钢管。标杆横杆根据标志版面大小取用，横杆长度不得超过标志板长度，并不得短于标志板长度 30mm。标杆材料采用 Q235 无缝钢管。标杆立柱、横杆构件及其它金属钢件应热镀锌处理，镀锌应符合 GB/T 13912-2020 标准要求，表面应具有均匀完整的涂层，涂层厚度大于 70 微米且颜色一致，基础预埋件也应作防腐（热镀锌）不允许有流挂、滴瘤或多余结块，表面应无漏镀等缺陷。钢管顶端应封闭，且应光滑。

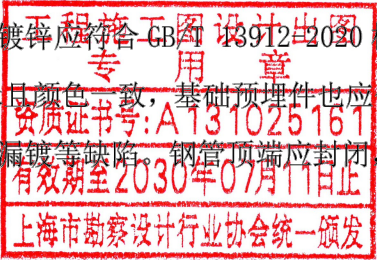


图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERINGDESIGN CONSULTANTS CO.LTD.

工程名称	2026年静态交通项目-可变车道工程						图 名	道路施工图设计说明						工程编号	ZX2026—082	专 业	道 路
设 计	沈立	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈立	审 核	李旭东	审 定		比 例	/	图 号	S01D01	日 期	2026.06

不允许有毛刺现象。为防止生锈或偷盗，建议制作施工要求对基础外露螺栓采用素砼包裹。

(3) 连接件

用于标志板与支撑见连接的不锈钢万能夹是国际通用的紧箍件，它由不锈钢扎带、扎扣和夹座三部分组成，其材料牌号见下表：

连接件名称	AISI 牌号	中国牌号
扎带和扎扣	SS201	1Cr17Mn6Ni5N
夹座	SS304	0Cr18Ni9

紧箍件数量：安装在直标杆或弯标杆上，其数量应与标志板上型铝根数相同；安装在 F 标杆上，其数量为横梁数乘以标志板上型铝的根数。若安装必须使用过渡管时，其长度不得超出标志版面的长度。交通标志不得侵入道路建筑限界以内，即须满足道路净高 5.0m 和侧向净宽 0.25m 的要求，同时交通标志不得被绿化等物体遮挡。

扎带的边缘应平滑，以防损坏支撑件的镀层；扎扣和夹座上应分别有四个尖锐触角，在紧固时能切入构件中防止标志板松动。扎带的技术参数见下表：

扎带宽	扎带厚	最低屈服强度	最低断裂强度	伸长率	线胀系数 K
(mm)	(mm)	(N)	(N)	(%)	(在 0~100℃)
19±3%	0.76±2%	6000	10000	40	15.7x10 ⁻⁶ ×℃

(4) 交通标志原则上应单独立杆，具体位置应根据道路交通标志标线平面图上桩号、道路特征点位置设置。主要采用标杆形式：单柱式、单悬臂式、门架式及附着式等。位置应根据道路交通标志标线平面图上桩号、道路特征点位置设置。

(5) 标志基础采用 C30 钢筋混凝土基础，基础预埋件均应作热浸镀锌处理。基础根据图集 DBJT08-122-2016《道路交通标志牌与支撑结构标准图集》“交通标志版面、支撑杆件、支撑结构基础索引表”选取对应的土建基础详图。

4.2.7 可变信息标志

道路可变信息标志应由显示屏、机箱、安装连接件等组成。道路可变信息标志显示模块内及各显示模块之间，像素应排列均匀、平整，像素点间距与标称点间距的相对误差应小于 5%，不平整度不大于 2mm/m²。嵌入式可变信息标志的图形应按照设计版面要求制作，应位置准确，牢固端正，部件齐全，版面材料采用 3mm 厚铝合金型材。道路可变信息标志的视认角 ≥30°，静态视认距离 ≥250m，动态视认距离 ≥210m，并具备自动亮度调节功能；需显示图形的可变信息标志电子显示模块中每个像素由红、绿、蓝、黄四基色发光二极管组成，像素管配比为 2 红 1 绿 1 蓝 2 黄，室外环境白平衡显示时单位面积发光强度大于 10000cd/m²。电

子显示模块中每个像素由发光二极管组成，单粒发光二极管在额定电流时的发光强度应：红色不小于 3500mcd，绿色不小于 7000mcd，蓝色不小于 2000md，黄色不小于 8000mcd。道路可变信息标志前部及其机箱防护等级应达到 IP65。正常工作条件下，像素的年失控率应不大于 1%，整体产品的平均无故障时间不少于 10000h。

4.3 交通标线

为了使标线在黑夜同白天有一样的清晰度，需要使用寿命长、环保、雨夜天反光效果好的材料做标线，使用的标线涂料，应具备与路面粘结力强，干燥迅速，以及良好的耐磨性、持久性、抗滑性等特点，并具有良好的雨夜天视认性，宽度一致，间距相等，边缘整齐，线形规则，线型顺畅。

交通标线的种类、线性、颜色均应参照国家标准 GB5768 执行。采用热熔材料，表面撒反光玻璃珠，涂料干膜厚度为 2mm。标线逆反系数:白色为 150，黄色为 100。

本工程主要划设标线如下：

1) 可变导向车道线

本工程对交叉口进口采用可变导向车道技术，可变导向车道线施划长度不小于 30m。可变导向车道线设置长度应不小于其他导向车道线的设置长度。可变导向车道线应与可变的车道行驶方向标志配合使用。本项目需对改建为可变车道的现状车道标线进行水清除，而后划设为可变导向车道线。

2) 潮汐车道线及停止线

潮汐车道线，用以指示潮汐车道，设置于潮汐车道的两侧。潮汐车道线为两条并列的黄色虚线，黄色虚线的线宽为 15cm，两条黄线段之间的间距为 10cm~15cm。线段与间隔长度应与同一路段的可跨越同向车行道分界线一致。潮汐车道线在交叉口出入端应设置潮汐车道停止线。潮汐车道停止线应采用白色虚实线，线宽均为 15cm，线间距为 10cm~15cm，虚线的线段及间隔长均为 50cm，虚线应在交叉口中心一侧。

3) 直行待行区线

交叉口范围较大且直行车道及车辆较多，直行车辆在横向道路左转时进入待行区等待直行，应设置直行待行区线。

待行区线应由白色虚线、停止线和导向箭头三部分组成；白色虚线线宽应为 15cm，线段及间隔长度均应为 0.5m；停止线线宽为 30cm；导向箭头长应为 3m，宜在待行区起始位置及停止线前各施划一组，待行区较长时可重复设置，较短时可仅设置一组。

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERINGDESIGN CONSULTANTS CO.LTD.

工程名称

2026年静态交通项目-可变车道工程

图 名

道路施工图设计说明

工程编号 ZX2026—082

专 业

道 路

设 计

沈王

校 核

范灵雨

专业负责人

范灵雨

项目负责人

沈王

审 核

李旭东

审 定

比 例

/

图 号

S01D01

日 期

2026.06

待行区内可同时施划箭头和文字,颜色均应为白色,文字字高应为150cm,字宽应为100cm,间距应为50cm,文字应在待行区内居中布置。直行待行区应与待行引导屏配合使用。

5 信号控制系统

5.1 可变导向车道信号控制

本工程对交叉口进口道采用可变导向车道技术,其信号也采用定时切换方案。具体实施方案如下:

(1) 可变导向切换时间

位置	平峰时段	高峰时段
刘五公路-辰花路北进口	左、直、直、右	左、左、直、直右

(2) 信号切换原则

1) 运行持续时间

可变导向车道指示标志不宜频繁切换,应满足车辆变换车道需求和行车习惯。采用定时切换模式,持续时间不少于30min;采用自适应切换模式,持续时间不少于5个连续运行信号周期时长。

2) 相位相序设置

变换可变导向车道的导向方向过程中,应避免可变导向车道对应的放行相位与同时放行相位产生冲突;执行可变导向车道控制的时段范围内,宜保证可变导向车道方向相序执行的稳定性。

3) 信号配时时长

信号周期、最小绿灯时间、最大红灯时间等应满足GA/T 527.1的要求。

5.2 潮汐车道信号控制

莘砖公路(新农河路-高技路)潮汐车道信号采用潮汐车道控制管理系统,定时切换方案。具体实施方案如下:

早高峰:西→东5车道,东→西3车道

其余时段:西→东4车道,东→西4车道

信号切换前设置10分钟的清场阶段,该段时间内中间车道禁止所有车辆驶入。其他横向相交道路交叉口仍维持现状信号控制。

5.3 待行区信号控制

本工程划设有直行待行区及左弯待行区的十字交叉口,其信号相位控制实施方案如下:

第一相位:南北向直行相位放行,南北向左转车辆进入左转待行区。

第二相位:南北向左转相位放行,东西向直行车辆进入直行待行区。

第三相位:东西向直行相位放行,东西向左转车辆进入左转待行区。

第四相位:东西向左转相位放行,南北向直行车辆进入直行待行区。

6 注意事项

(1) 交通标志的形状、图案、文字、颜色应符合GB5768有关标准规定。板面应无皱纹、起泡、开裂、剥落、色差等,并具有良好的反光性能和耐久性。

(2) 交通标志杆一般采用焊接杆、无缝钢管或对接槽钢,其材料性能不得低于Q235钢。立柱、横梁及外露钢构件应采用热浸镀锌处理,锌付着量不得低于550g/m²(厚度约0.078mm)。标志杆表面颜色用浅灰色。

(3) 标志板与铝合金龙骨的连接、龙骨与支架连接应牢固,铝合金版面应该作折边处理。

(4) 焊接采用手工电弧焊,焊条牌号J422,焊缝表面要求光滑,圆滑,平整,焊接牢固可靠,焊后应清除焊渣。

(5) 单柱式标志板内边线距路肩边缘的距离不得小于25cm,单悬臂、双悬臂标志板的下边缘与路面的垂直距离应满足净空高度要求。

(6) 在浇注交通标志混凝土基础时,基础的底部长度与宽度应不小于顶部。在安装标志立柱底脚时应用水平尺校准至水平。混凝土砂浆必须捶捣密实,同立柱连接的螺栓应拧紧,螺纹周围应擦上牛油。立柱底脚法兰边线应与道路边线平行。预埋地脚下法兰的标高与基础顶点标高一致。

(7) 基础预埋件做好处理,外露的地脚螺栓应采用素砼包裹好,防止生锈。

(8) 为保证路基的稳定性,标志基础的回填应确保压实度,在压实度不能保证的情况下,经现场监理工程师同意,可采用C15素砼回填。

(9) 交通标志杆的安装应在基础浇筑后养护一阶段,待形成设计强度后才能进行。立杆安装完成后,再装标志板,标杆不允许向车行道一侧倾斜,最后立杆地脚连接螺栓用水泥全部封盖,面积略比法兰盘大些,表面要求平滑、光滑。

(10) 标志内容施工时应加以确认(地名、路名及距离)方可实施。

(11) 本工程选取②层粘土作为天然地基持力层。杆件基础开挖至②粘土层,按照各杆件基础图布置基础,底下直接用碎石回填至基础底面。碎石层压实度≥95%。

(12) 交通标线与标记施工前要清扫地面,除净灰尘杂物和泥土,然后按设计或原有的

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERINGDESIGN CONSULTANTS CO.LTD.

工程名称	2026年静态交通项目-可变车道工程						图 名	道路施工图设计说明					工程编号	ZX2026—082	专 业	道 路	
设 计	沈立	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈立	审 核	李旭东	审 定		比 例	/	图 号	S01D01	日 期	2026.06

线形要求放样漆划。标线或底漆涂划后，应放置锥形反光橡胶体或其它护线物体，须待标线干燥后才能撤走。

（13）交通标线与标记材料选择应符合国家、部、地方制定的标准，具体从使用效果角度要求鲜明的确认性。夜间良好的反光性能，附着力强、防滑、经久耐磨、耐候性、抗污染、抗变色、使用寿命长。从施工角度要求施工简便，安全性好，施工时涂料干燥迅速。

（14）交通标线与标记施工应禁止在雨天和潮湿冰冻的路面上进行。对常温型涂料施工时气温不得低于 5C°，热熔型涂料施工时不低于 10°。

（15）标线宽度必须一致，线型规则、边缘整齐、线型流畅，色泽与漆膜厚度均匀。当车行道宽度变化时，其过渡应圆滑、顺畅。

（16）标线施工应根据设计要求进行标线放样。

（17）开挖排管施工时应按照上海市相关规定进行开槽及回填。人行道内排管按 10cm 碎石垫层+10cmC20 素混凝土+3cmM10 水泥砂浆+6cm 同质砖修复结构层，人行道修复面砖材质、规格及颜色同现状面砖。非机动车道及出入口内排管按 20cm 级配碎石+20cmC30 水泥混凝土（Φ12@150mm 单层钢筋网片加固）+6cmAC-20C+4cmAC-13C（SBS 改性沥青）修复结构层。绿化带内排管，土方回填后按现状绿化恢复。

（18）本工程实施范围均为现状道路，施工期间应做好施工期交通组织。

（19）若施工期间场地建设条件发生变化，与施工图有较大出入，应及时通知甲方、监理、设计单位，根据现场情况协商确定方案。

（20）施工标志牌基础、埋深管线前需对地下管线进行摸排，确保地下管线安全，若发现拟实施的结构基础或管线与现状管线冲突，应及时通知管线归属单位及相关部门共同协商处理方案。

（21）接入电源情况，应与当地供电部门协商并获得认可。

（22）建议建设期间加强可变车道宣传力度，使市民更快适应可变车道的使用方式。

（23）未尽事宜，参照有关规范规定执行或与设计人员联系。

7 验收标准

本工程验收要求符合上海市《道路交通管理设施施工及验收规程》（DBJ 08-232-1998）。

工程施工图设计出图
专 用 章

资质证书号:A131025161

有效期至2030年07月11日止

上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉

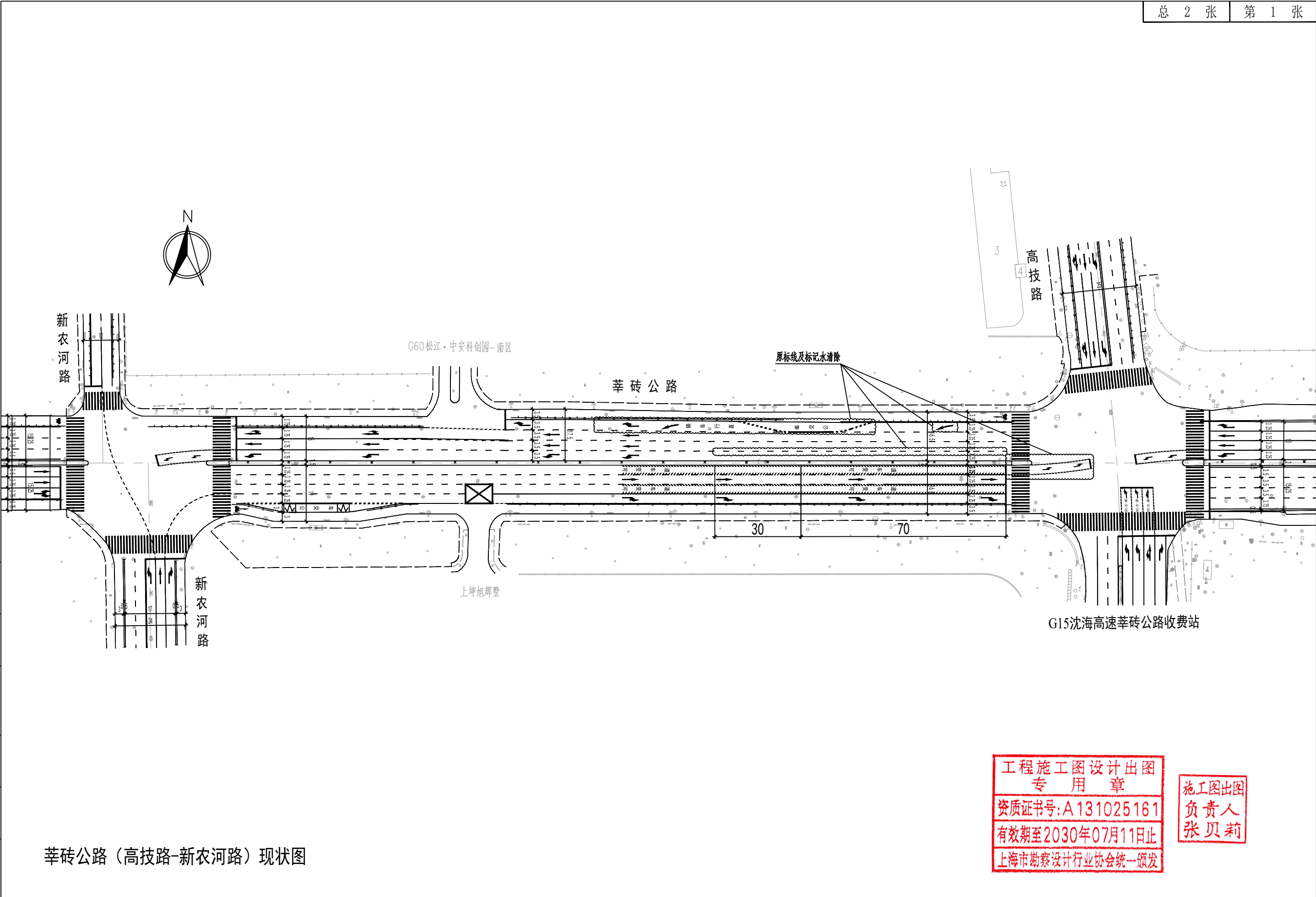
图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERINGDESIGN CONSULTANTS CO.LTD.

工程名称	2026年静态交通项目-可变车道工程						图 名	道路施工图设计说明						工程编号	ZX2026—082	专 业	道 路
设 计	沈王	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈王	审 核	李旭东	审 定		比 例	/	图 号	S01D01	日 期	2026.06

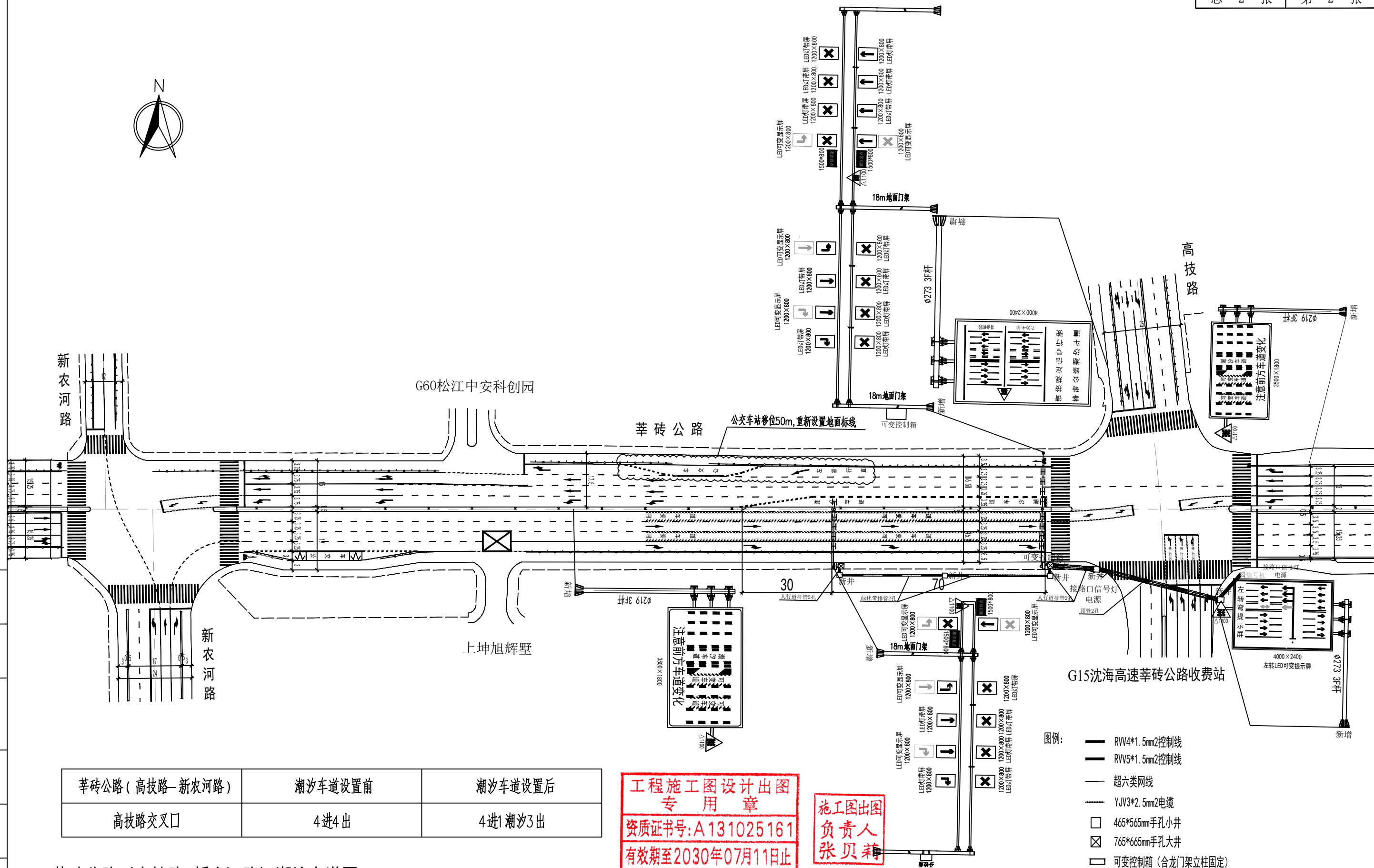
图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		



工程施工图设计出图
专 用 章
资质证书号:A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉

 上海箴欣道路工程设计咨询有限公司 SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERINGDESIGN CONSULTANTS CO. LTD.	工程名称	2026年静态交通项目-可变车道工程					图 名	莘砖公路（高技路-新农河路）潮汐车道平面图					工程编号	ZX2026—082	专 业	道 路	
	设 计	沈立	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈立	审 核	李旭东	审 定		比 例	示意	图 号	S01D02	日 期



莘砖公路（高技路-新农河路）	潮汐车道设置前	潮汐车道设置后
高技路交叉口	4进4出	4进1潮汐3出

莘砖公路（高技路-新农河路）潮汐车道图

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号: A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计院协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝新

- 图例:
- RVV4*1.5mm2控制线
 - RVV5*1.5mm2控制线
 - 超六类网线
 - YJV3*2.5mm2电缆
 - 465*565mm手孔小井
 - 765*665mm手孔大井
 - 可变控制箱（合龙门架立柱固定）

说明: 本工程顶管采用直径76PE管（两孔），排管采用直径76镀锌钢管（两孔）；
可变取电从改路口信号机取电的位置取电；网络取自该路口的信号机内。



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO. LTD.

工程名称

2026年静态交通项目-可变车道工程

图 名

莘砖公路（高技路-新农河路）潮汐车道平面图

工程编号 ZX2026-082

专业 道路

设计

沈立

校核

范灵雨

专业负责人

范灵雨

项目负责人

沈立

审核

李池森

审定

比例

示意

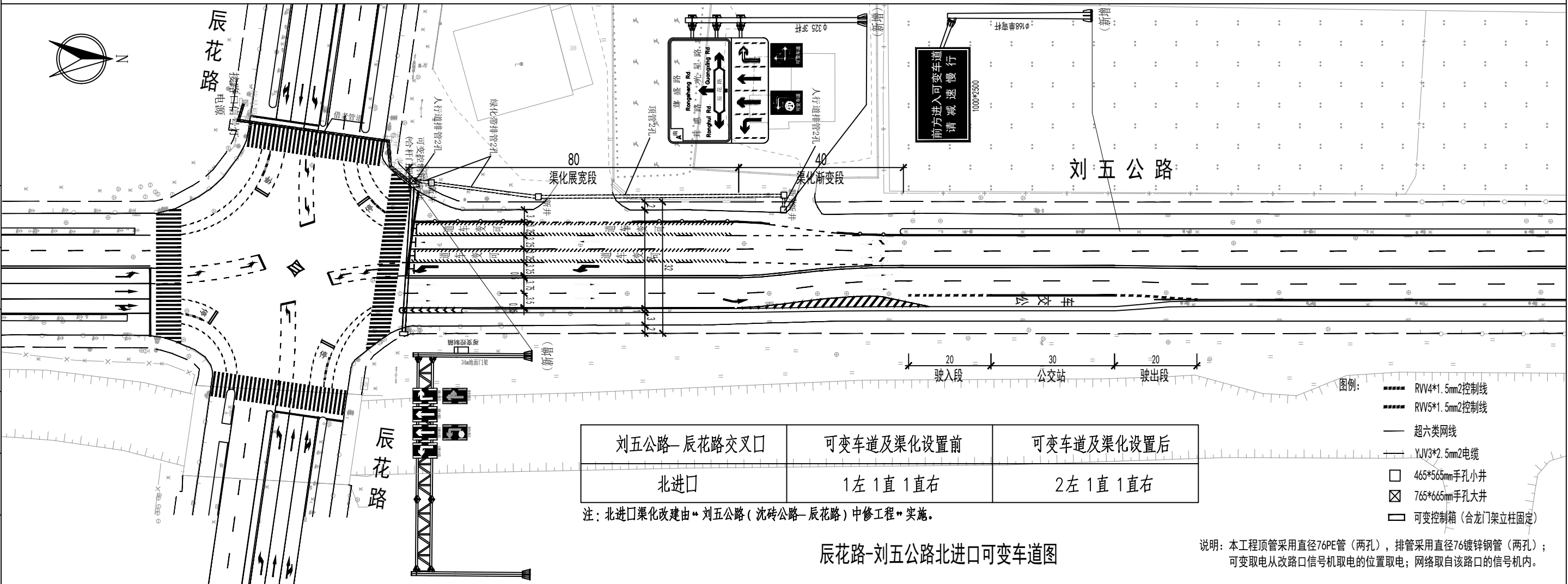
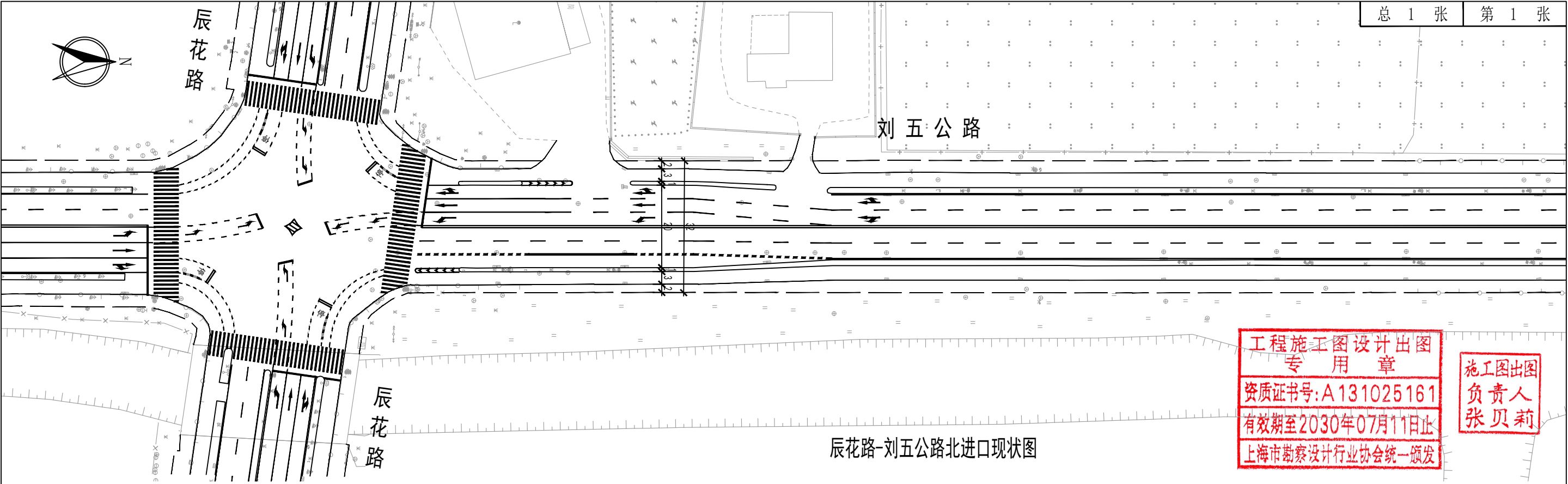
图 号

S01D02

日期

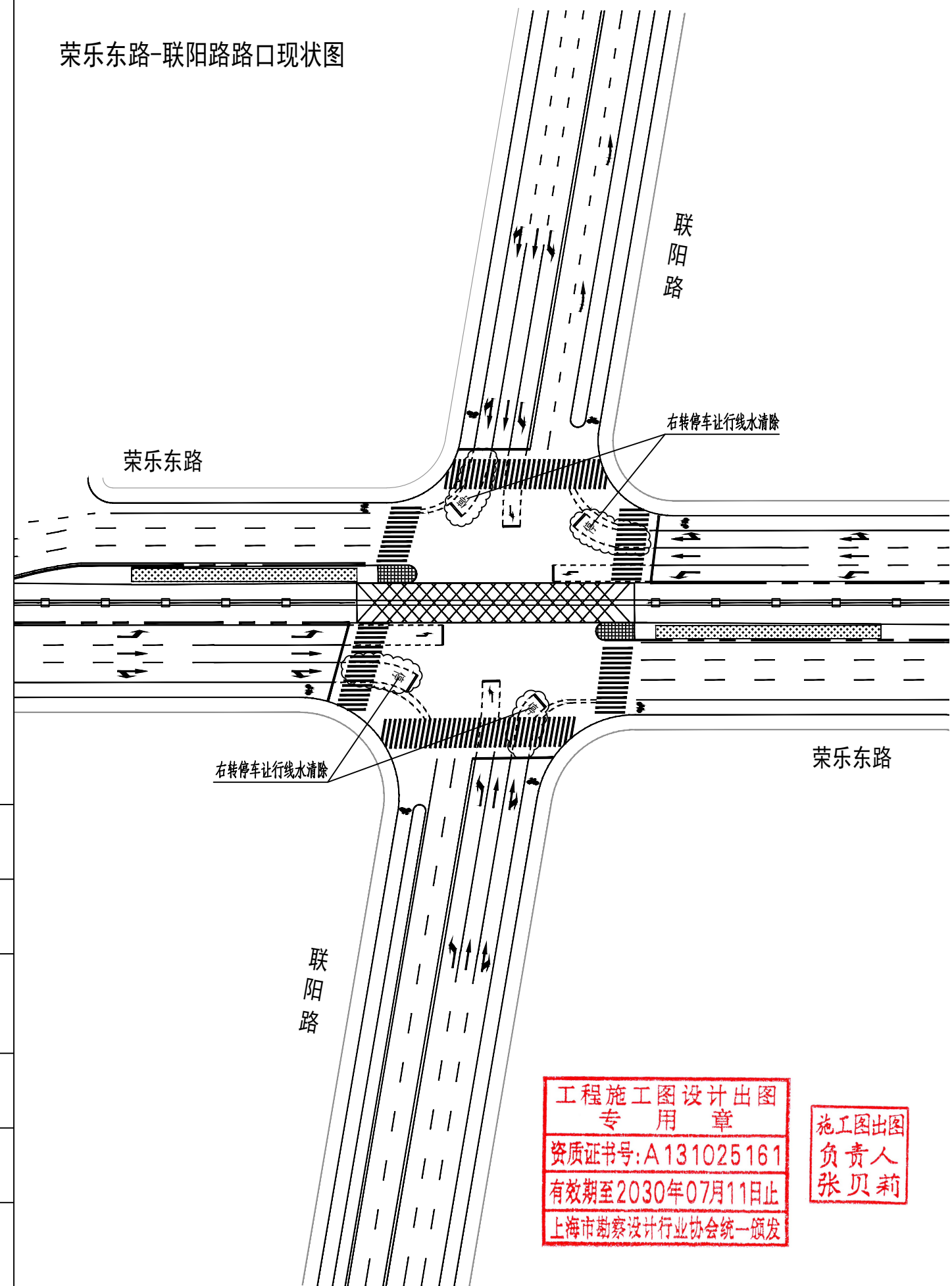
2026.06

专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图

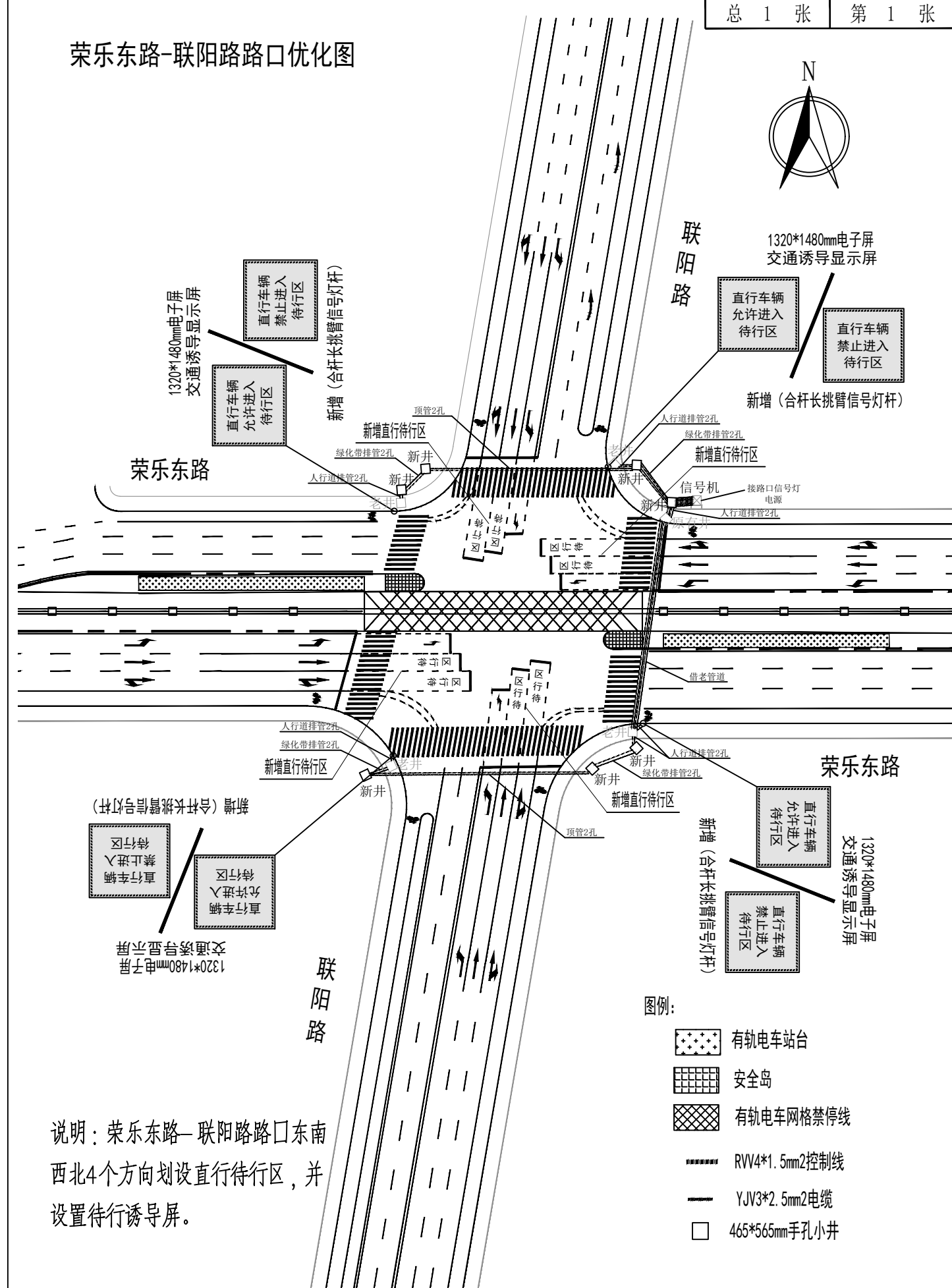


 上海箴欣道路工程设计咨询有限公司 SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING&DESIGN CONSULTANTS CO.,LTD.	工程名称	2026年静态交通项目-可变车道工程						图 名	刘五公路-辰花路北进口可变车道平面图					工程编号	ZX2026—082	专 业	道 路
	设 计	沈立	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈立	审 核	李池霖	审 定		比 例	示意	图 号	S01D03	日 期

荣乐东路-联阳路路口现状图



荣乐东路-联阳路路口优化图



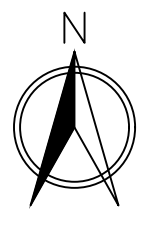
说明：荣乐东路—联阳路路口东南西北4个方向划设直行待行区，并设置待行诱导屏。

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号:A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计院行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉

图	制	图
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

	上海箴欣道路工程设计咨询有限公司		SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.		工程名称	2026年静态交通项目-可变车道工程				图 名	荣乐东路-联阳路路口待行区平面图				工程编号	ZX2026-082	专 业	道 路
	设计	沈立	校核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈立	审核	丁建	审定		比例	示意	图 号	S01D04	日 期	2026.06



1320*1480mm电子屏
交通诱导显示屏

直行车辆
允许进入
待行区

直行车辆
禁止进入
待行区

新增（合杆长挑臂信号灯杆）

人行道排管2孔
新井

绿化带排管2孔
新井

新增直行待行区

顶管2孔

泗陈公路

借道排管
人行道排管2孔

新井
接路口信号灯
电源

1320*1480mm电子屏
交通诱导显示屏

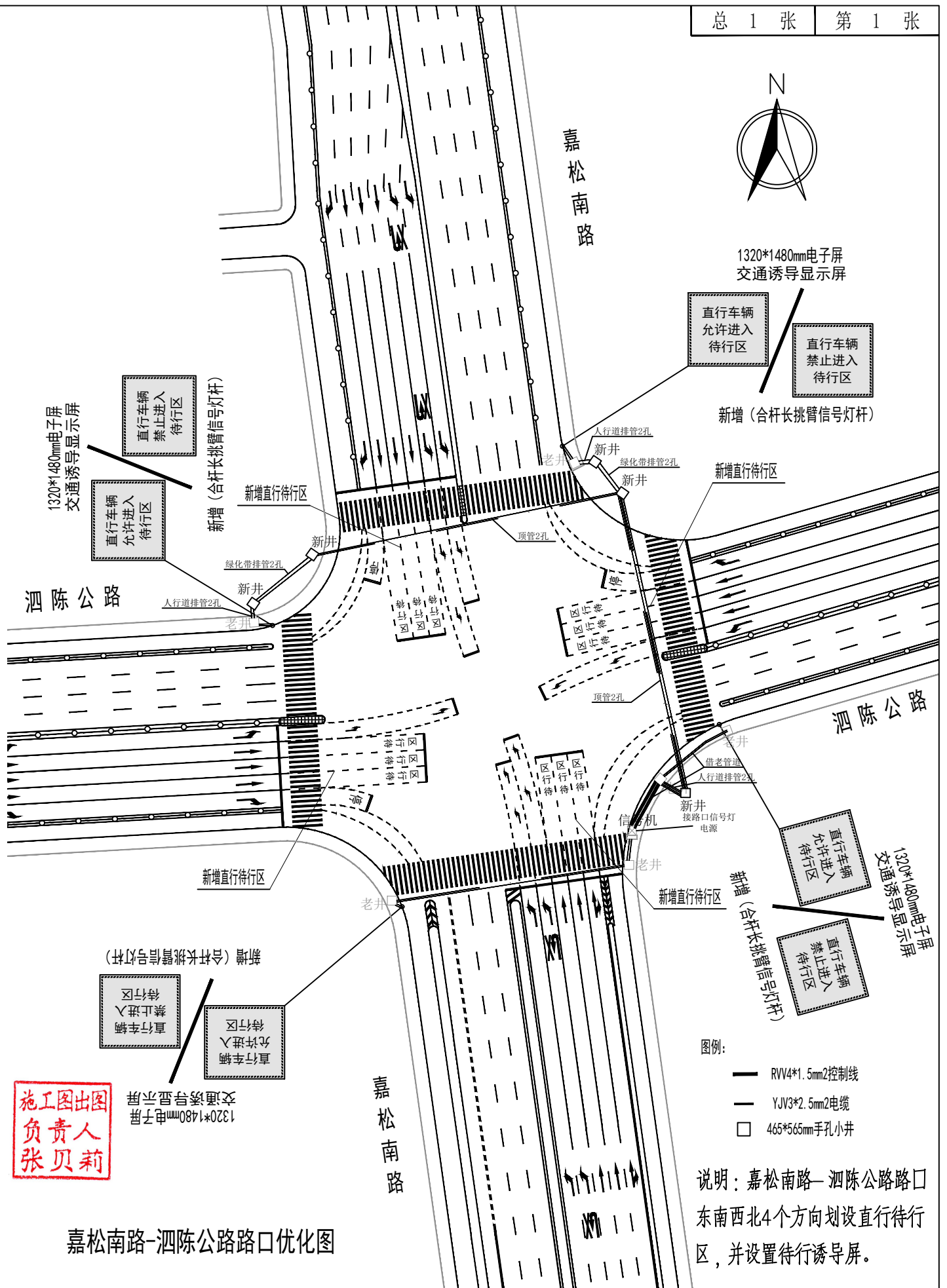
直行车辆
允许进入
待行区

直行车辆
禁止进入
待行区

新增（合杆长挑臂信号灯杆）

- 图例：
- RVV4*1.5mm²控制线
 - YJV3*2.5mm²电缆
 - 465*565mm手孔小井

说明：嘉松南路—泗陈公路路口
东南西北4个方向划设直行待行
区，并设置待行诱导屏。



嘉松南路-泗陈公路路口优化图

施工图出图
负责人
张贝莉

直行车辆
禁止进入
待行区

直行车辆
允许进入
待行区

新增（合杆长挑臂信号灯杆）

1320*1480mm电子屏
交通诱导显示屏

直行车辆
禁止进入
待行区

直行车辆
允许进入
待行区

新增直行待行区

新井

绿化带排管2孔

人行道排管2孔

老井

新增直行待行区

嘉松南路

工程施工图设计出图
专用章

资质证书号：A131025161

有效期至2030年07月11日止

上海市勘察设计行业协会统一颁发

右转停车让行线水清除

嘉松南路

嘉松南路-泗陈公路路口现状图

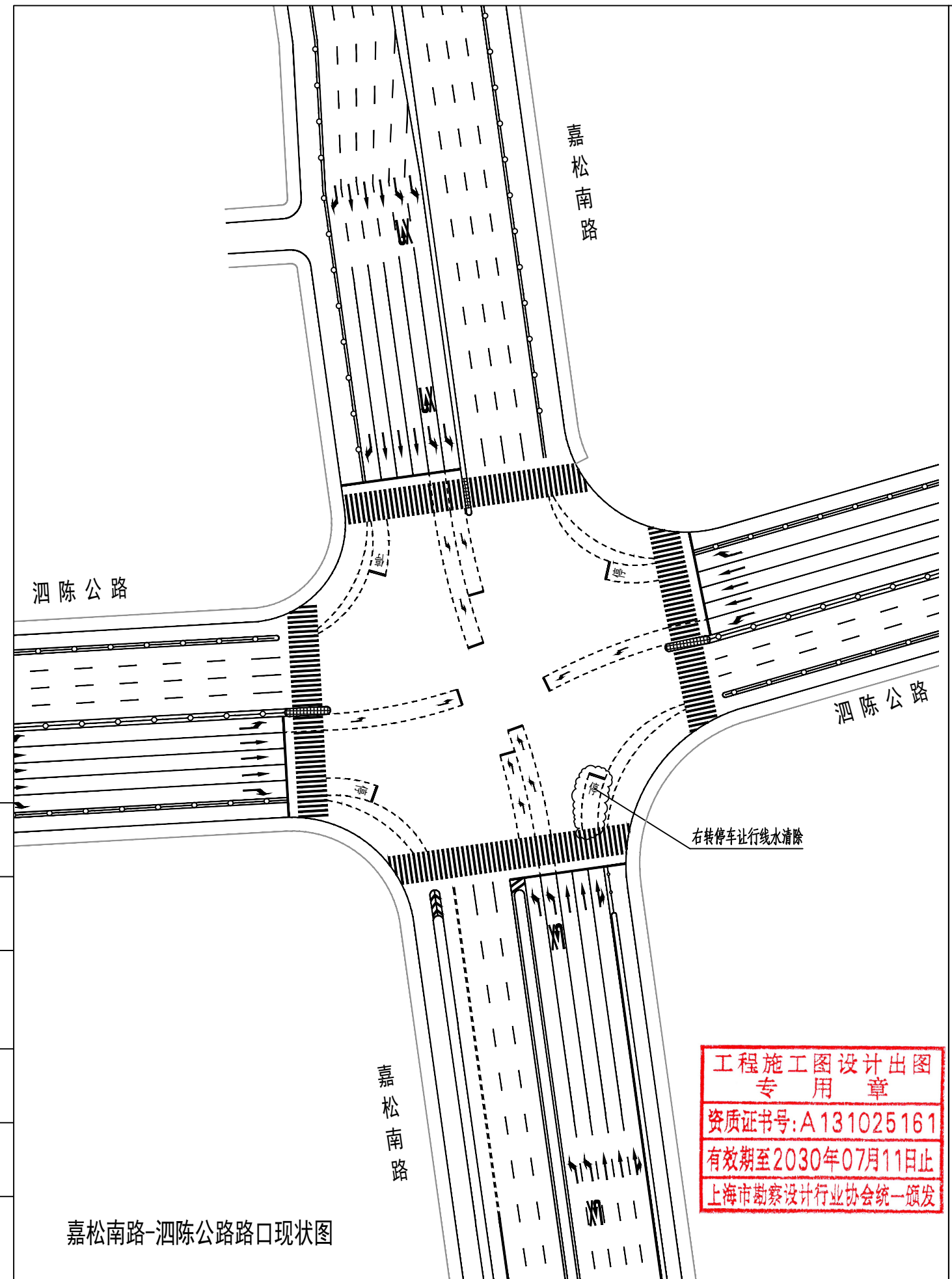
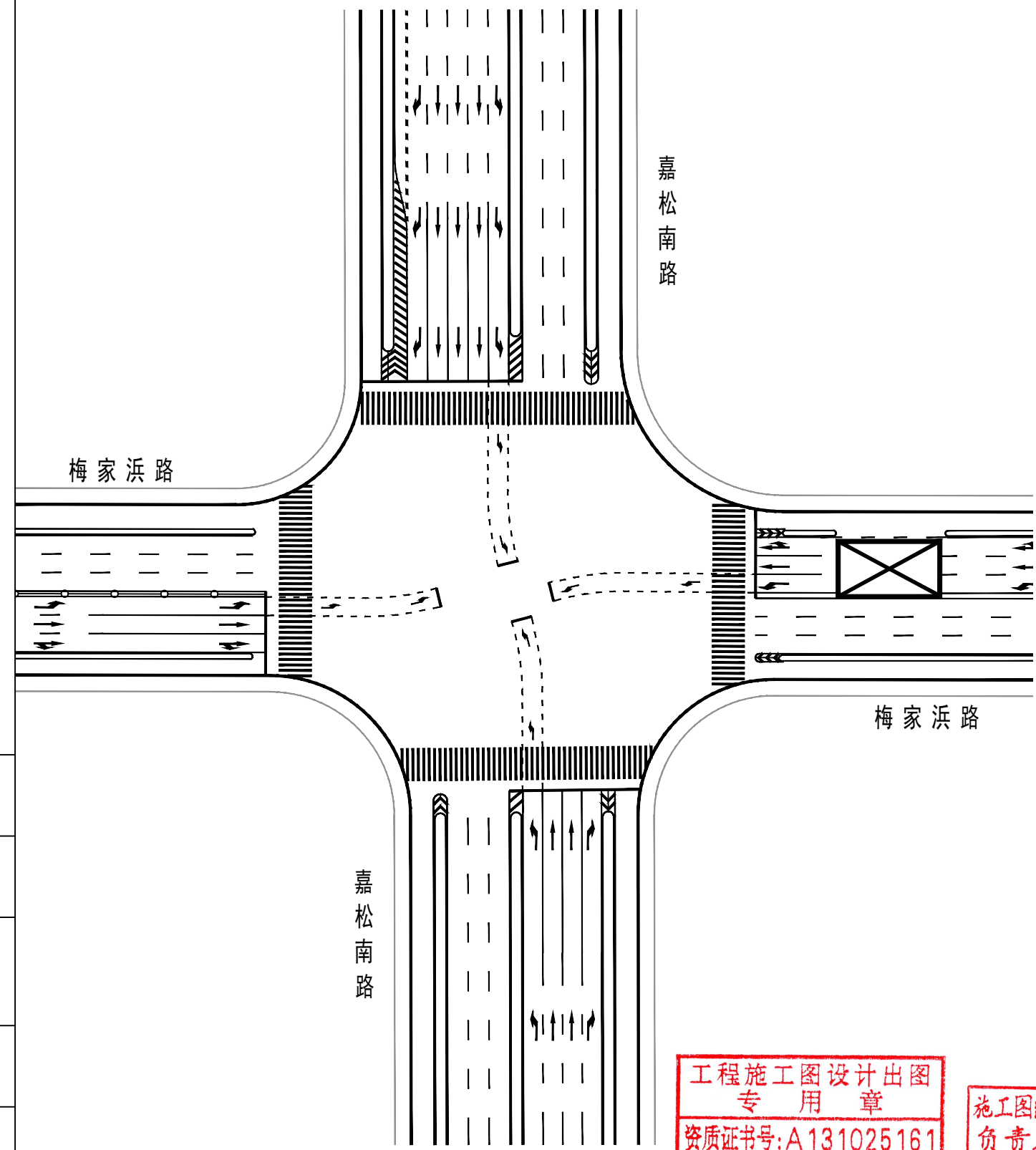
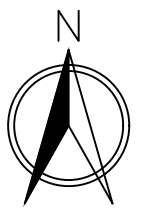


图	制	图
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

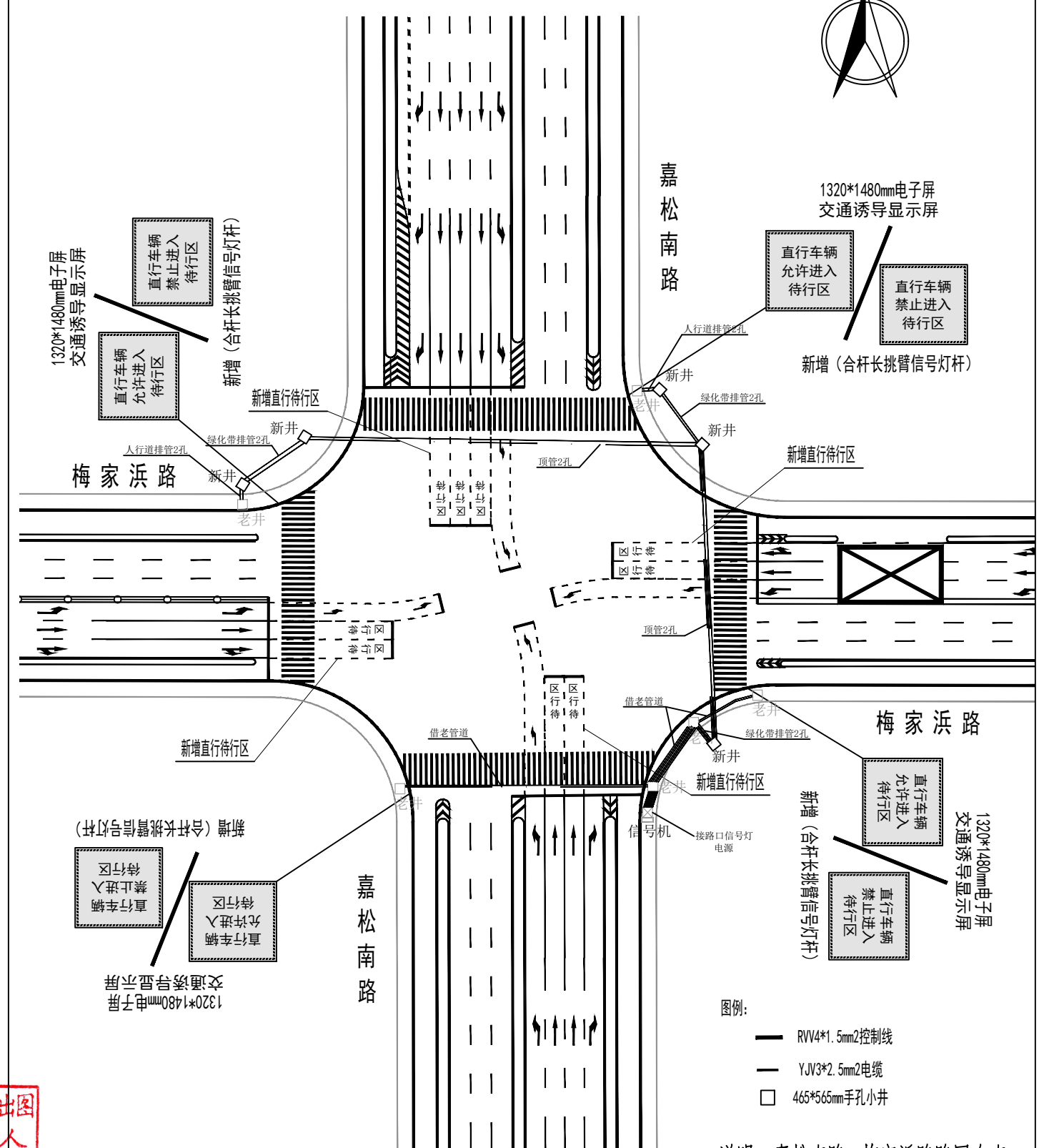


上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.

工程名称	2026年静态交通项目-可变车道工程						图 名	嘉松南路-泗陈公路路口待行区平面图						工程编号	ZX2026-082	专 业	道 路
设 计	沈立	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈立	审 核	丁世东	审 定		比 例	示意	图 号	G01D05	日 期	2026.06



嘉松南路-梅家浜路路口现状图



嘉松南路-梅家浜路路口优化图

- 图例:
- RVV4*1.5mm²控制线
 - YJV3*2.5mm²电缆
 - 465*565mm手孔小井

说明：嘉松南路—梅家浜路路口东南西北4个方向划设直行待行区，并设置待行诱导屏。

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号:A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

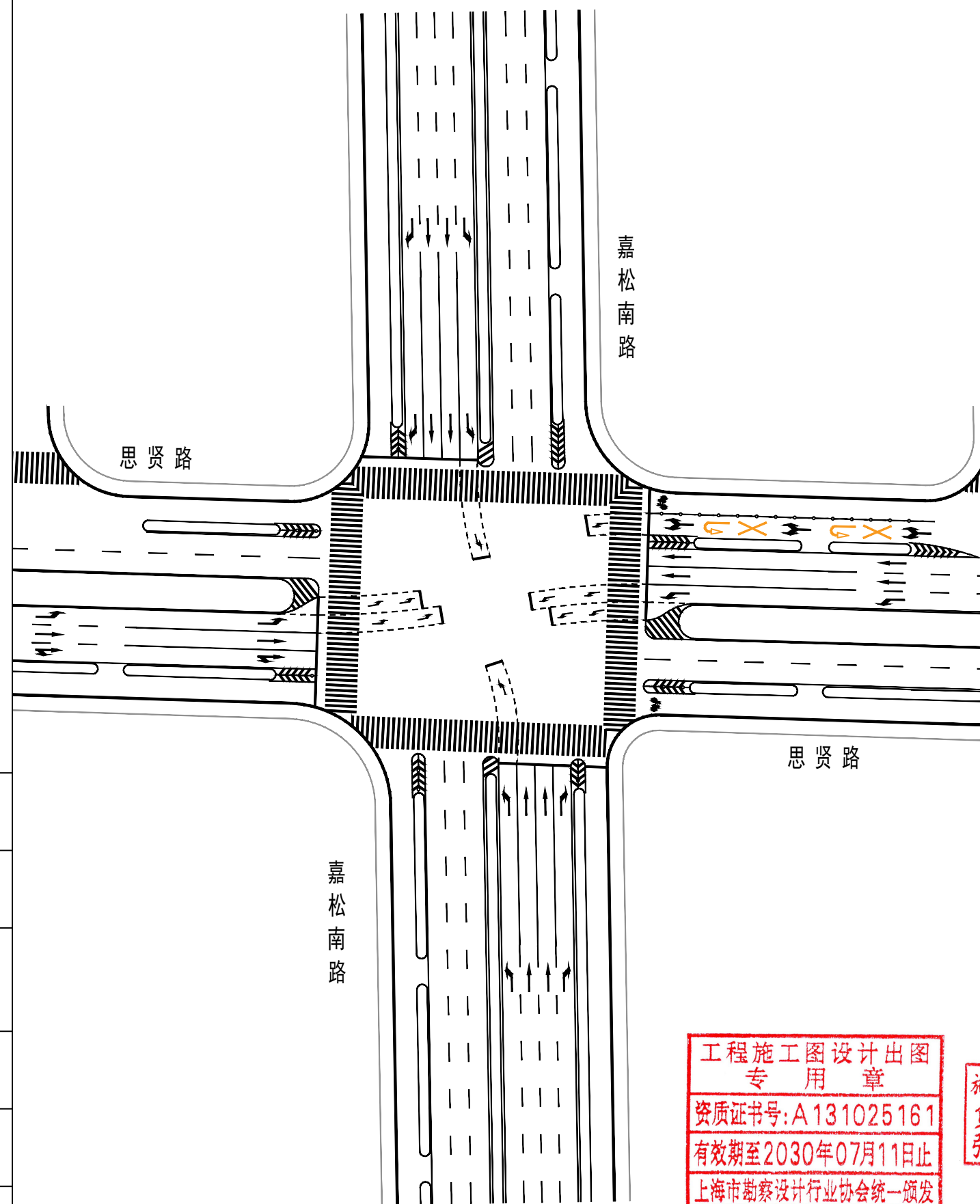
施工图出图
负责人
张贝莉

图	
制	
图	
日期	
签	
字	
专业	
日期	
签	
字	
专业	

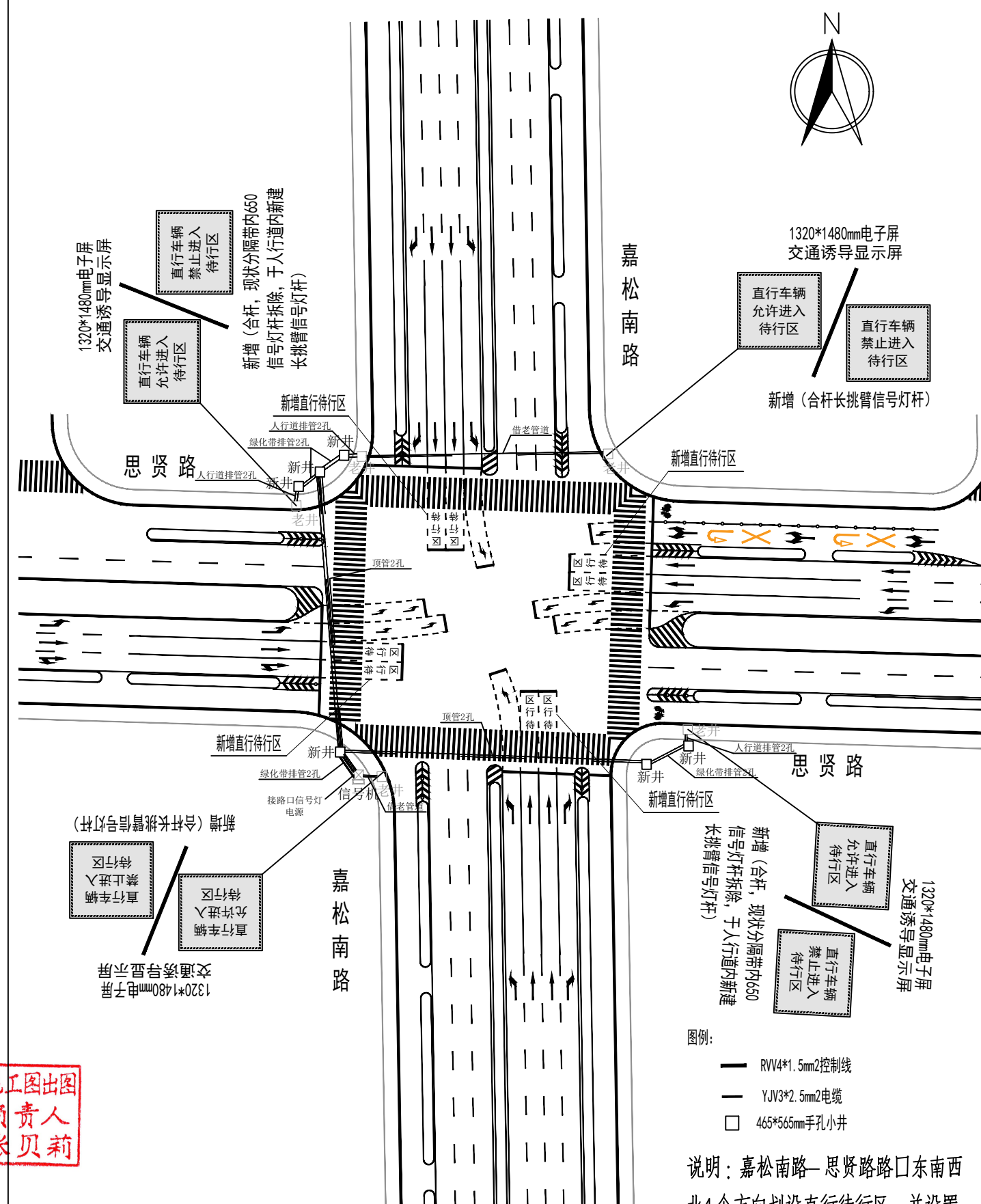


上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.

工程名称	2026年静态交通项目-可变车道工程						图 名	嘉松南路-梅家浜路路口待行区平面图						工程编号	ZX2026—082	专 业	道 路
设 计	沈立	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈立	审 核	丁世林	审 定		比 例	示意	图 号	G01D06	日 期	2026.06



嘉松南路-思贤路路口现状图



嘉松南路-思贤路路口优化图

图例:

- RVV4*1.5mm²控制线
— YJV3*2.5mm²电缆
□ 465*565mm手孔小井

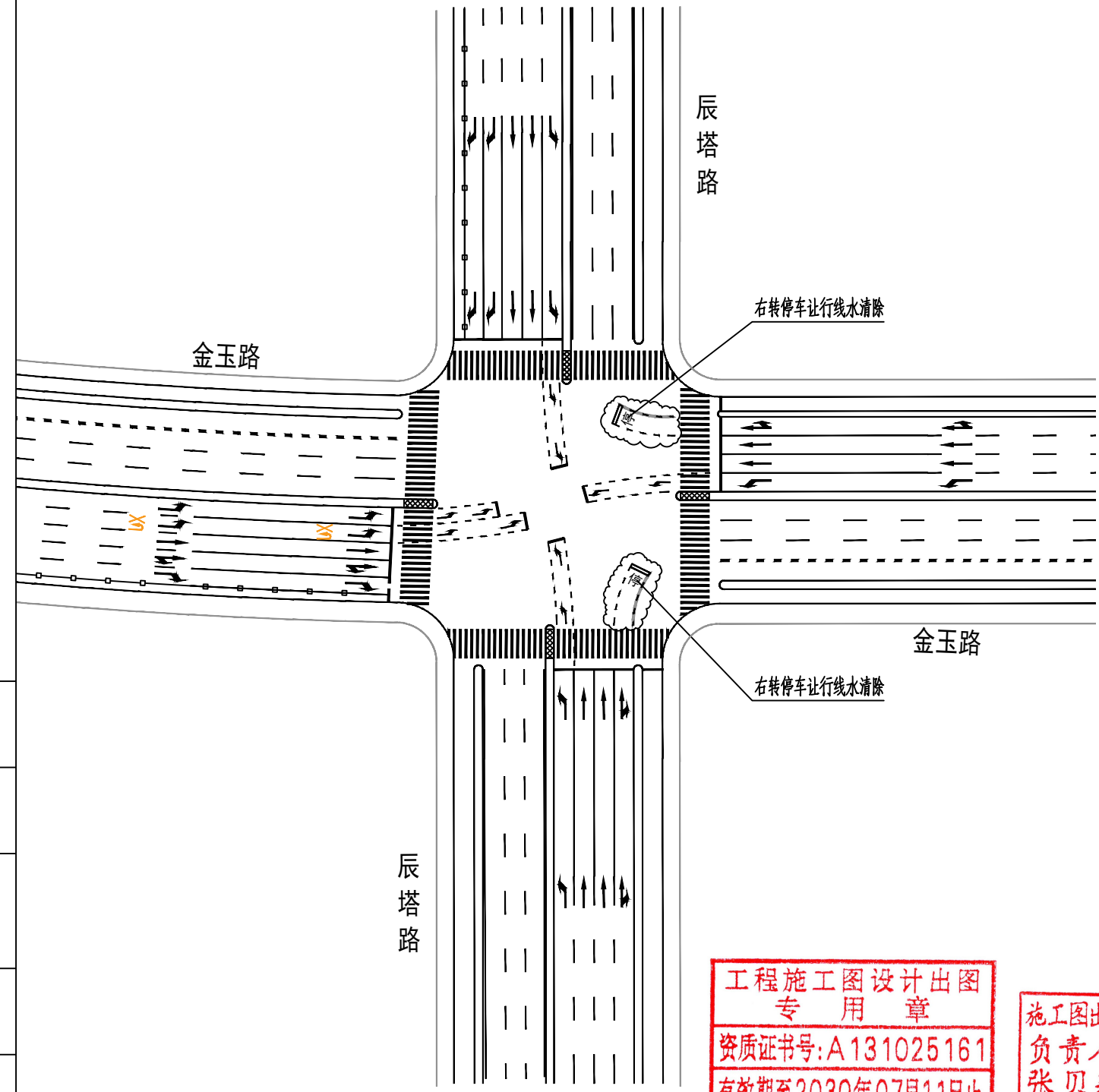
说明：嘉松南路—思贤路路口东南西北4个方向划设直行待行区，并设置待行诱导屏。

专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERINGDESIGN CONSULTANTS CO.LTD.

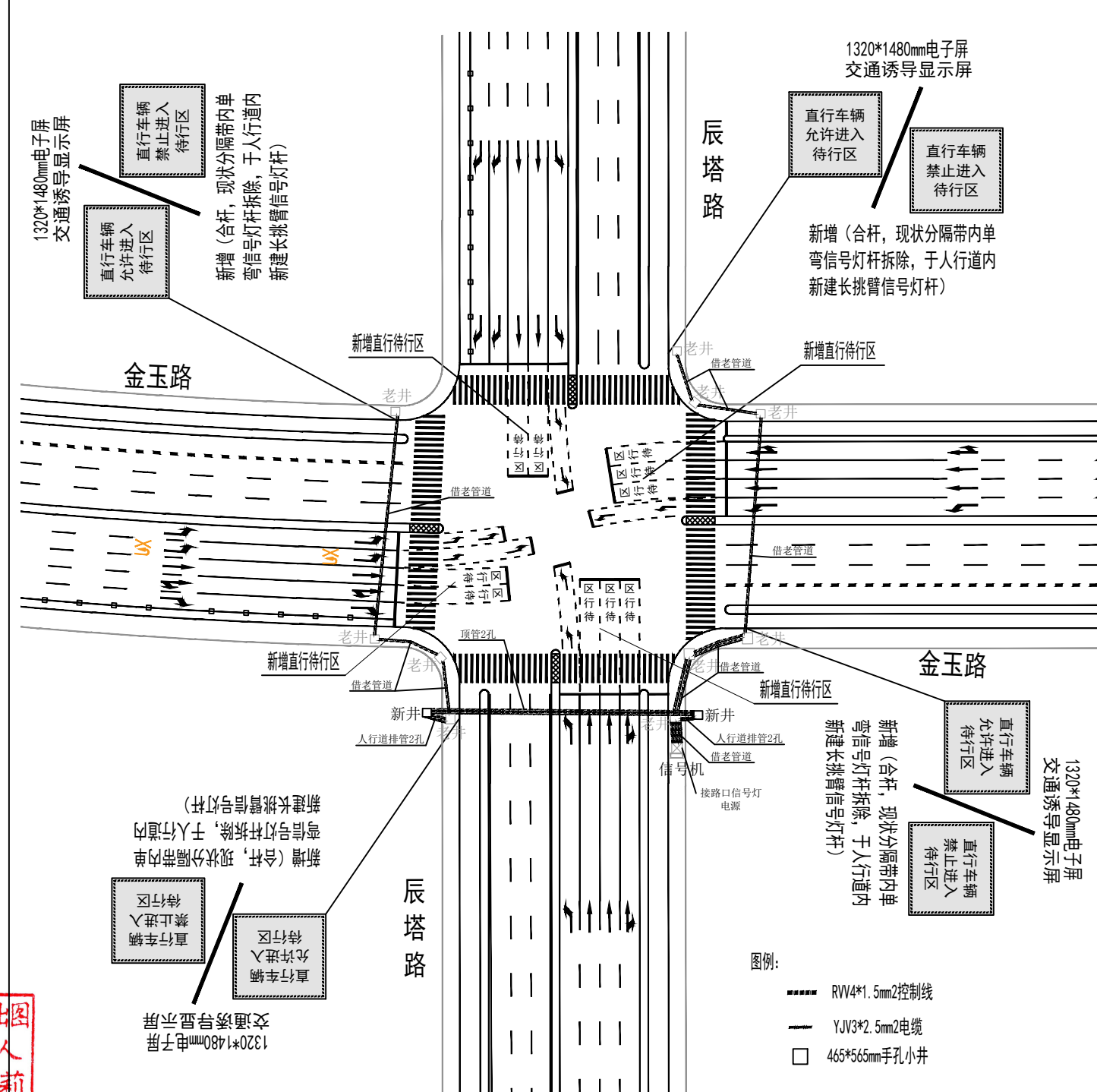
工程名称	2026年静态交通项目-可变车道工程						图 名	嘉松南路-思贤路路口待行区平面图						工程编号	ZX2026-082	专 业	道 路
设 计	沈王	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈王	审 核	王世豪	审 定		比 例	示意	图 号	G01D07	日 期	2026.06



工程施工图设计出图
专用章
资质证书号: A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计院行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉

辰塔路-金玉路路口现状图



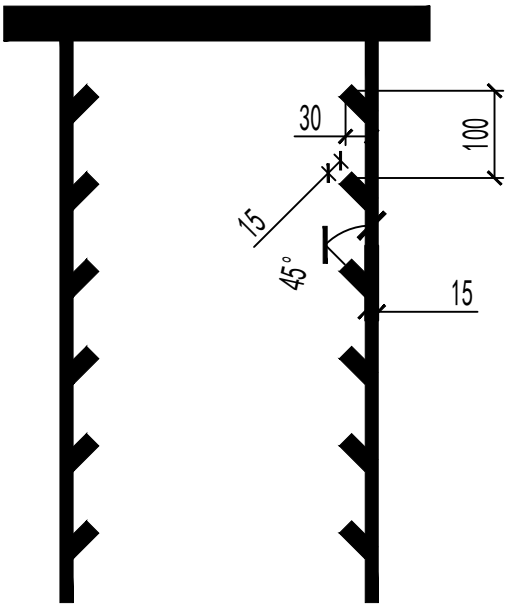
- 图例:
- RVV4*1.5mm2控制线
 - YJV3*2.5mm2电缆
 - 465*565mm手孔小井

说明: 辰塔路-金玉路路口东南西北4个方向划设直行待行区, 并设置待行诱导屏。

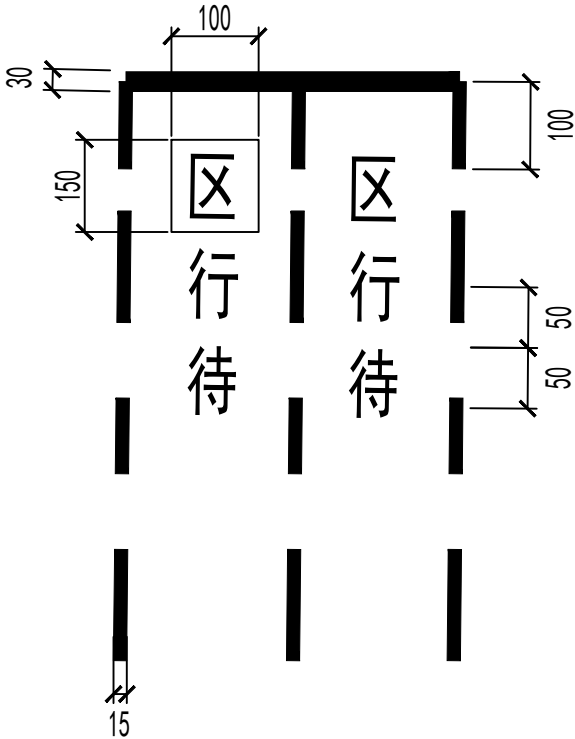
辰塔路-金玉路路口优化图

图	制	图
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

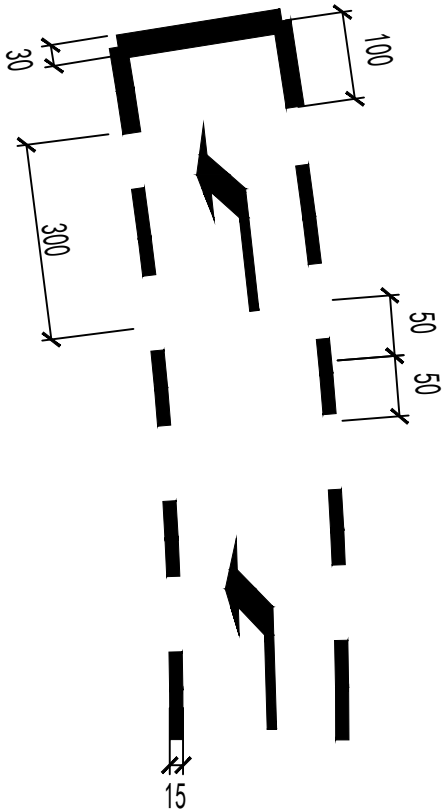
 上海箴欣道路工程设计咨询有限公司 SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERINGDESIGN CONSULTANTS CO. LTD.	工程名称		2026年静态交通项目-可变车道工程					图 名	辰塔路-金玉路路口待行区平面图					工程编号	ZX2026—082	专 业	道 路
	设 计	沈立	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈立	审 核	丁建	审 定		比 例	示意	图 号	S01D08	日 期



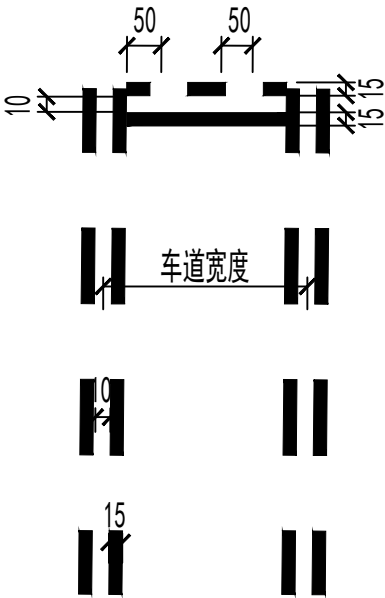
可变导向车道线



直行待行区线



左转待行区线



潮汐车道线及停止线

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号: A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉

附注：
1、本图尺寸以厘米计。
2、交通标线的种类、线形、颜色均应参照国家标准GB5768-2025执行。

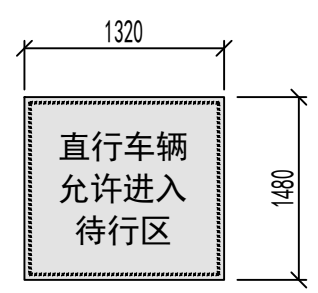
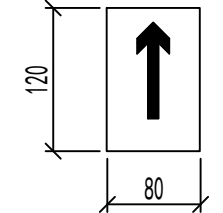
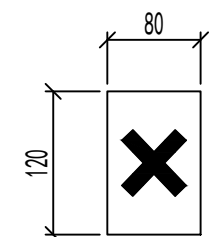
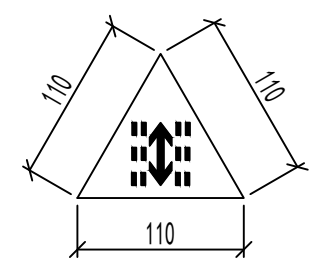
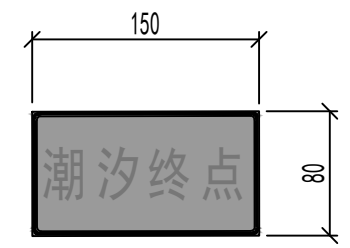
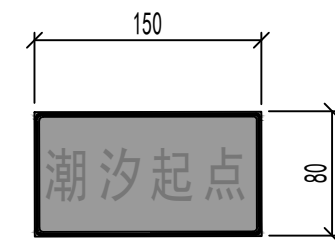
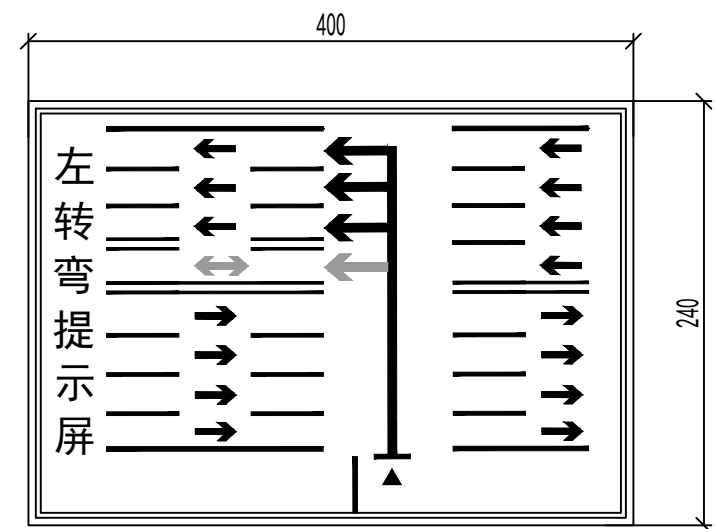
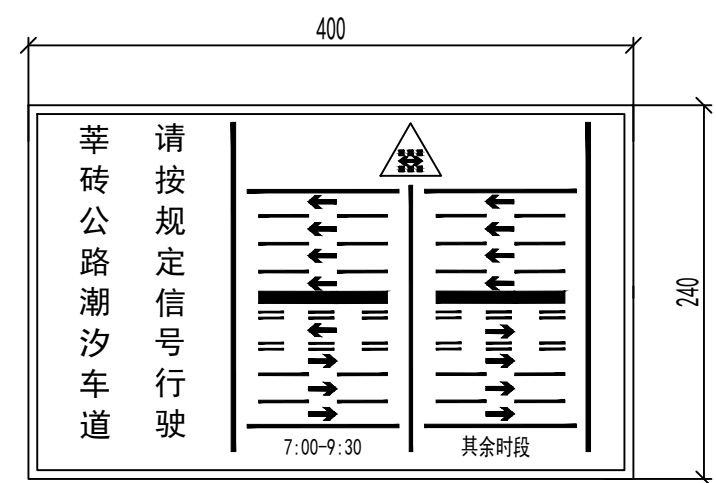
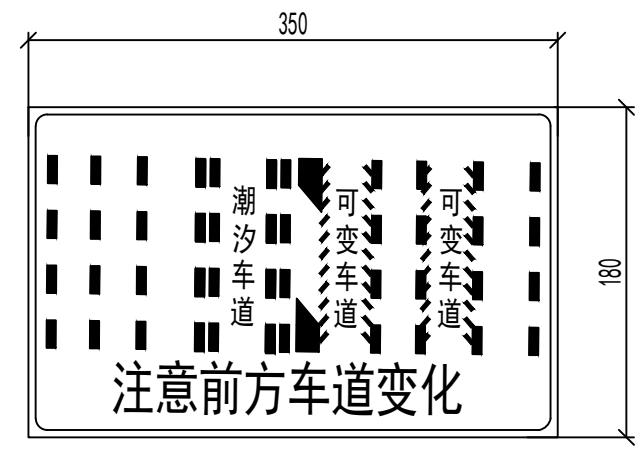
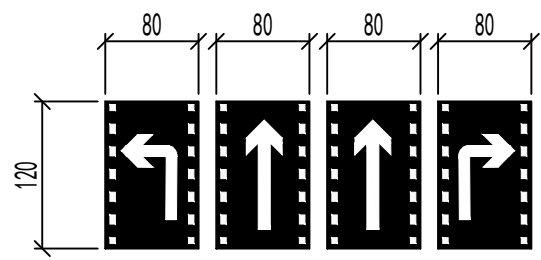
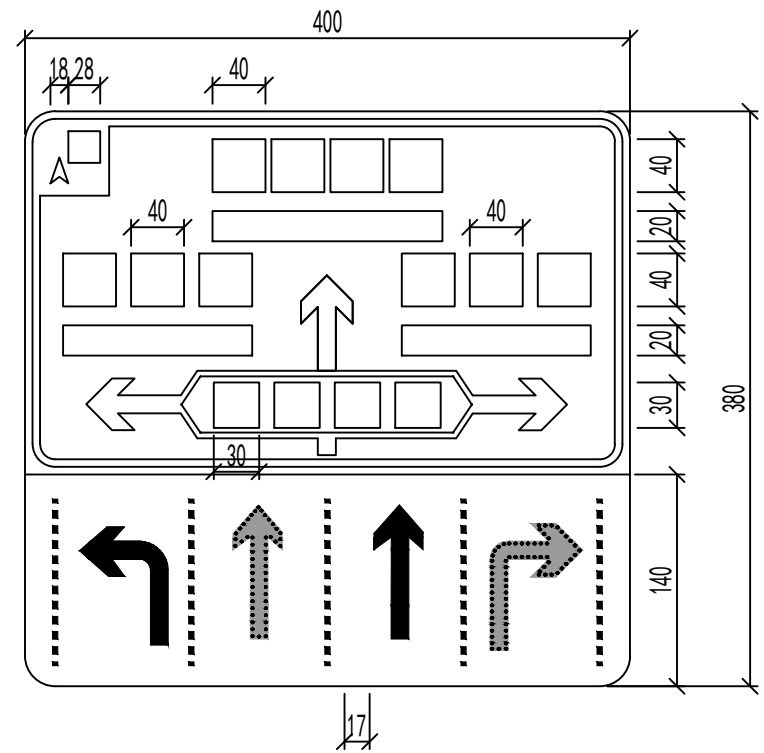
图 制		
日 期		
签 字		
专 业		
日 期		
签 字		
专 业		



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERINGDESIGN CONSULTANTS CO.LTD.

工程名称	2026年静态交通项目-可变车道工程			
设 计	沈立	校 核	范灵雨	专业负责人范灵雨
		项目负责	人沈立	

图 名	道路标线大样图					工程编号	ZX2026—082	专 业	道 路
审 核	沈王	审 定		比 例	示 意	图 号	S01D09	日 期	2026.06



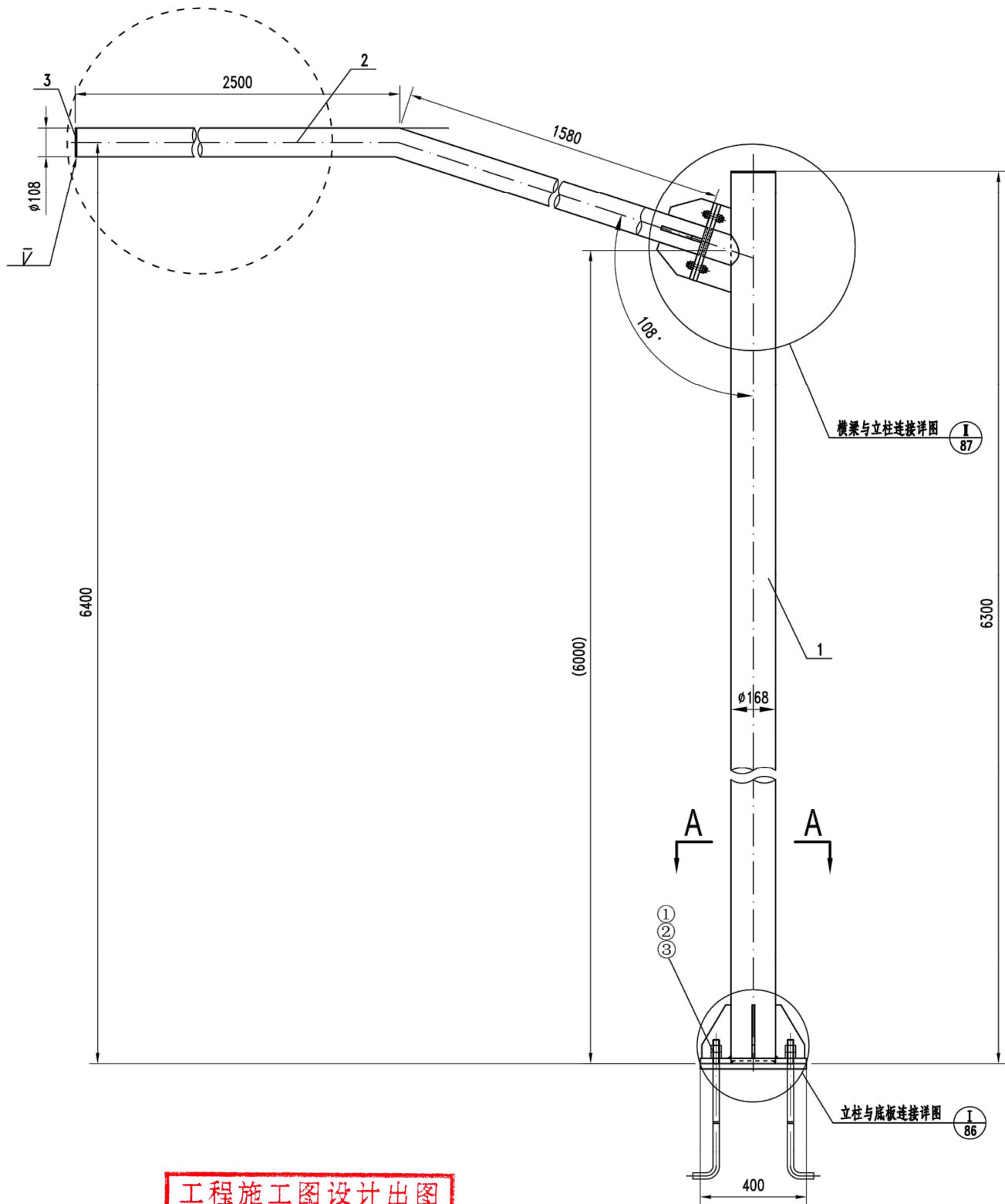
工程施工图设计出图
专用章
资质证书号:A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉

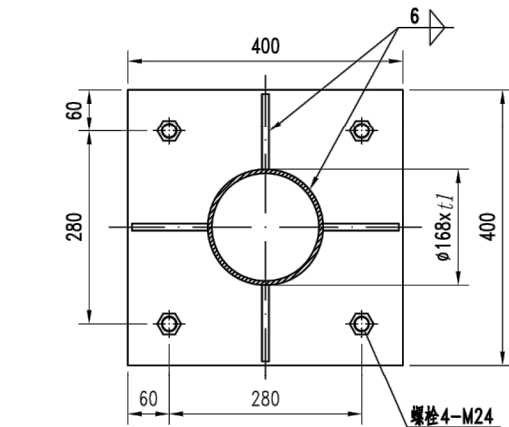
附注：
1、本图尺寸以厘米计。
2、交通标牌样式均应参照国家标准GB5768-2022执行。

图				
制				
日期				
签字				
专业				
日期				
签字				
专业				

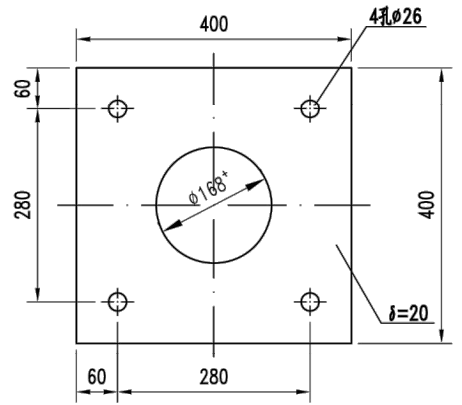
 上海箴欣道路工程设计咨询有限公司 SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.	工程名称	北松公路（香闵公路-新车公路）中修工程						图 名	道路交通设施版面大样图						工程编号	ZX2026—084	专 业	交 通
	设 计	沈立	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈立	审 核	李进	审 定		比 例	示意	图 号	S01D10	日 期	2026.06



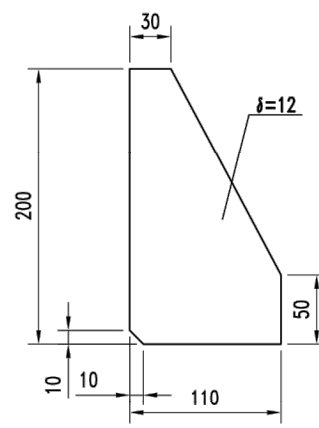
标志杆立面图
1:20



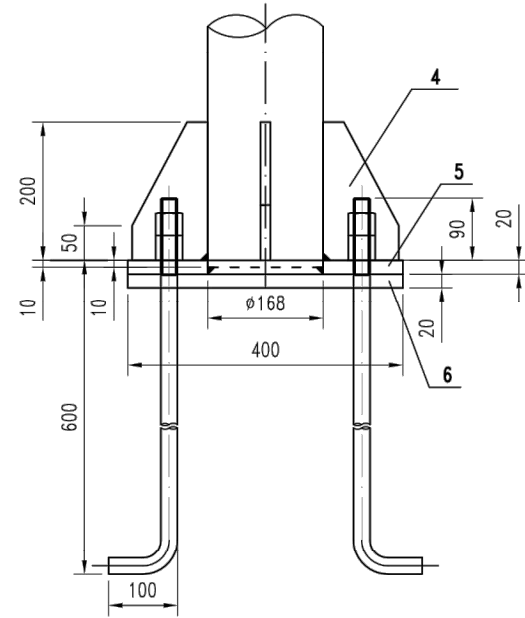
A-A
1:10



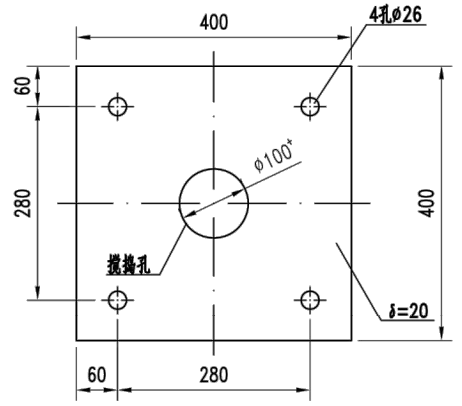
件5
1:10



件4
1:5



I
1:10



件6
1:10

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号: A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉

图	制	图
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

	上海箴欣道路工程设计咨询有限公司		工程名称		2026年静态交通项目-可变车道工程				图 名		φ168单悬式1F支撑结构设计图				工程编号		ZX2026—082		专 业		道 路	
	SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERINGDESIGN CONSULTANTS CO. LTD.		设 计	沈立	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈立	审 核	李池	审 定		比 例	见图	图 号	S01D11	日 期	2026.06		

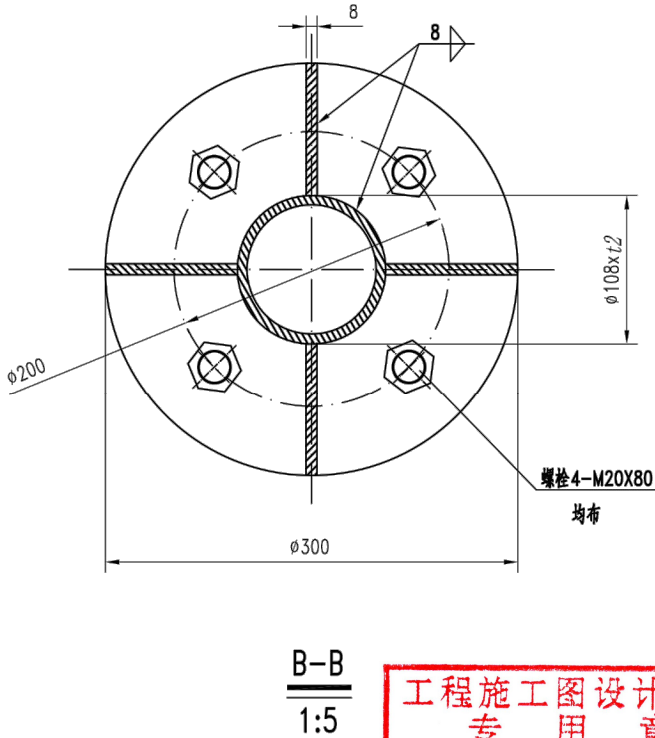
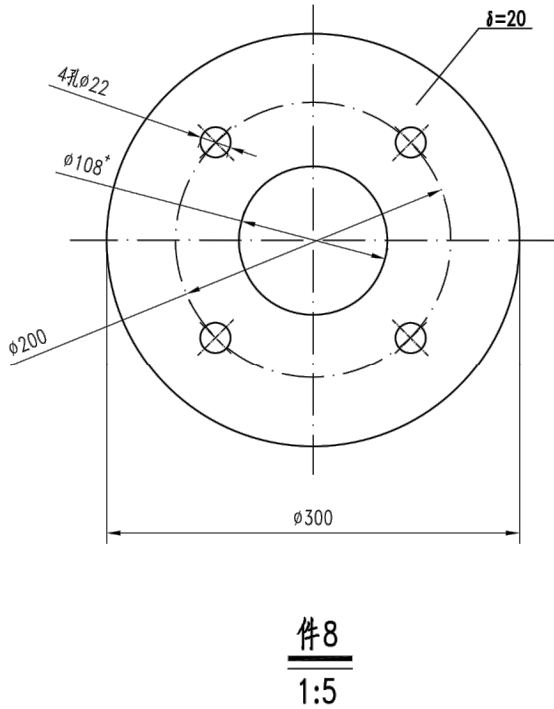
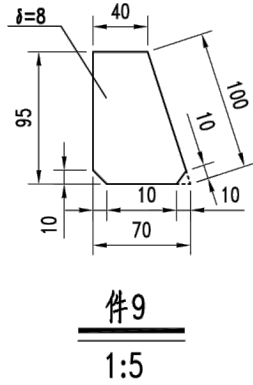
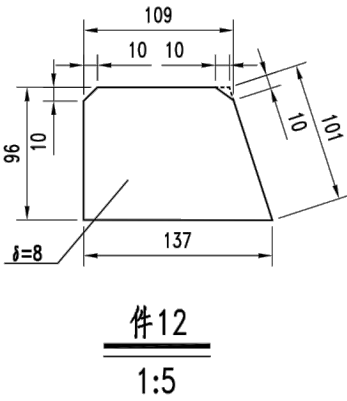
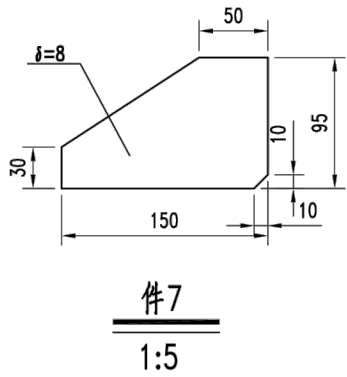
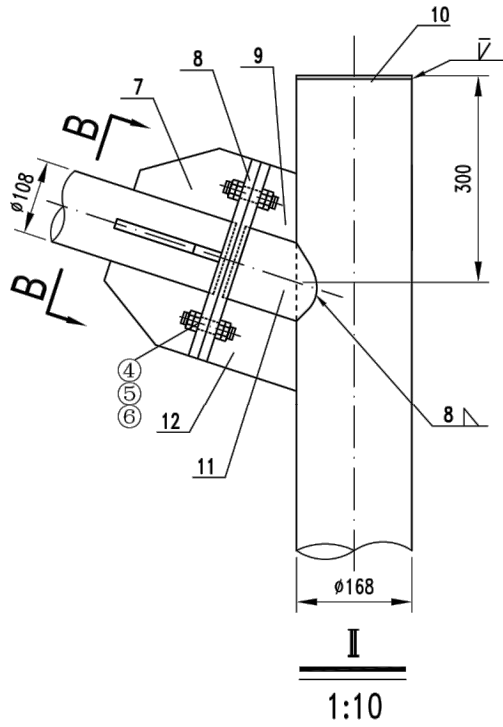
规格参照表

杆件类型	道路类别	立柱规格(mm)	立柱壁厚t(mm)	横梁规格(mm)	横梁壁厚t2(mm)	长度L(mm)
1F-I	地面道路	φ168×6	6	φ108×8	8	3930
1F-II	高架道路	φ168×8	8	φ108×12	12	3930

材料数量表

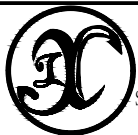
⑥	平垫圈	8	D20			
⑤	六角螺母	8	M20			双螺母
④	横梁连接螺栓	4	M20×80			
③	锚栓	4	M24	2.71	10.84	
②	平垫圈	4	D24			
①	六角螺母	8	M24			双螺母
12	横梁加劲板3	1	δ=8	0.74	0.74	
11	横梁短管	1	φ108×t2×130			
10	盖帽	1	φ168×5	0.86	0.86	
9	横梁加劲板2	1	δ=8	0.33	0.33	
8	横梁法兰	2	φ300×20	9.6	19.2	
7	横梁加劲板1	4	δ=8	0.69	2.76	
6	预埋底板	1	400×400×20	25.12	25.12	
5	底板	1	400×400×20	25.12	25.12	
4	底板加劲板	4	δ=12	1.51	6.04	
3	横梁端板	1	φ108×5	0.36	0.36	
2	横管	1	φ108×t2×3930			
1	立柱	1	φ168×t1×6285			
件号	名称	件数(个)	规格(mm)	单件重(kg)	合计重(kg)	
				重量(kg)	附注	

附注：
1、本图尺寸单位以mm计。
2、标志牌总面积不得大于2.5m²。
3、下部结构根据图集DBJT08-122-2016《道路交通标志牌与支撑结构标准图集》
“交通标志版面、支撑杆件、支撑结构基础索引表”选取对应的土建基础详图。



工程施工图设计出图
专用章
资质证书号: A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

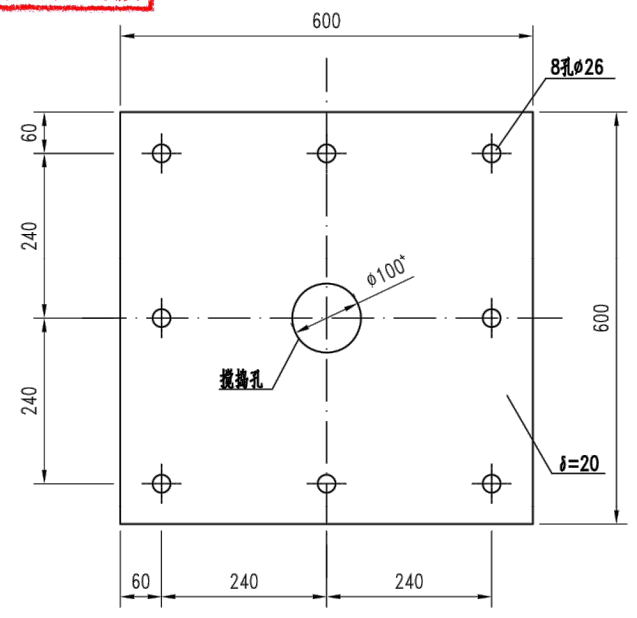
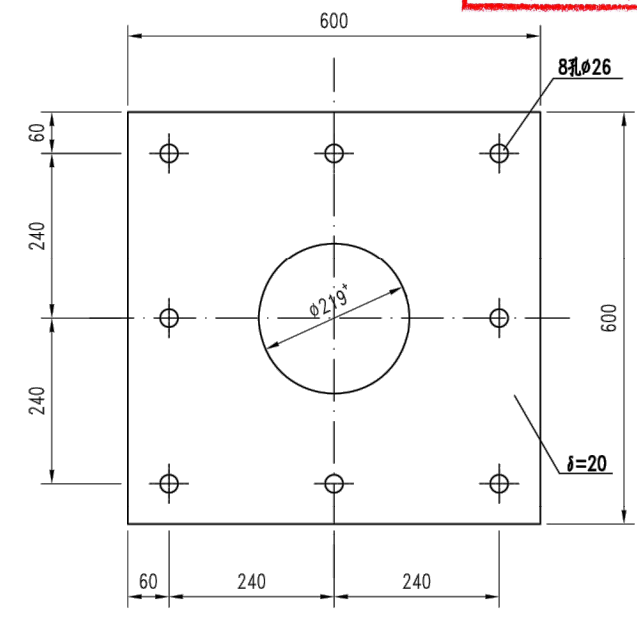
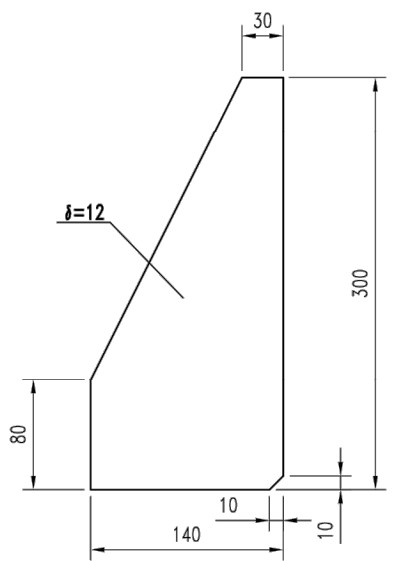
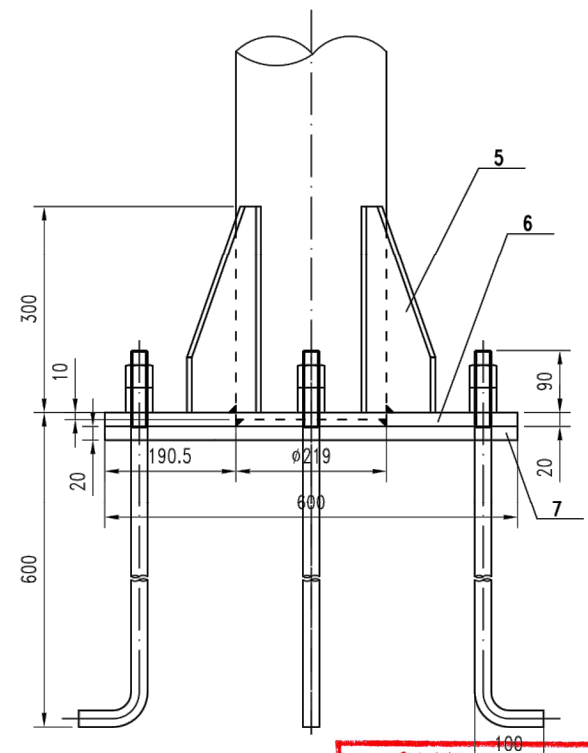
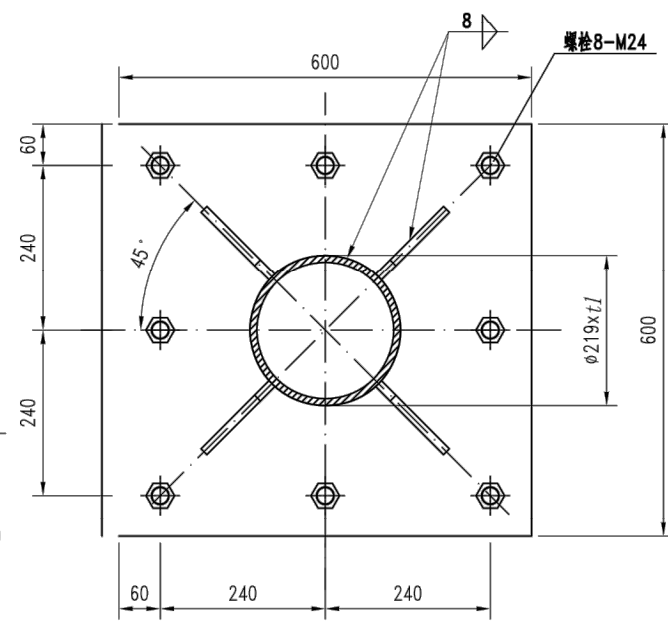
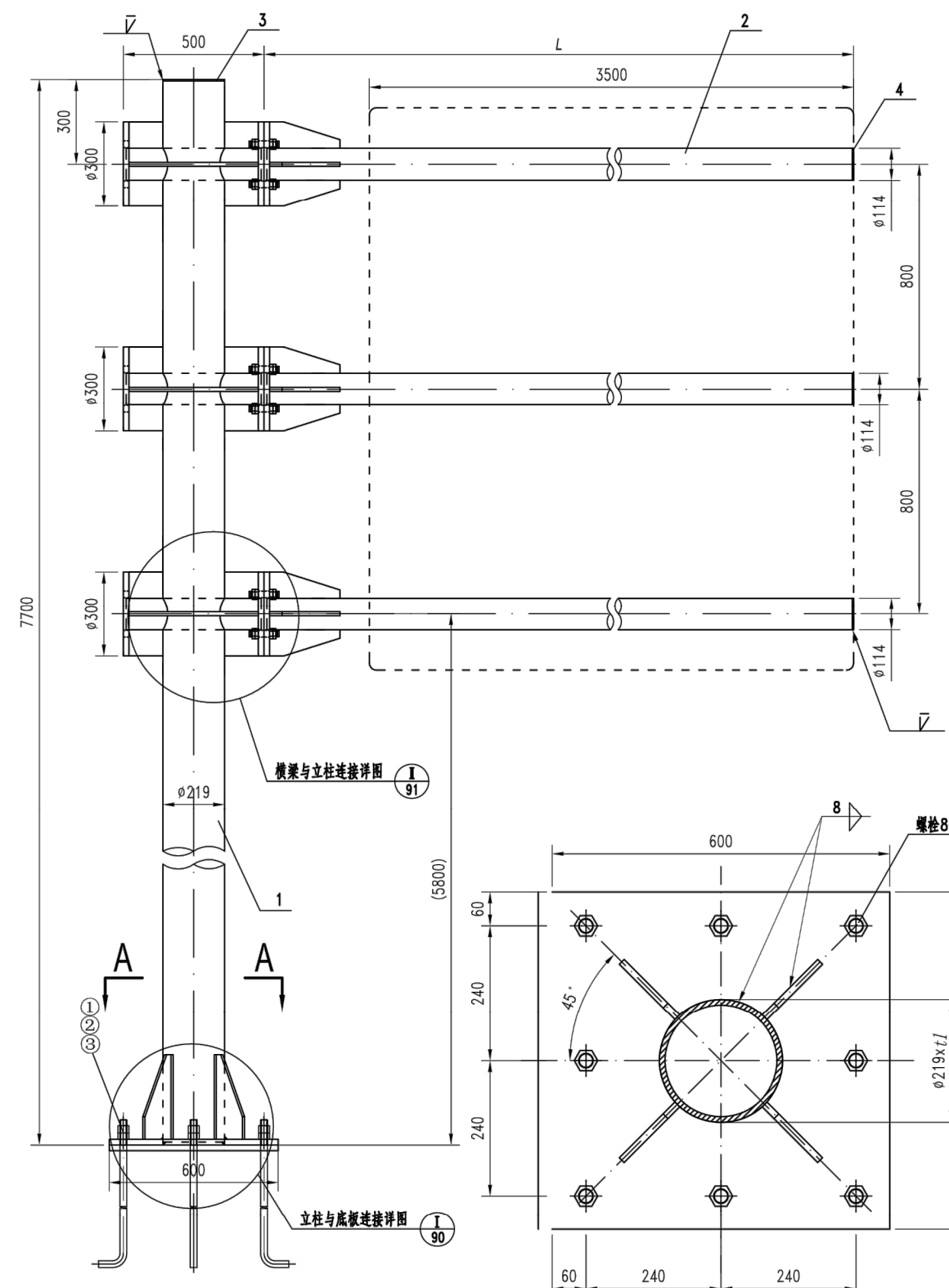
施工图出图
负责人
张贝莉



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.

工程名称 2026年静态交通项目-可变车道工程
设计 沈立 校核 范灵雨 专业负责人 范灵雨 项目负责人 沈立

图名 φ168单悬式1F支撑结构设计图
审核 李进 审定 李进 比例 见图
工程编号 ZX2026-082 专业 道路
图号 S01D11 日期 2026.06



工程施工图设计出图
专用章
资质证书号: A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉

制图	
日期	
签字	
专业	
日期	
签字	
专业	



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.

工程名称	2026年静态交通项目-可变车道工程						图 名	φ219单悬式3F支撑结构设计图						工程编号	ZX2026—082	专 业	道 路
设 计	沈立	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈立	审 核	李继	审 定		比 例	见图	图 号	S01D12	日 期	2026.06

规格参照表

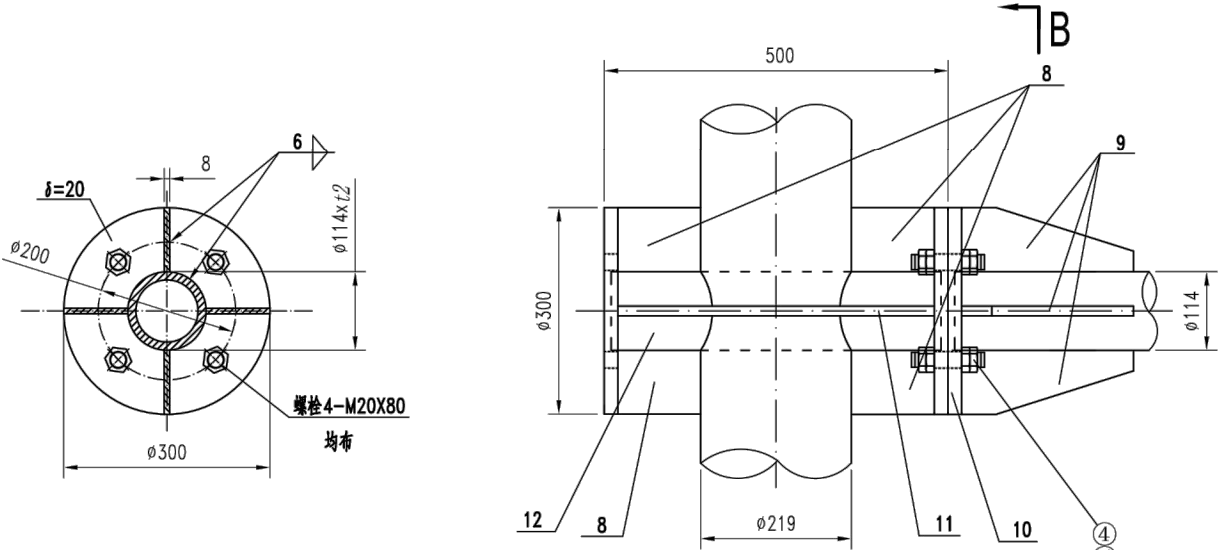
杆件类型	道路类别	立柱规格(mm)	立柱壁厚t(mm)	横梁规格(mm)	横梁壁厚t2(mm)	长度L(mm)	备注
3F-I	地面道路	φ219×10	10	φ114×6	6	4500	
3F-II	高架道路	φ219×10	10	φ114×6	6	5000	加长0.5m
3F-III	地面道路	φ219×10	10	φ114×9	9	5500	加长1.0m
3F-IV	高架道路	φ219×14	14	φ114×6	6	4500	

材料数量表

⑥	平垫圈	64	D20			
⑤	六角螺母	64	M20			双螺母
④	横梁连接螺栓	32	M20×80			
③	锚栓	8	M24	2.71	21.68	
②	平垫圈	8	D24			
①	六角螺母	16	M24			双螺母
12	横梁短管	1	φ114×t2×480			
11	横梁加劲板3	6	δ=8	2.65	15.9	
10	横梁法兰	9	φ300×20	9.6	86.4	
9	横梁加劲板2	12	δ=8	1.46	17.52	
8	横梁加劲板1	12	δ=8	0.7	8.4	
7	预埋底板	1	600×600×20	56.52	56.52	
6	底板	1	600×600×20	56.52	56.52	
5	底板加劲板	4	δ=12	2.82	11.28	
4	横梁端板	3	φ114×5	0.4	1.2	
3	盖帽	1	φ219×5	1.47	1.47	
2	横管	3	φ114×t2×(L-150)			
1	立柱	1	φ219×t1×7585			
件号	名称	件数(个)	规格(mm)	单件重(kg)	合计重(kg)	
				重量(kg)		附注

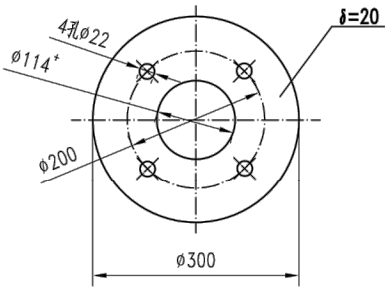
附注:

- 1、本图尺寸单位以mm计。
- 2、标志牌总面积不得大于7m²。
- 3、下部结构根据图集DBJT08-122-2016《道路交通标志牌与支撑结构标准图集》
“交通标志版面、支撑杆件、支撑结构基础索引表”选取对应的土建基础详图。

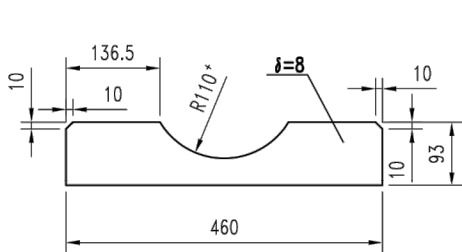


B-B
1:10

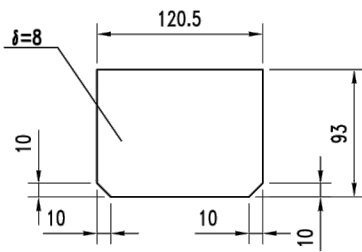
I
1:10



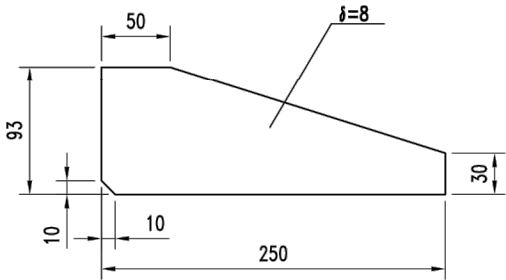
件10
1:10



件11
1:10



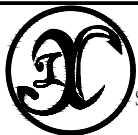
件8
1:5



件9
1:5

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号:A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.

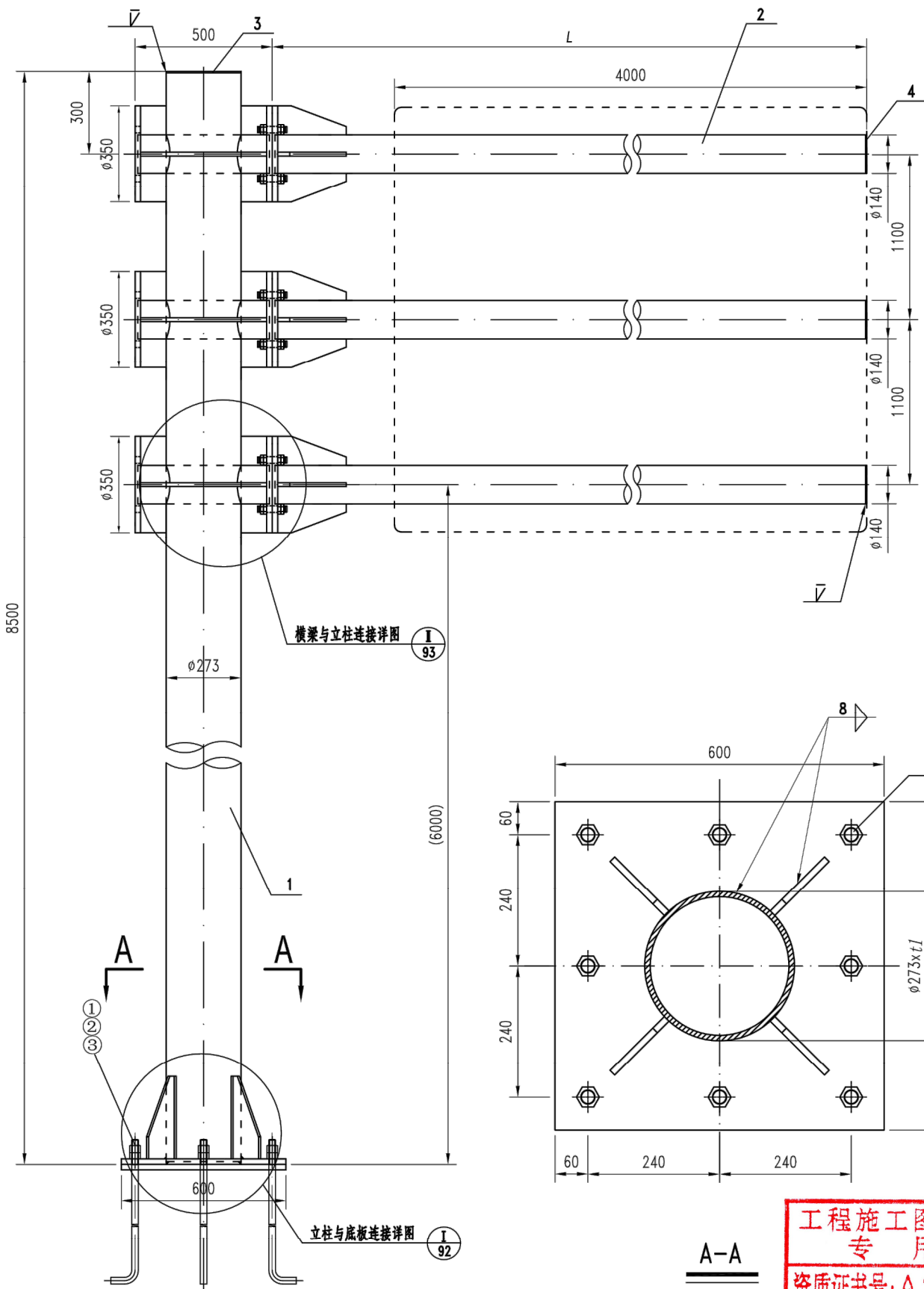
工程名称 2026年静态交通项目-可变车道工程
设计 沈立 校核 范灵雨 专业负责人 范灵雨 项目负责人 沈立

图 名

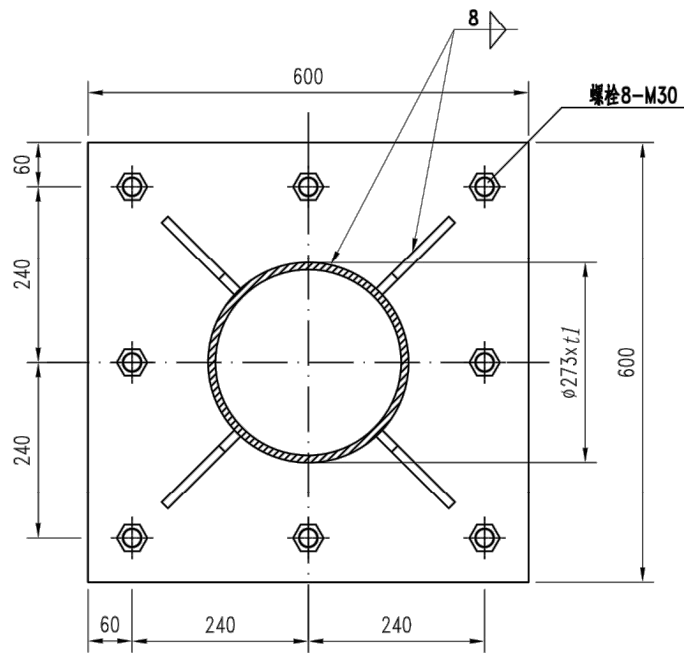
φ219单悬式3F支撑结构设计图

工程编号 ZX2026-082 专 业 道 路

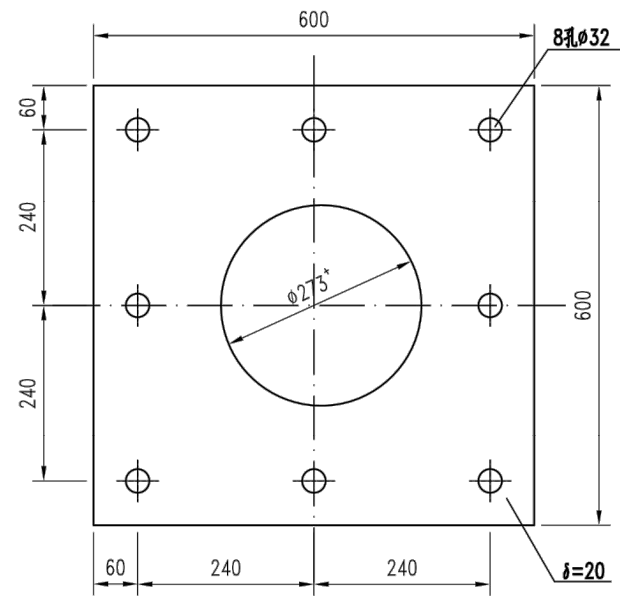
审核 沈立 审定 沈立 比例 见图 图号 S01D12 日期 2026.06



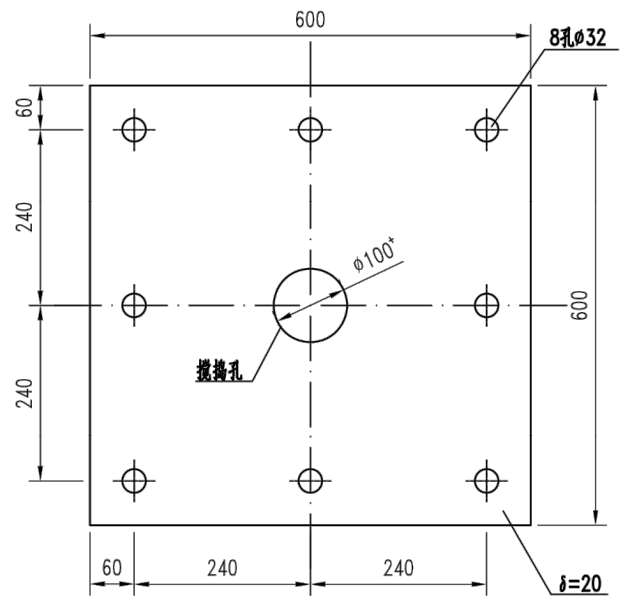
标志杆立面图
1:20



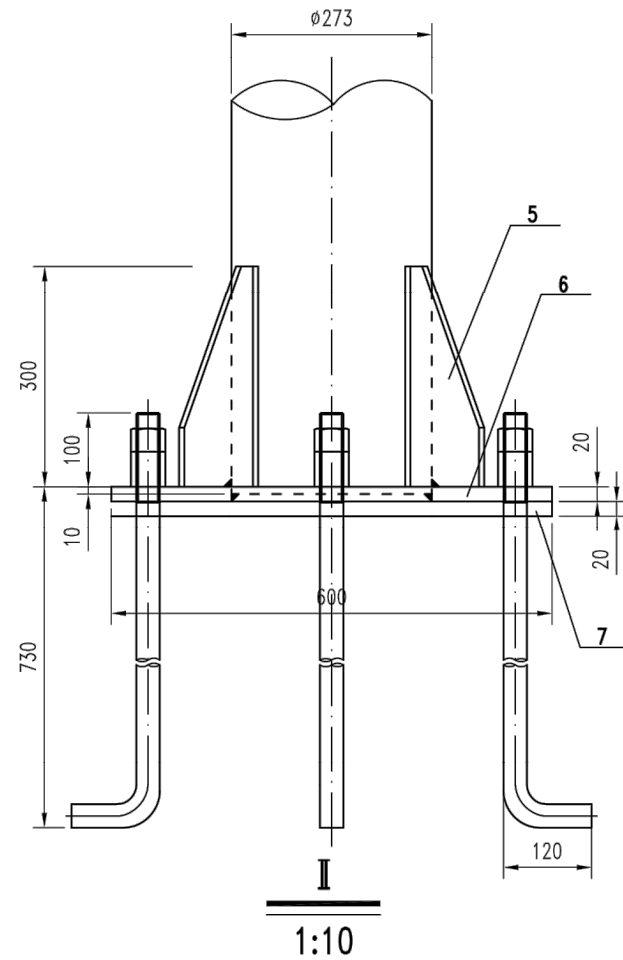
A-A
1:10



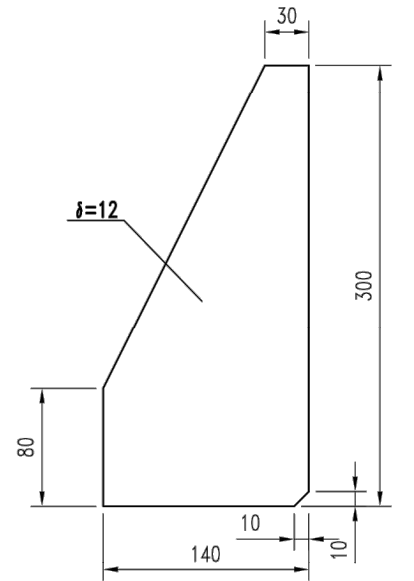
件6
1:10



件7
1:10



I
1:10



件5
1:5

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号: A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.

工程名称 2026年静态交通项目-可变车道工程
设计 沈立 校核 范灵雨 专业负责人 范灵雨 项目负责人 沈立

图名 $\phi 273$ 单悬式3F支撑结构设计图
审核 沈立 审定 沈立

工程编号 ZX2026-082 专业 道路
图号 S01D13 日期 2026.06

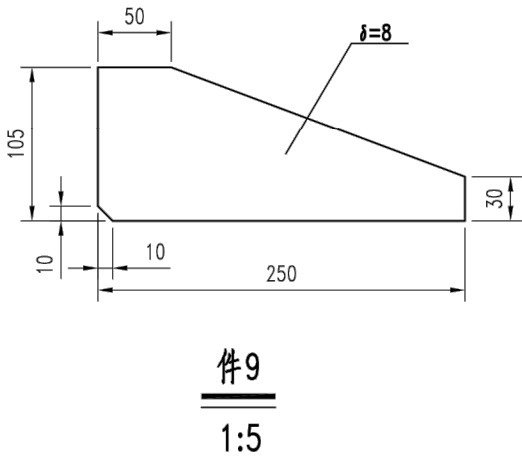
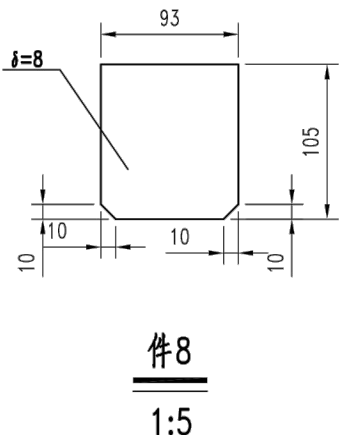
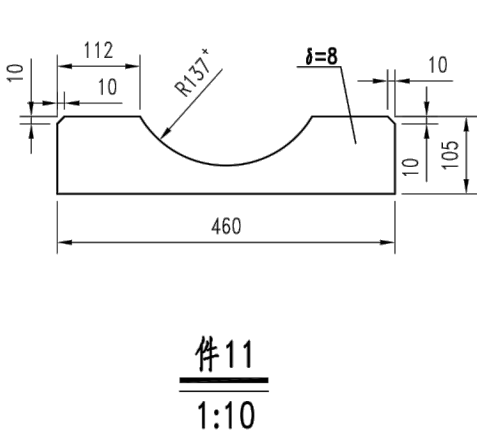
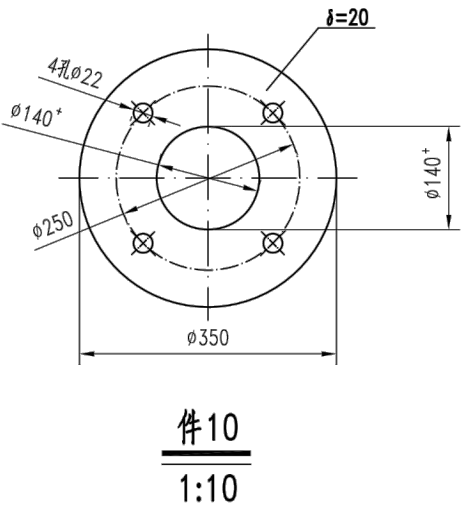
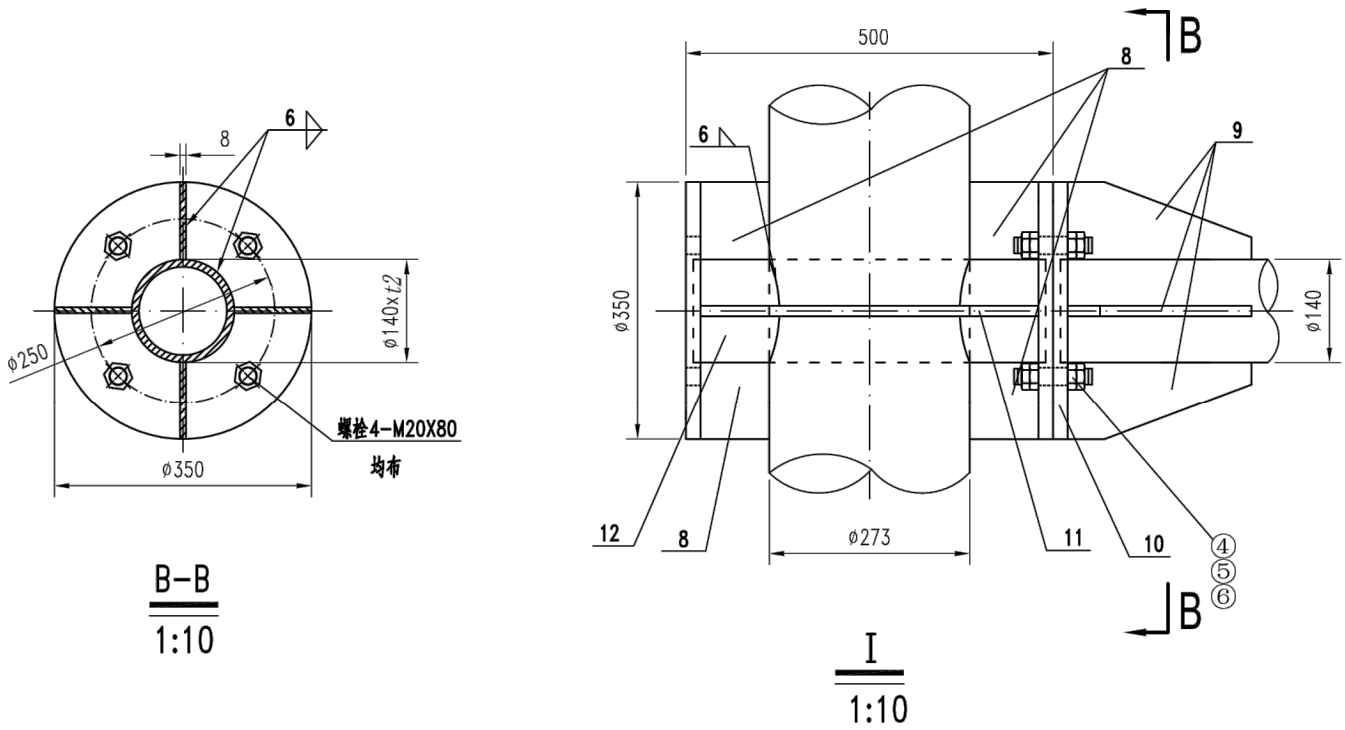
规格参照表

杆件类型	道路类别	立柱规格(mm)	立柱壁厚t1(mm)	横梁规格(mm)	横梁壁厚t2(mm)	长度L(mm)	备注
3F-I	地面道路	φ273×8	8	φ140×6	6	5000	
3F-II	地面道路	φ273×8	8	φ140×6	6	5500	加长0.5m
3F-III	地面道路	φ273×8	8	φ140×8	8	6000	加长1.0m
3F-IV	高架道路	φ273×10	10	φ140×6	6	5000	

材料数量表

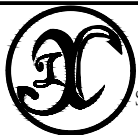
⑥	平垫圈	24	D20			
⑤	六角螺母	24	M20			双螺母
④	横梁连接螺栓	12	M20×80			
③	锚栓	4	M30	4.24	16.96	
②	平垫圈	4	D30			
①	六角螺母	8	M30			双螺母
12	横梁短管	3	φ140×t2×480			
11	横梁加劲板3	6	δ=8	2.64	15.84	
10	横梁法兰	9	φ350×20	13.68	123.12	
9	横梁加劲板2	12	δ=8	1.18	14.16	
8	横梁加劲板1	12	δ=8	0.61	7.32	
7	预埋底板	1	600×600×20	56.52	56.52	
6	底板	1	600×600×20	56.52	56.52	
5	底座加劲板	4	δ=12	2.82	11.28	
4	横梁端板	3	φ140×5	0.6	1.8	
3	盖帽	1	φ273×5	2.28	2.28	
2	横管	3	φ140×t2×(L-150)			
1	立柱	1	φ273×t1×8485			
件号	名称	件数(个)	规格(mm)	单件重(kg)	合计重(kg)	
				重量(kg)	附注	

附注：
1、本图尺寸单位以mm计。
2、标志牌总面积不得大于10m²。
3、下部结构根据图集DBJT08-122-2016《道路交通标志牌与支撑结构标准图集》
“交通标志版面、支撑杆件、支撑结构基础索引表”选取对应的土建基础详图。



工程施工图设计出图
专用章
资质证书号: A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

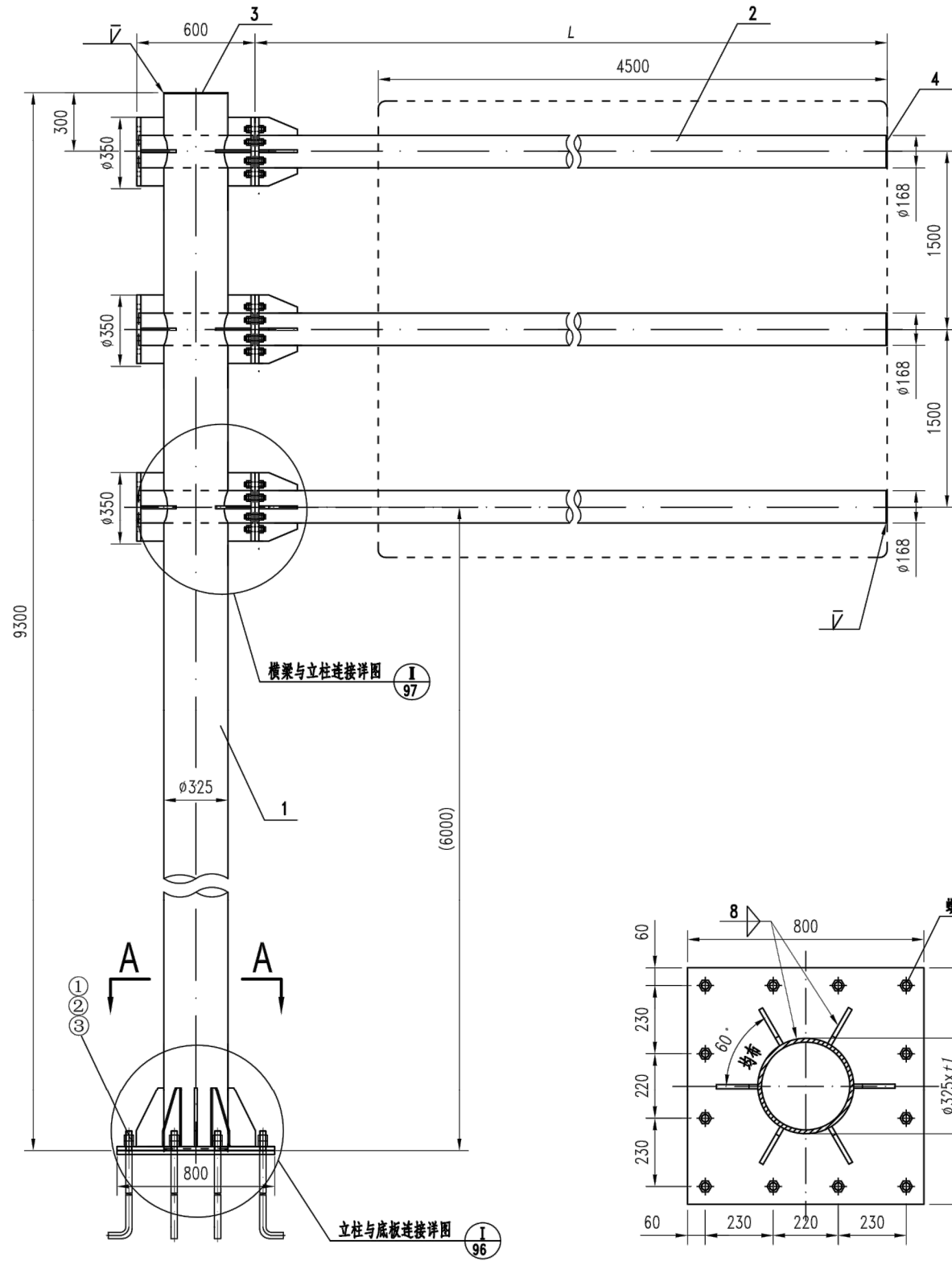
施工图出图
负责人
张贝莉



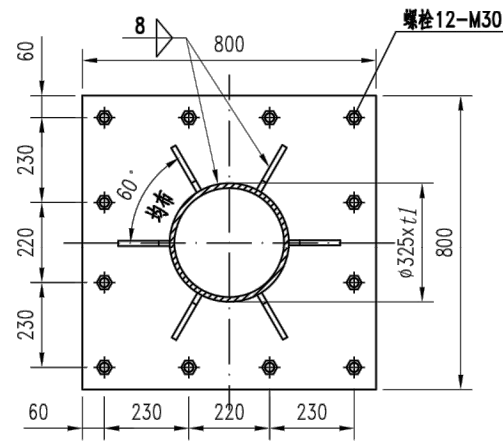
上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.

工程名称 2026年静态交通项目-可变车道工程
设计 沈立 校核 范灵雨 专业负责人 范灵雨 项目负责人 沈立

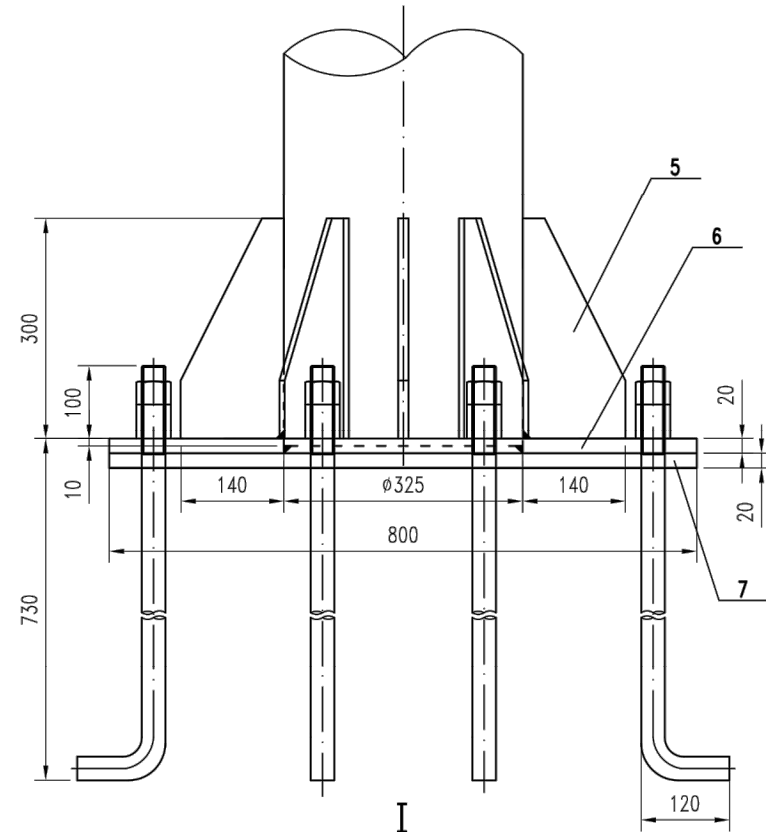
图名 φ273单悬式3F支撑结构设计图
工程编号 ZX2026-082 专业 道路
审核 沈立 审定 范灵雨 比例 见图 图号 S01D13 日期 2026.06



标志杆立面图
1:30

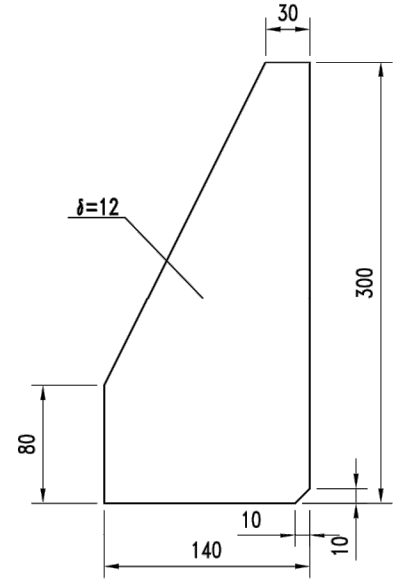


A-A
1:20

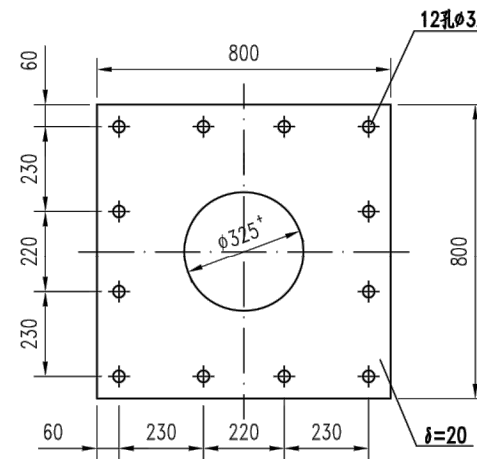


I
1:10

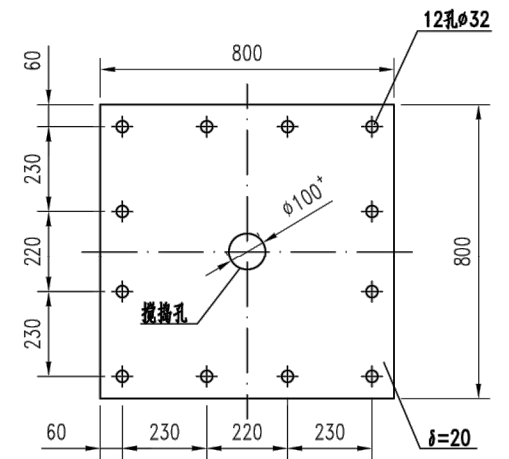
工程施工图设计出图
专用章
资质证书号:A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发



件5
1:5

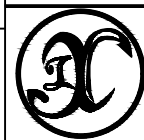


件6
1:20



件7
1:20

图	制	图
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.

工程名称	2026年静态交通项目-可变车道工程						图 名	φ 325单悬式3F支撑结构设计图						工程编号	ZX2026—082	专 业	道 路
设 计	沈立	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈立	审 核	李池	审 定		比 例	见图	图 号	S01D14	日 期	2026.06

规格参照表

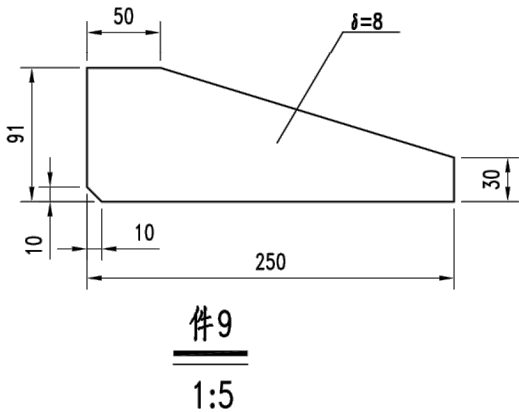
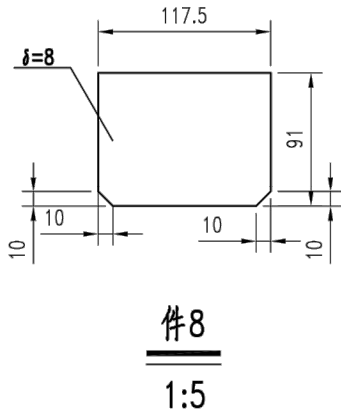
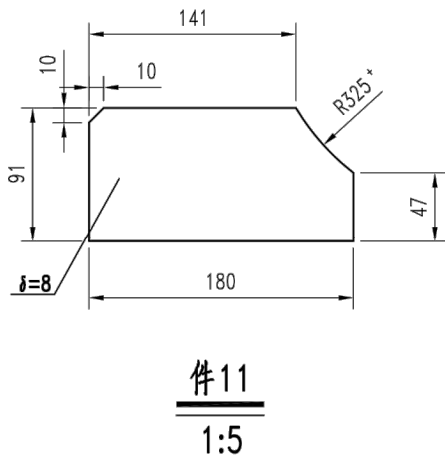
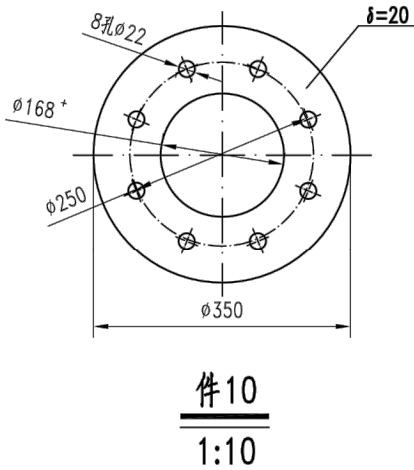
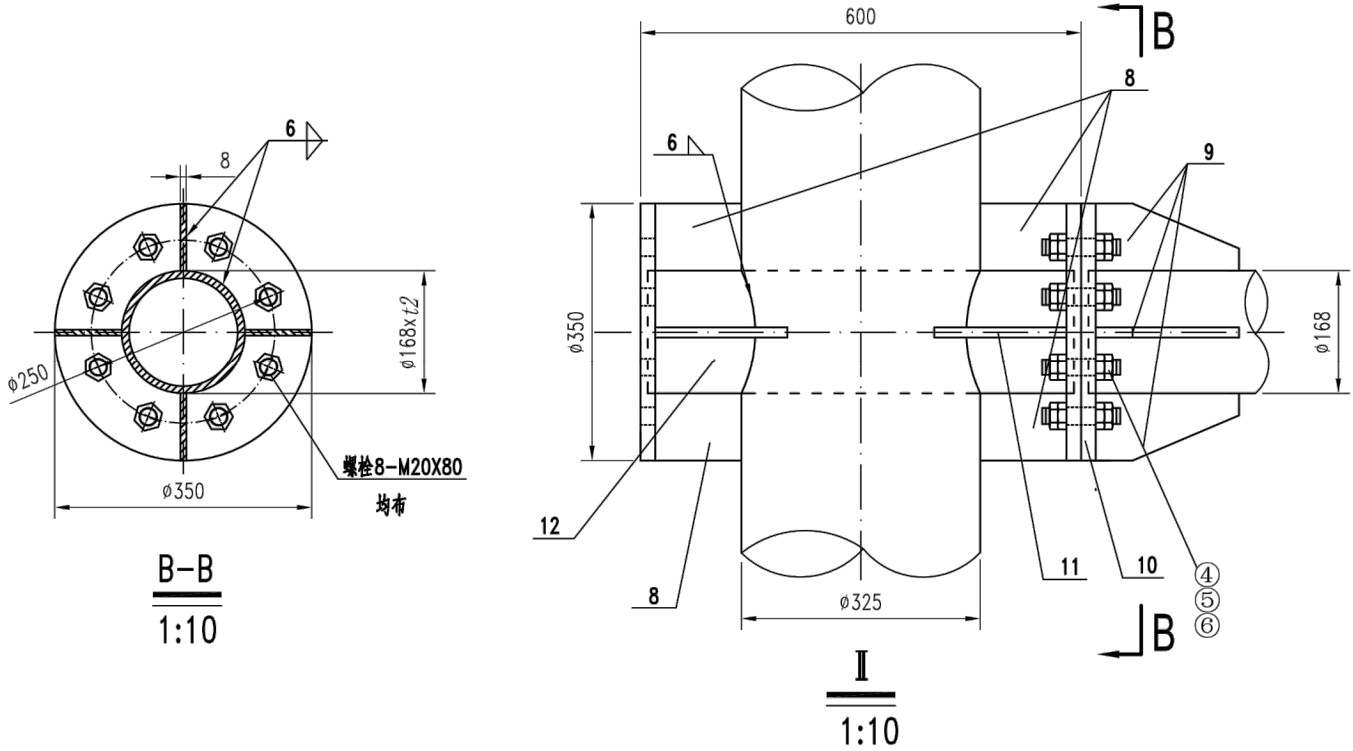
杆件类型	道路类别	立柱规格(mm)	立柱壁厚t(mm)	横梁规格(mm)	横梁壁厚t2(mm)	长度L(mm)	备注
3F-I	地面道路	φ325×10	10	φ168×6	6	5500	
3F-II	地面道路	φ325×10	10	φ168×6	6	6000	加长0.5m
3F-III	地面道路	φ325×12	12	φ168×8	8	6500	加长1.0m
3F-IV	高架道路	φ325×14	14	φ168×8	8	5500	

材料数量表

⑥	平垫圈	48	D20			
⑤	六角螺母	48	M20			双螺母
④	横梁连接螺栓	24	M20×80			
③	锚栓	12	M30	4.24	50.88	
②	平垫圈	12	D30			
①	六角螺母	24	M30			双螺母
12	横梁短管	3	φ168×t2×580			
11	横梁加劲板3	12	δ=8	0.97	11.64	
10	横梁法兰	9	φ350×20	11.55	103.95	
9	横梁加劲板2	12	δ=8	1.05	12.6	
8	横梁加劲板1	12	δ=8	0.67	8.04	
7	预埋底板	1	800×800×20	100.48	100.48	
6	底板	1	800×800×20	100.48	100.48	
5	底板加劲板	6	δ=12	2.82	16.92	
4	横梁端板	3	φ168×5	0.86	2.58	
3	盖帽	1	φ325×5	3.25	3.25	
2	横管	3	φ168×t2×(L-150)			
1	立柱	1	φ325×t1×9285			
件号	名称	件数(个)	规格(mm)	单件重(kg)	合计重(kg)	
				重量(kg)		附注

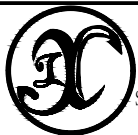
附注:

- 1、本图尺寸单位以mm计。
- 2、标志牌总面积不得大于16m²。
- 3、下部结构根据图集DBJT08-122-2016《道路交通标志牌与支撑结构标准图集》“交通标志版面、支撑杆件、支撑结构基础索引表”选取对应的土建基础详图。



工程施工图设计出图
专用章
资质证书号:A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.

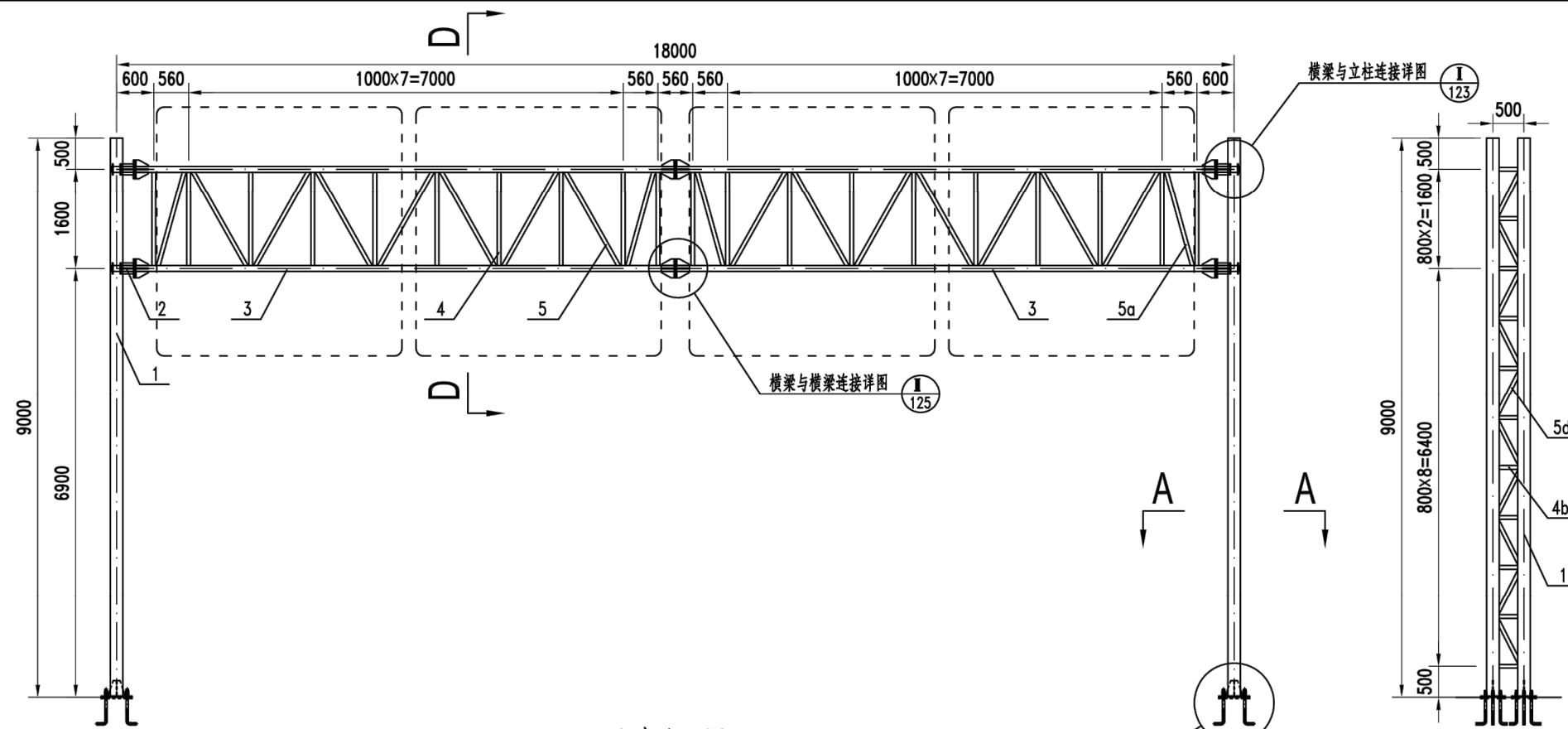
工程名称 2026年静态交通项目-可变车道工程
设计 沈立 校核 范灵雨 专业负责人 范灵雨 项目负责人 沈立

图名

φ325单悬式3F支撑结构设计图

工程编号 ZX2026-082 专业 道路

审核 沈立 审定 比例 见图 图号 S01D14 日期 2026.06

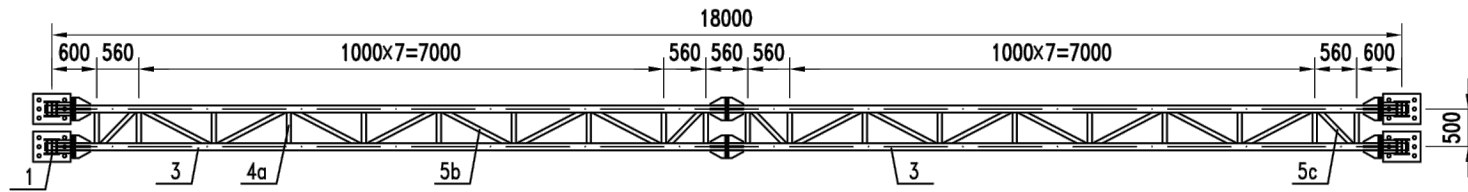


门架立面图

1:100

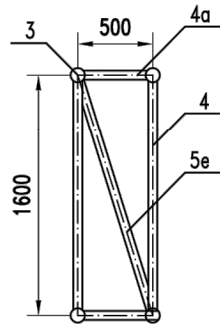
门架侧面图

1:100



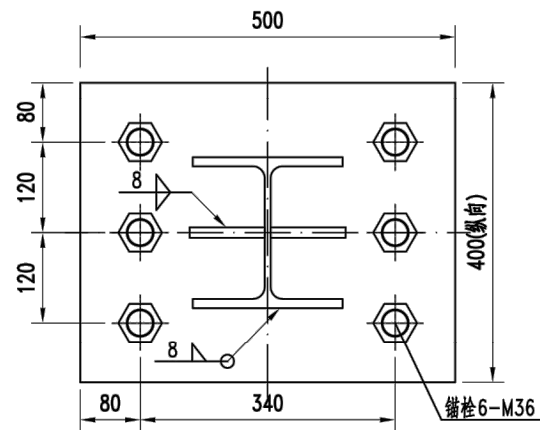
门架平面图

1:100



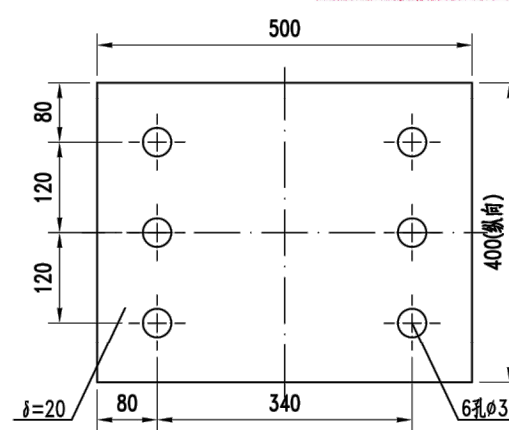
D-D

1:50



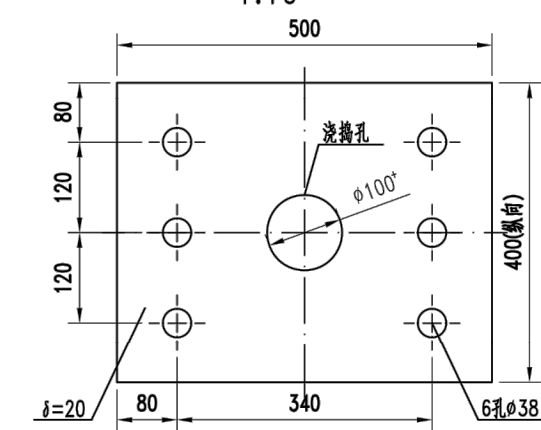
A-A

1:10



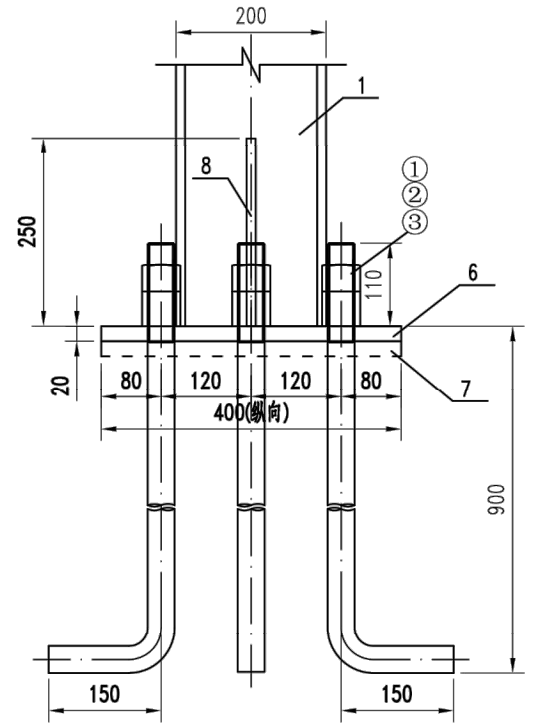
件6

1:10



件7

1:10



件8

1:10

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号: A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.

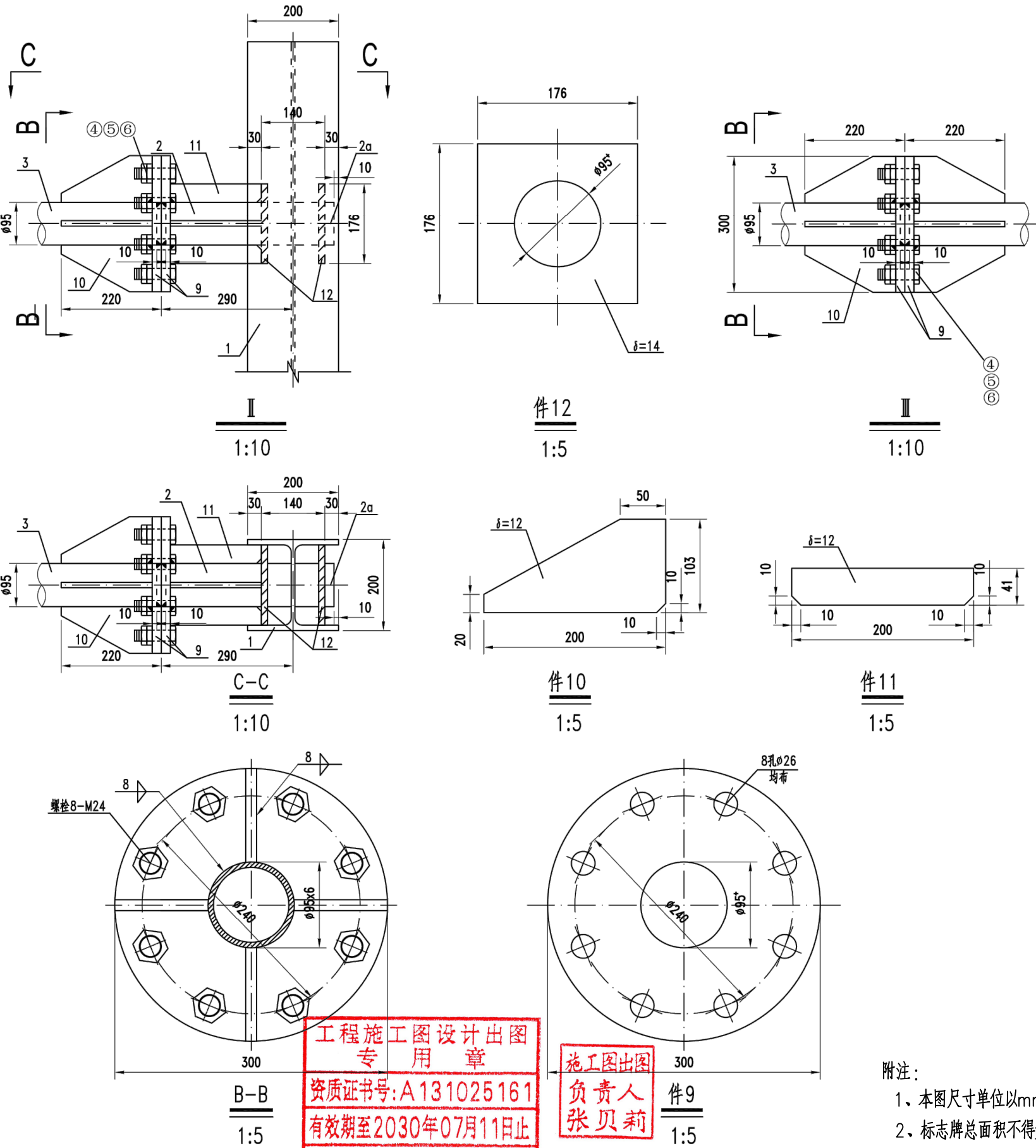
工程名称	2026年静态交通项目-可变车道工程						图 名	18米门架结构设计图						工程编号	ZX2026—082		专 业	道 路
设 计	沈立	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈立	审 核	李池	审 定		比 例	见图	图 号	S01D15	日 期	2026.06	

规格参照表

杆件类型	道路类别	立柱规格(mm)	横梁规格(mm)	备注
18m 门架-I	地面道路	HW200×200a	∅95×6	

材料数量表

⑥	六角螺母	192	M24-110			
⑤	平垫圈	192	D24			
④	六角螺母	96	M24			双螺母
③	锚栓	24	M36	6.99	167.78	
②	平垫圈	24	D36			
①	螺母	48	M36			双螺母
12	加劲板	16	176×176×14	2.63	42.00	
11	横梁加劲肋2	32	δ=12	0.75	24.12	
10	横梁加劲肋1	64	δ=12	1.34	85.99	
9	横梁法兰盘	24	∅300×20	9.32	223.63	
8	底板加劲肋	8	δ=14	2.19	17.52	
7	预埋钢板	4	500×400×20	27.56	110.23	
6	底板	4	500×400×20	30.33	121.33	
5e	斜腹杆	20	∅60×5-1439	9.76	195.18	
5d		20	∅60×5-660	4.48	89.52	
5c		8	∅60×5-566	3.84	30.71	
5b		28	∅60×5-887	6.02	168.44	
5a		8	∅60×5-1562	10.59	84.75	
5	直腹杆	28	∅60×5-1729	11.73	328.33	
4b		22	∅60×5-300	2.03	44.76	
4a		40	∅60×5-405	2.75	109.87	
4	横梁	40	∅60×5-1505	10.21	408.27	
3		8	∅95×6-8690	114.44	915.53	
2a		8	∅95×6-86	1.13	9.06	
2	立柱	8	∅95×6-276	3.63	29.08	
1		4	HW200×200a-8980	453.49	1813.96	
件号	名称	件数(个)	规格(mm)	单件重(kg) 合计重(kg)		
				重量(kg)		附注



附注:

- 1、本图尺寸单位以mm计。
- 2、标志牌总面积不得大于72m²。
- 3、图中未表示的钢板间焊接均为角焊缝连接,焊脚尺寸为8mm。
- 4、下部结构根据图集DBJT08-122-2016《道路交通标志牌与支撑结构标准图集》“交通标志版面、支撑杆件、支撑结构基础索引表”选取对应的土建基础详图。

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号:A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.

工程名称

2026年静态交通项目-可变车道工程

图 名

18米门架结构设计图

工程编号 ZX2026-082

专 业 道 路

设 计

沈立

校 核

范灵雨

专业负责人

范灵雨

项目负责人

沈立

审 核

李旭东

审 定

比 例

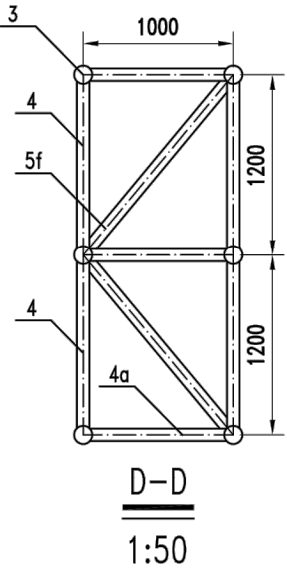
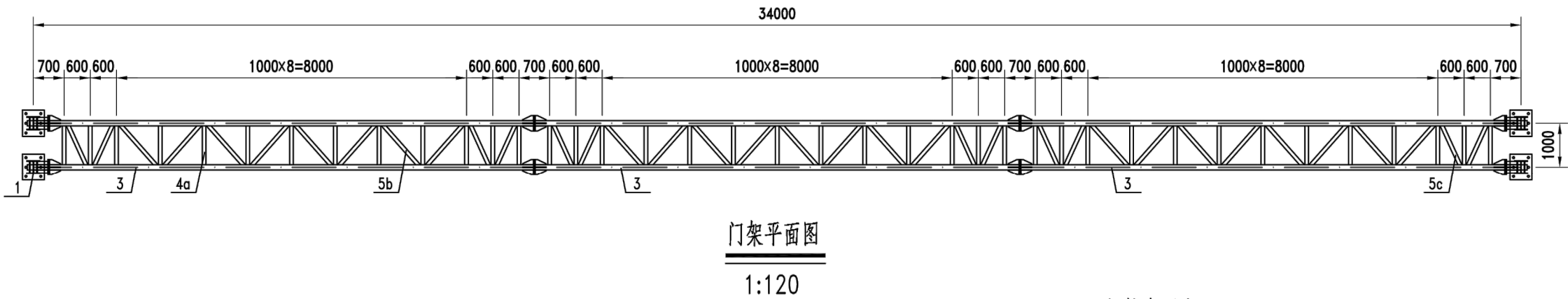
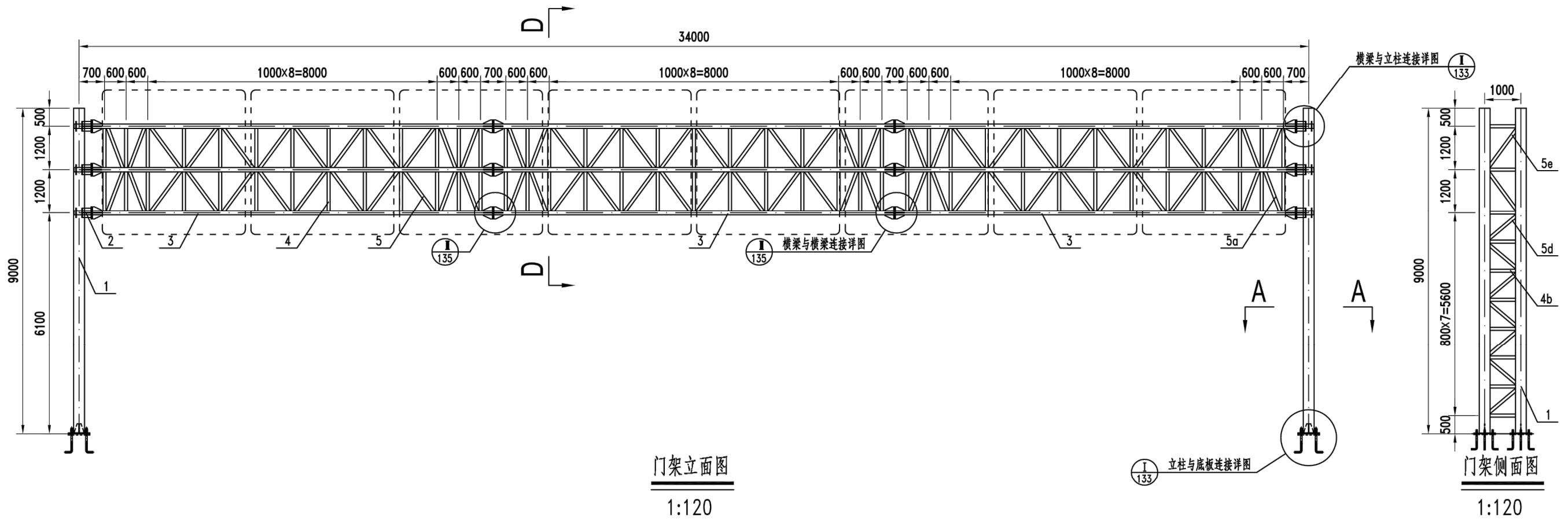
见 图

图 号

S01D15

日 期

2026.06



工程施工图设计出图
专 用 章
资质证书号: A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉

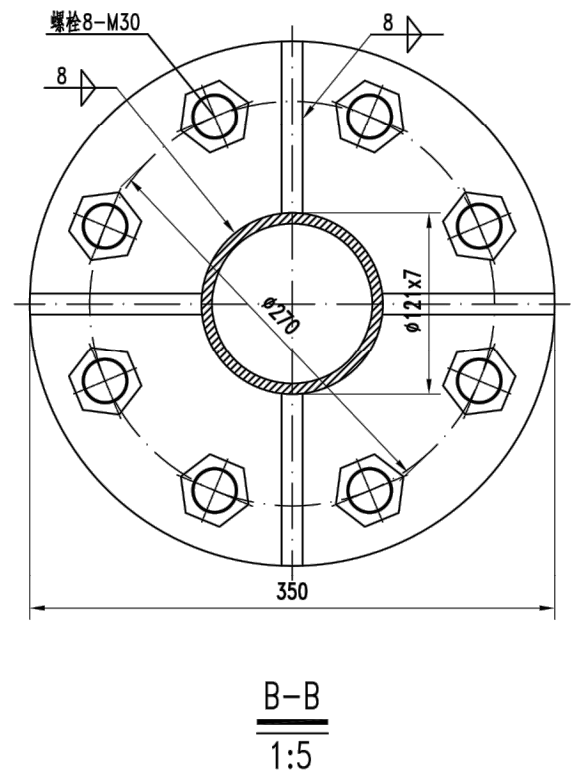
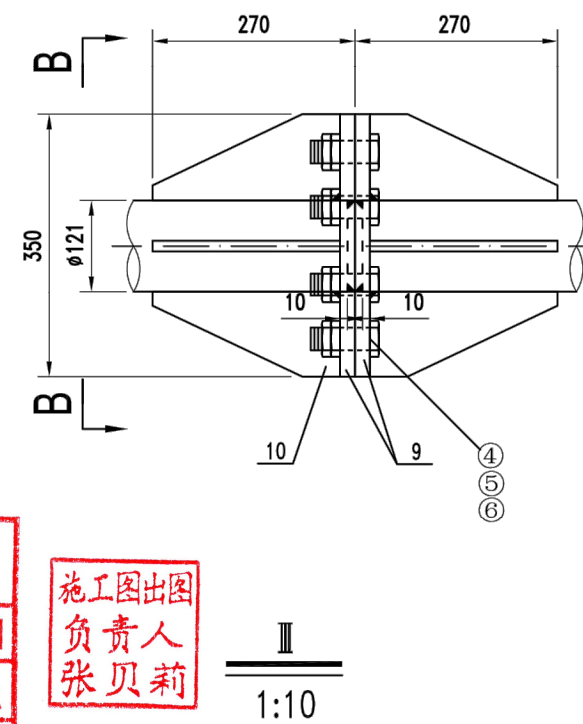
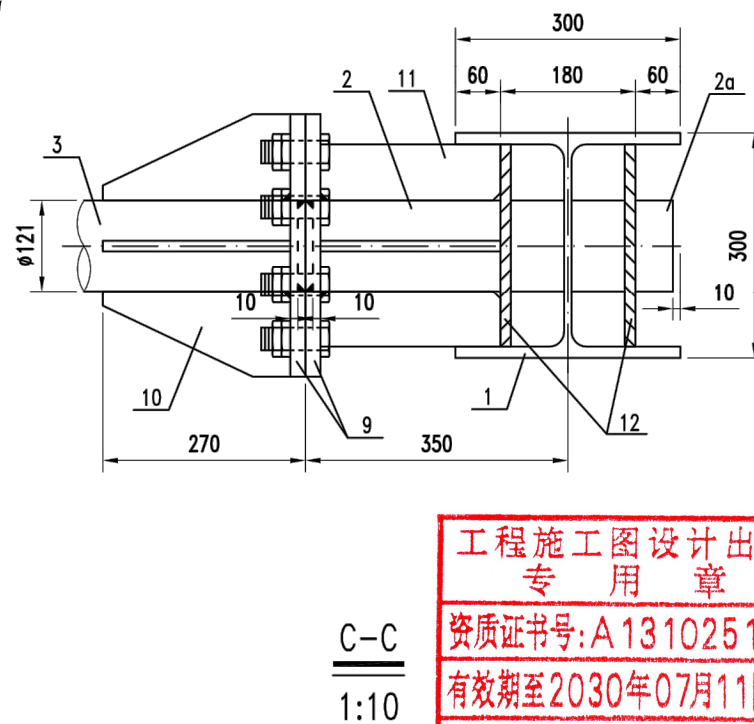
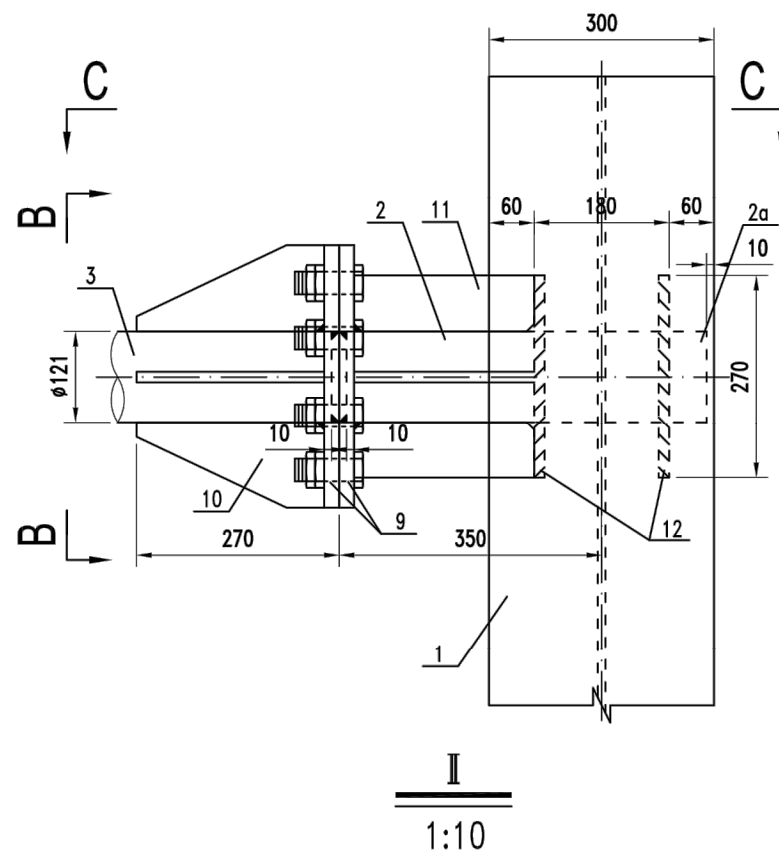
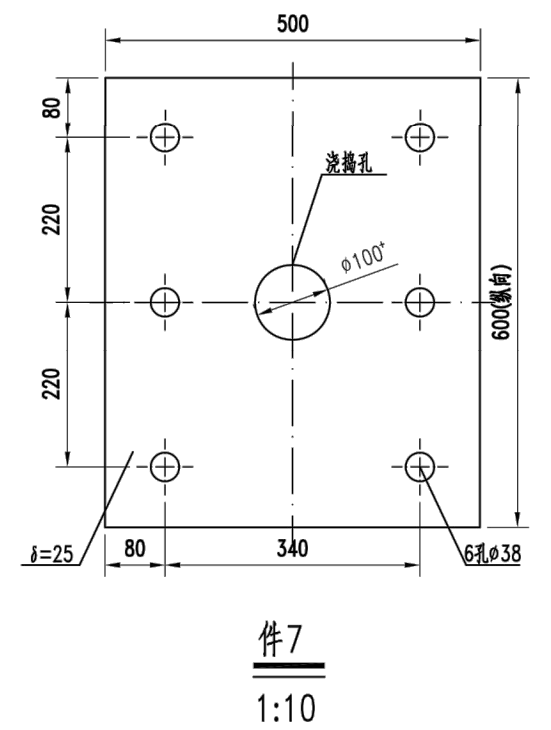
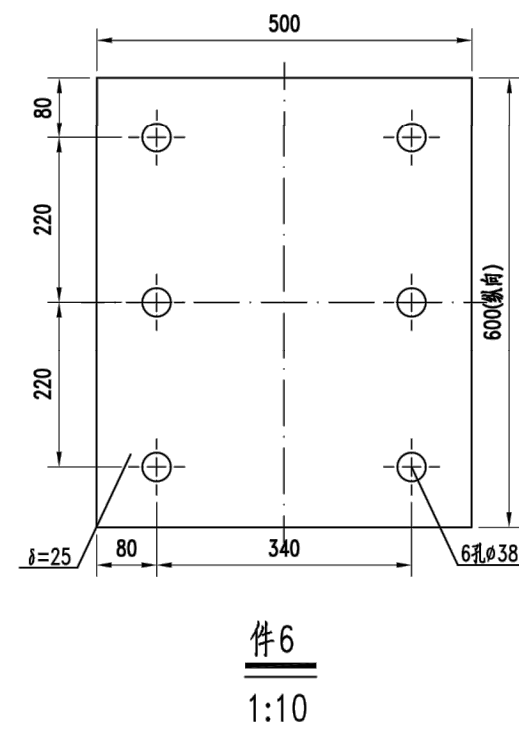
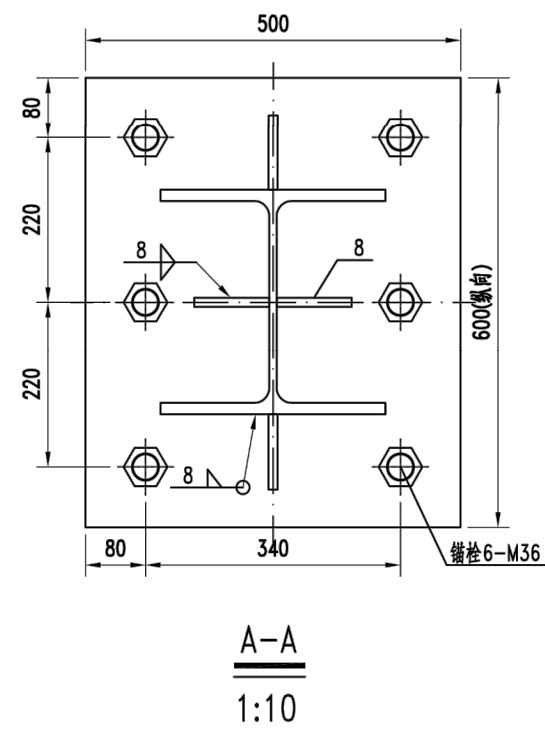
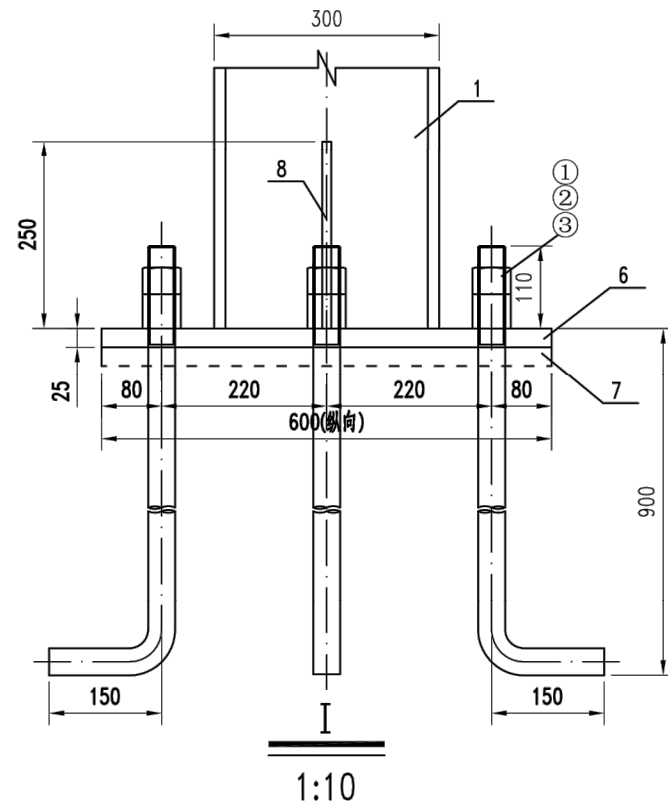
规格参照表

杆件类型	道路类别	立柱规格(mm)	横梁规格(mm)	备注
34m门架-I	地面道路	HW300×300b	φ121×7	



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.

工程名称	2026年静态交通项目-可变车道工程						图 名	34米门架结构设计图						工程编号	ZX2026—082	专 业	道 路
设 计	沈立	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈立	审 核	李进	审 定		比 例	见图	图 号	S01D16	日 期	2026.06



工程施工图设计出图
专 用 章
资质证书号: A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

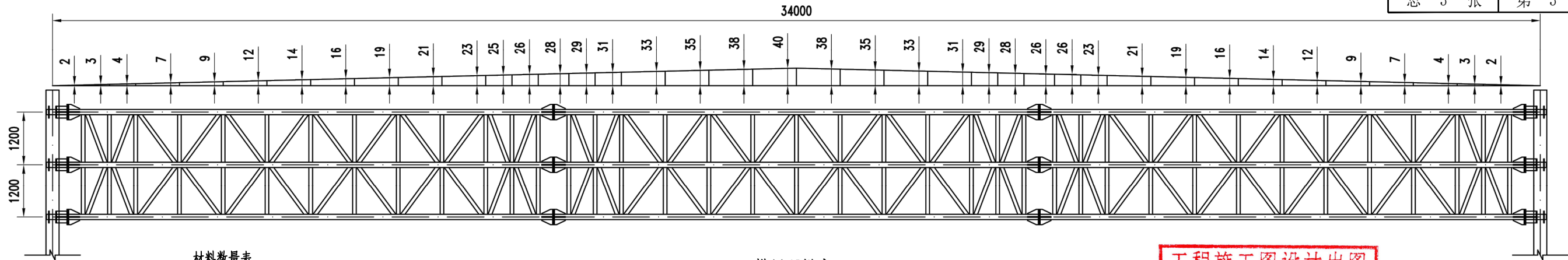
张贝莉 负责人
图出图 施工

专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERINGDESIGN CONSULTANTS CO. LTD.

工程名称	2026年静态交通项目-可变车道工程						图 名	34米门架结构设计图						工程编号	ZX2026—082	专 业	道 路
设 计	沈立	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈立	审 核	李世霖	审 定		比 例	见图	图 号	S01D16	日 期	2026.06

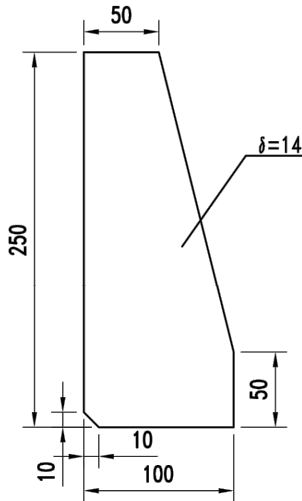


材料数量表

⑥	六角螺母	384	M30-120			
⑤	平垫圈	384	D30			
④	六角螺母	192	M30			双螺母
③	锚栓	24	M36	6.99	167.78	
②	平垫圈	24	D36			
①	螺母	48	M36			双螺母
12	加劲板	24	270×270×14	6.75	161.95	
11	横梁加劲肋2	48	δ=14	1.95	93.79	
10	横梁加劲肋1	144	δ=14	2.10	302.66	
9	横梁法兰盘	48	ø350×20	13.19	633.23	
8	底板加劲肋	16	δ=14	2.19	35.04	
7	预埋钢板	4	500×600×25	41.10	164.40	
6	底板	4	500×600×25	46.03	184.13	
5f	斜腹杆	78	ø83×5-1359	13.07	1019.53	
5e		4	ø83×5-1185	11.40	45.59	
5d		14	ø83×5-915	8.80	123.21	
5c		36	ø83×5-968	9.31	335.17	
5b		72	ø83×5-1179	11.34	816.45	
5a		48	ø83×5-1154	11.10	532.76	
5		96	ø83×5-1340	12.89	1237.26	
4b	直腹杆	20	ø83×5-700	6.73	134.65	
4a		117	ø83×5-879	8.45	989.14	
4		156	ø83×5-1079	10.38	1618.94	
3	横梁	18	ø121×7-11080	218.05	3924.96	
2a		12	ø121×7-135	2.66	31.88	
2		12	ø121×7-335	6.59	79.11	
1	立柱	4	HW300×300b-8975	848.14	3392.55	
件号	名称	件数(个)	规格(mm)	单件重(kg) 合计重(kg)		附注
				重量(kg)		

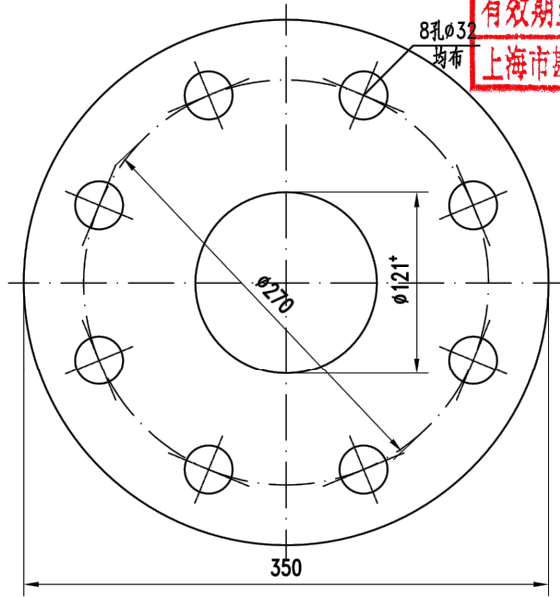
横梁预拱度

1:100



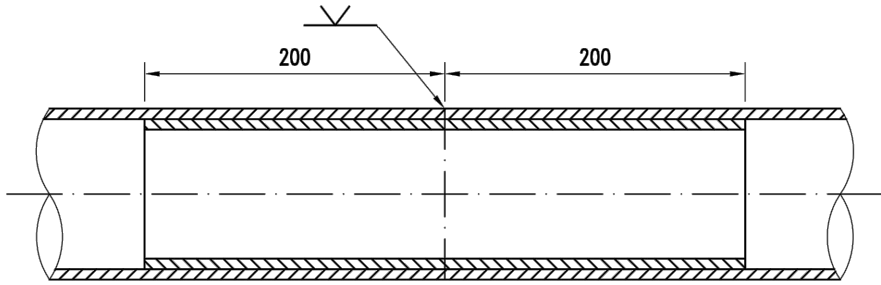
件8

1:5



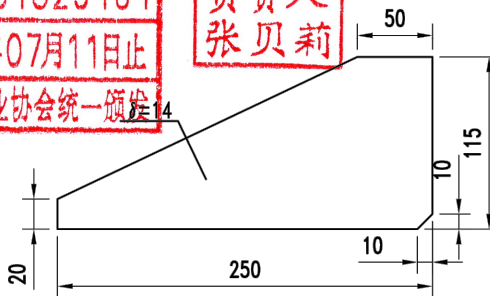
件9

1:5



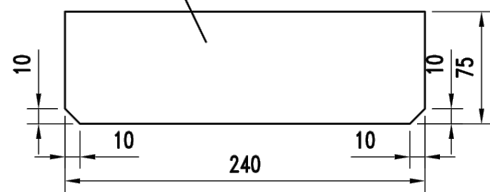
横梁钢管拼接示意

1:5



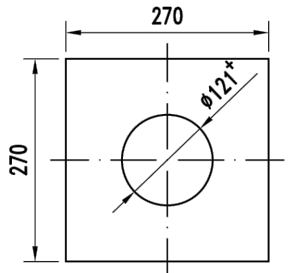
件10

1:5



件11

1:5



件12

1:10

附注:

- 1、本图尺寸单位以mm计。
- 2、标志牌总面积不得大于136m²。
- 3、图中未表示的钢板间焊接均为角焊缝连接, 焊脚尺寸为8mm。
- 4、下部结构根据图集DBJT08-122-2016《道路交通标志牌与支撑结构标准图集》“交通标志版面、支撑杆件、支撑结构基础索引表”选取对应的土建基础详图。
- 5、钢管横梁宜采用整管, 当横梁钢管必须拼接时, 参见“横梁钢管拼接示意”, 且单根横梁钢管拼接次数≤1。

6、“横梁预拱度”中所示数值仅为克服横梁在自重荷载作用下产生的挠度变形而需设置的预拱度, 未考虑横梁工地现场焊接变形等因素。



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司

SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.

工程名称

2026年静态交通项目-可变车道工程

图 名

34米门架结构设计图

工程编号 ZX2026-082

专 业

道 路

设 计

沈立

校 核

范灵雨

专业负责人

范灵雨

项目负责人

沈立

审 核

李池

审 定

比 例

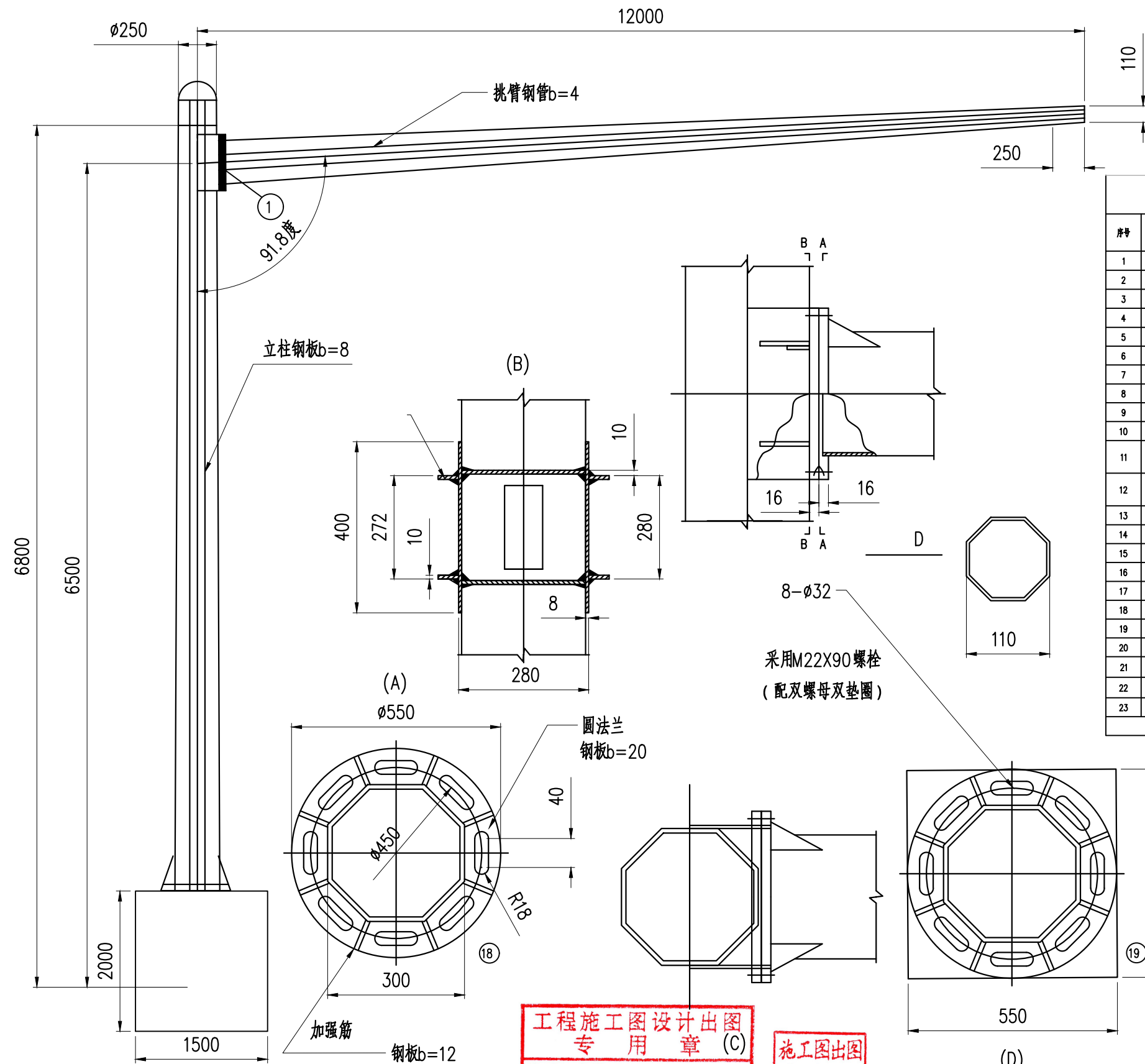
见 图

图 号

S01D16

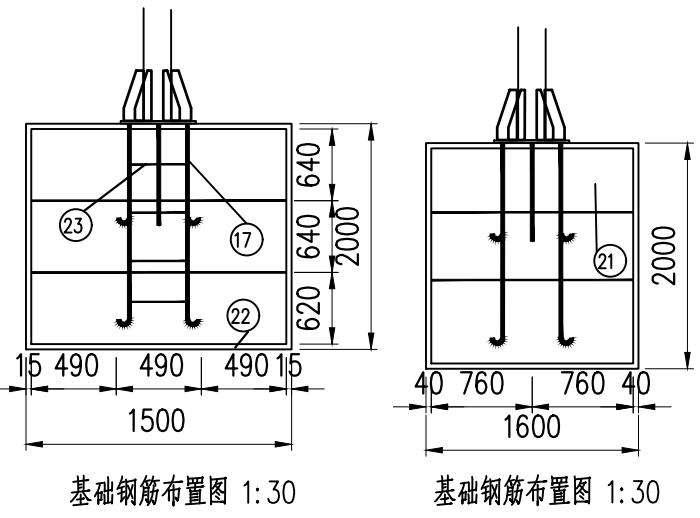
日 期

2026.06



材料数量表					
序号	材料名称	规格 (mm)	单位(kg)	数量	总重量(kg)
1	①连接杆加强筋	280×55×14	2.156	2	4.312
2	②连接杆加强筋	55×56×14	0.338	1	0.338
3	③弯杆加强筋	160×52×14	0.914	4	3.656
4	④连接杆加强筋	120×55×14	0.725	1	0.725
5	主杆连接法兰	Φ250×16	7.85	1	7.85
6	弯杆法兰	Φ250×16	7.85	1	7.85
7	平垫圈	18	0.016	4	0.064
8	螺母	M22	0.085	8	0.68
9	螺栓	M22×60	0.16	4	0.64
10	法兰钢管	Φ146×5×160	2.782	1	2.782
11	弯杆	(Φ80-Φ146)×5×6500	86.554	1	86.554
12	钢管立柱	(Φ220-Φ160)×6×6000	163.32	1	163.32
13	主杆加强筋	250×80×14	1.846	6	11.076
14	双螺母	M30	0.374	16	5.984
15	平垫圈	30	0.0088	6	0.053
16	平垫圈	30	0.019	12	0.228
17	螺栓	M30×1900	10.55	6	63.3
18	立柱法兰	Φ550×20	25.12	1	25.12
19	底座法兰	Φ550×20	25.12	1	25.12
20	圆钢	Φ8×1200	0.475	4	1.9
21	混凝土(m3)	C25		4.275	
22	碎石(m3)	80		0.225	
23	铝合金帽子	Φ250		1只	

采用M22X90螺栓
(配双螺母双垫圈)



附注：
1、本图尺寸单位以mm计。
2、本图标注未详尽部分参考《城市道路—交通标志和标线》(22MR601)执行。

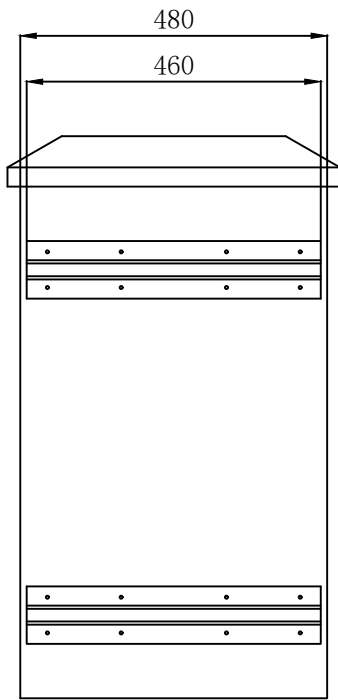
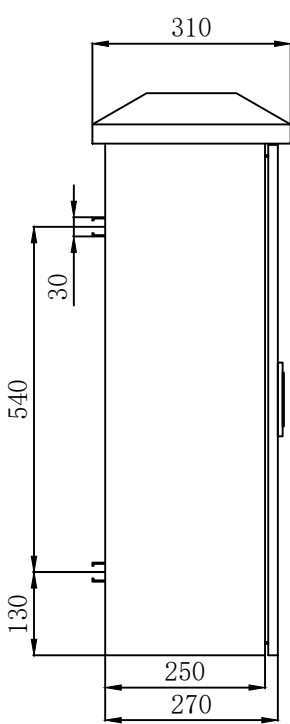
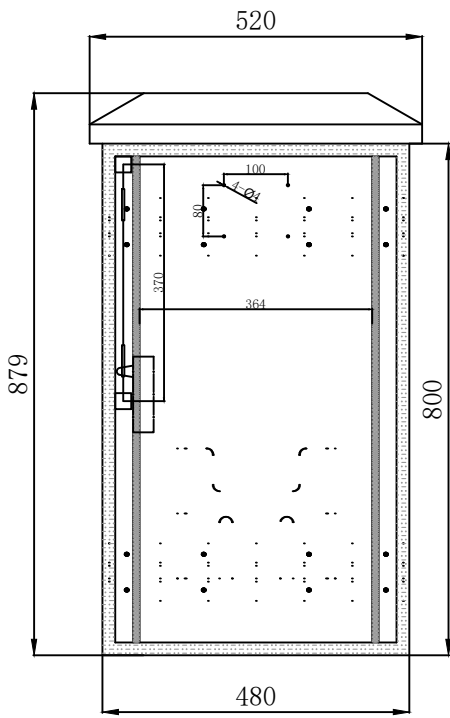
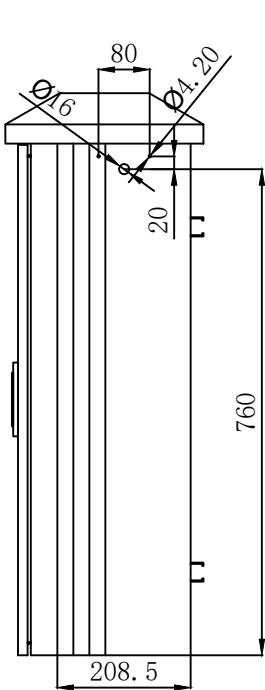
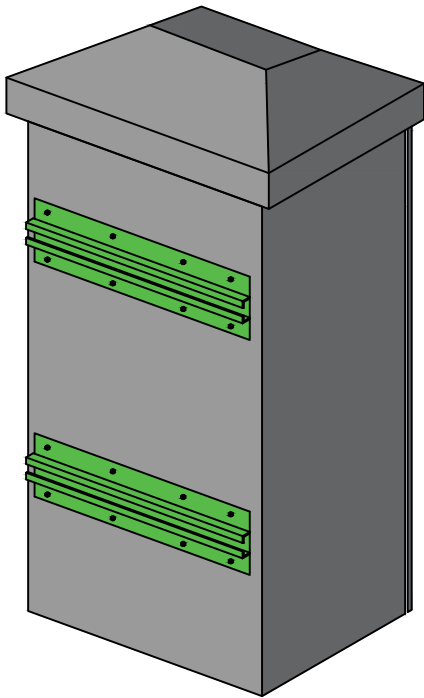
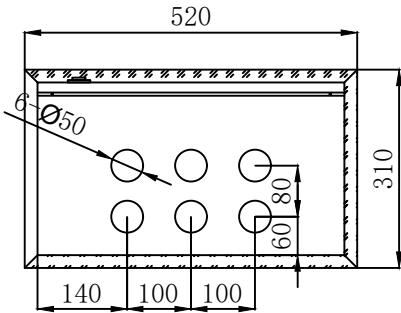
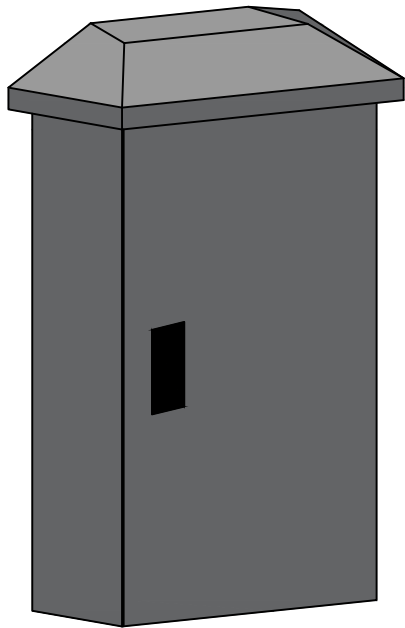
工程施工图设计出图
专用章 (C)
资质证书号:A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉

图	制	图
日期	日期	日期
签字	签字	签字
专业	专业	专业
日期	日期	日期
签字	签字	签字
专业	专业	专业

	上海箴欣道路工程设计咨询有限公司		SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERINGDESIGN CONSULTANTS CO. LTD.		工程名称	2026年静态交通项目-可变车道工程				图 名	长挑臂信号灯杆结构设计图				工程编号	ZX2026—082	专 业	道 路
	设 计	沈立	校 核	范灵雨	专业负责人	范灵雨	项目负责人	沈立	审 核	李进	审 定		比 例	见图	图 号	S01D17	日 期	2026.06

图 制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		



工程施工图设计出图
专用章
资质证书号: A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司

SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERINGDESIGN CONSULTANTS CO.LTD.

工程名称

2026年静态交通项目-可变车道工程

图 名

机箱大样图

工程编号 ZX2026-082

专 业 道 路

设 计

沈立

校 核

范灵雨

专业负责人

范灵雨

项目负责人

沈立

审 核

李旭东

审 定

比 例

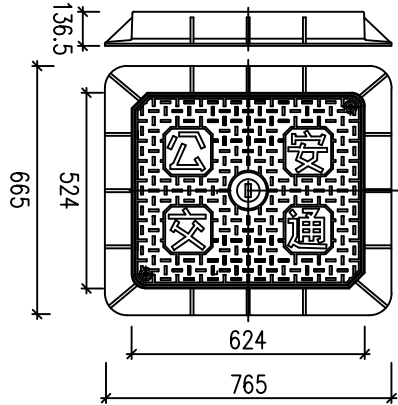
示 意

图 号

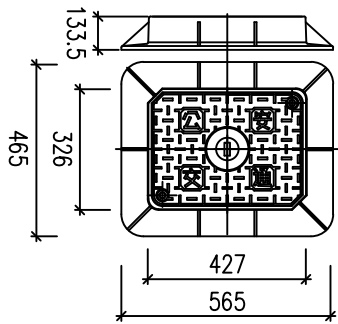
S01D18

日 期

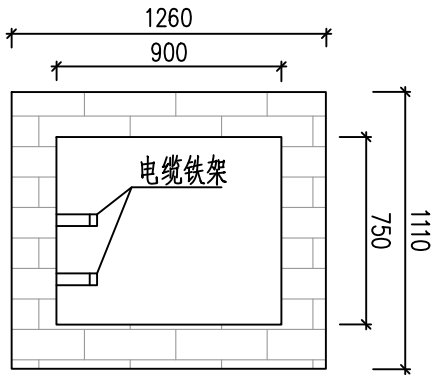
2026.06



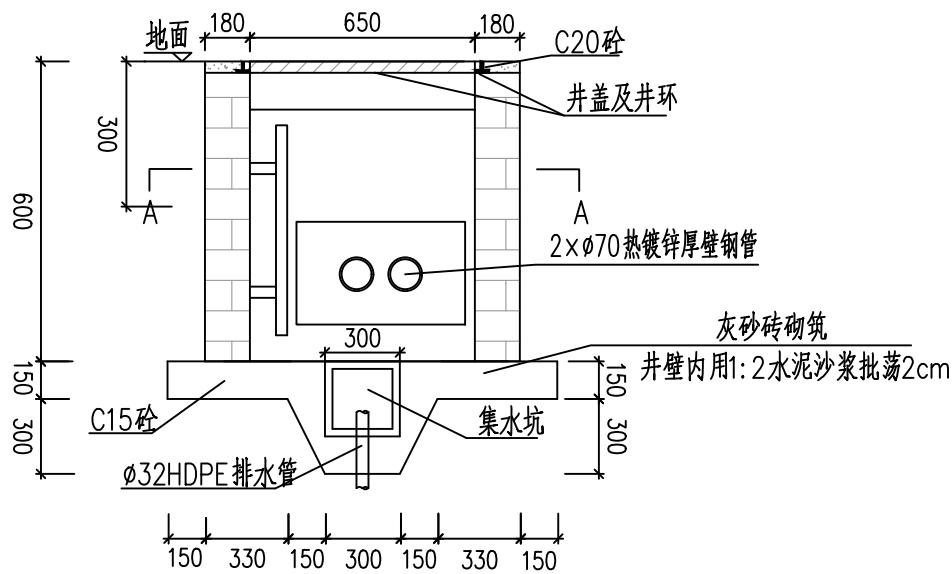
交控接线大窰井平面图



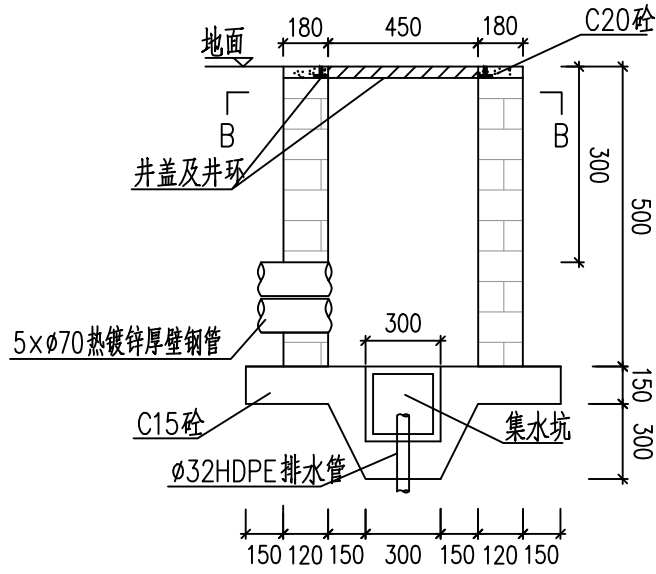
交控接线小窰井平面图



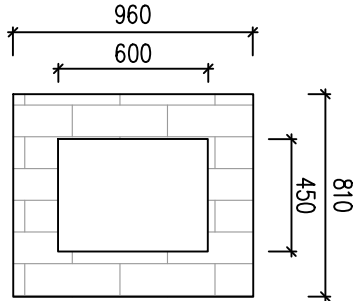
A-A剖面图



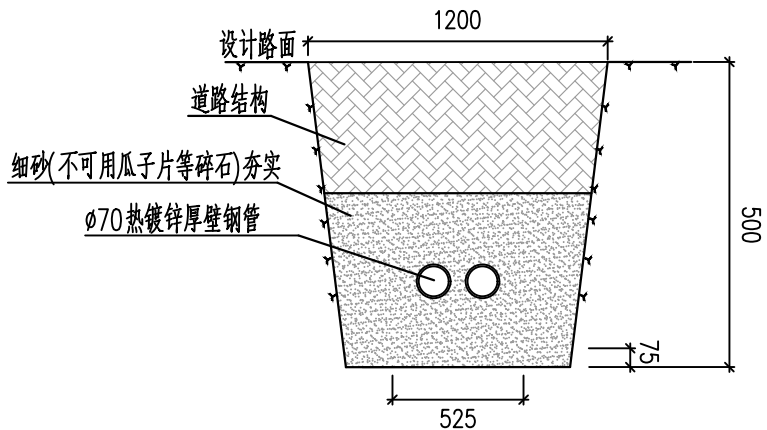
交控接线大窰井立面图



交控接线小窰井立面图



B-B剖面图

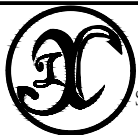


人行道下埋管敷设大样图

- 附注：
- 1、本图以毫米为单位；
 - 2、本图适用于交通信号灯的管线埋设和连接；
 - 3、钢管采用对口套管承插式连接，对口应做到内壁齐平，对口及套管均采用进口幕墙胶密封粘牢；
 - 4、管线设施施工完毕后应进行穿透试验，以确保管道畅通，管内应穿一根12#铁丝，预留管道的头部应用专用管套密封；
 - 5、井盖、井盖座均采用C60钢纤维复合材料。

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号:A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.

工程名称

2026年静态交通项目-可变车道工程

图 名

手工井大样图

工程编号 ZX2026-082

专 业 道 路

设 计

沈立

校 核

范灵雨

专业负责人

范灵雨

项目负责人

沈立

审 核

李旭东

审 定

比 例

示 意

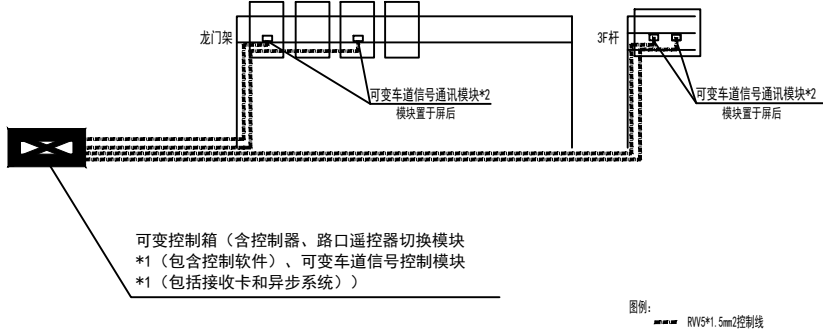
图 号

S01D19

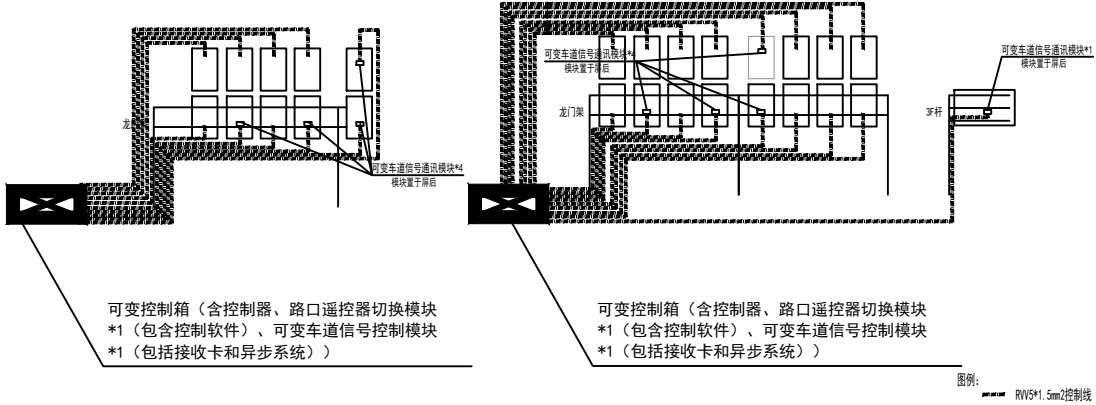
日 期

2026.06

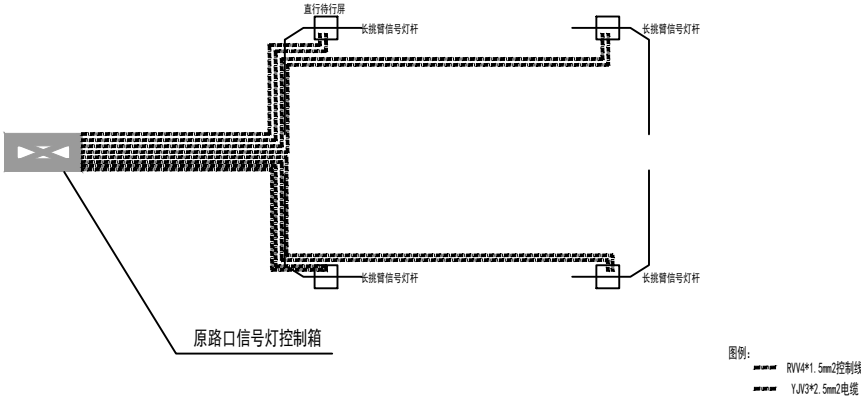
模块系统图（刘五公路-辰花路）：



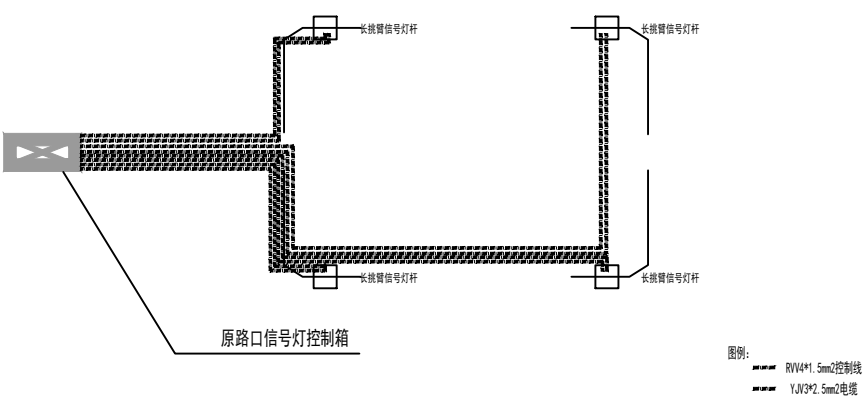
模块系统图（莘砖公路-高技路）：



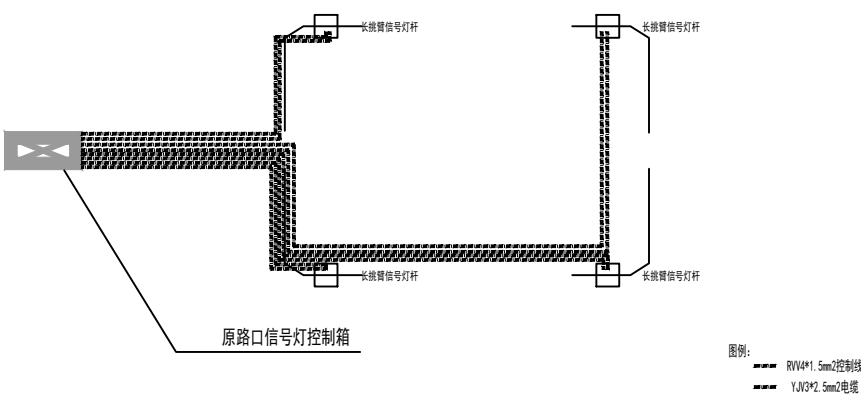
模块系统图（荣乐东路\联阳路交叉口）：



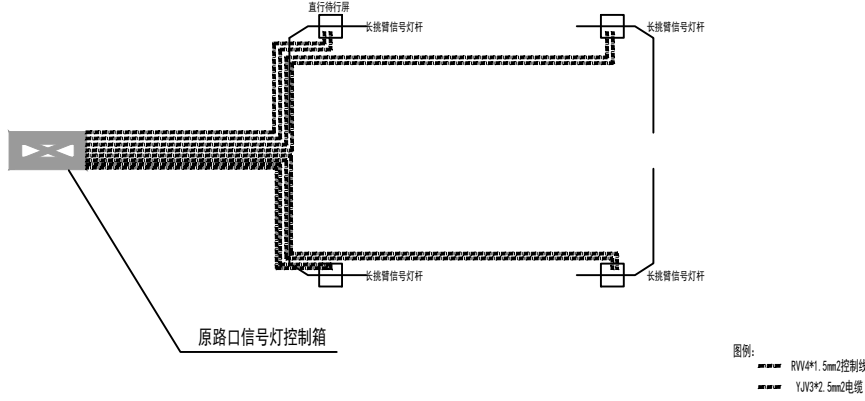
模块系统图（泗陈公路\嘉松南路交叉口）：



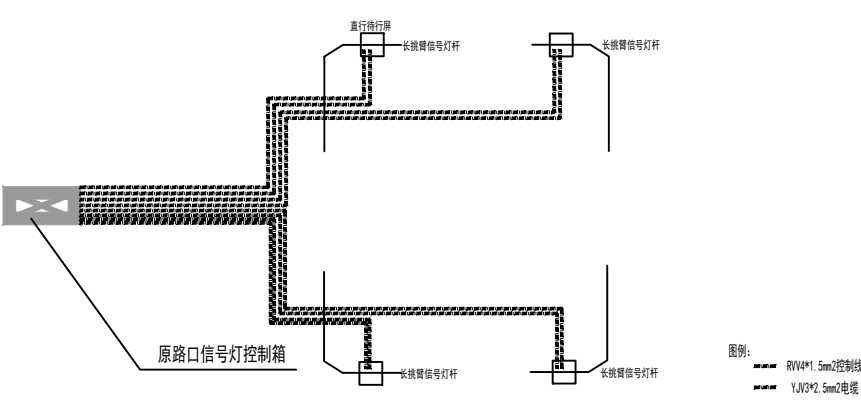
模块系统图（梅家浜路\嘉松南路交叉口）：



模块系统图（思贤路\嘉松南路交叉口）：



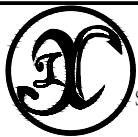
模块系统图（金玉路\辰塔路交叉口）：



工程施工图设计出图
专用章
资质证书号:A131025161
有效期至2030年07月11日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司
SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERINGDESIGN CONSULTANTS CO.LTD.

工程名称

2026年静态交通项目-可变车道工程

图 名

模块系统图

工程编号 ZX2026—082

专 业

道 路

设 计

沈立

校 核

范灵雨

专业负责人

范灵雨

项目负责人

沈立

审 核

李池霖

审 定

比 例

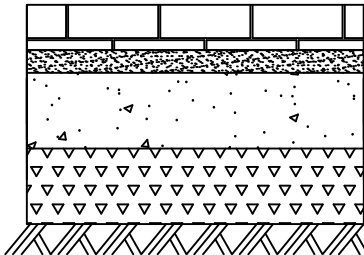
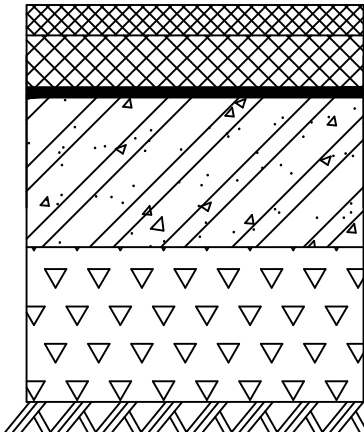
示 意

图 号

S01D20

日 期

2026.06

适用范围	人行道修复结构层	非机动车道及出入口修复结构层
图示	 6cm 同质砖 3cm M10 水泥砂浆 10cm C20 素混凝土 10cm 碎石垫层 沟槽回填土夯实	 4cm 细粒式沥青混凝土 AC-13C (SBS 改性沥青) 粘层油 (PC-3, 0.6L/m²) 6cm 中粒式沥青混合料 (AC-20C) 聚酯玻纤加筋布 (下喷热沥青, 1kg/m²) 20cm C30 水泥混凝土 (Φ12@150mm 单层钢筋网片加固) 20cm 级配碎石 沟槽回填土夯实
备注	1) 本图适用于人行道范围内排管回填后的人行道修复结构层。排管沟槽宽40cm, 修复结构层自基层起应在沟槽断面两侧开挖台阶进行搭接处理, 搭接宽度不小于30cm。 2) 人行道修复面砖材质、规格及颜色同现状面砖。	1) 本图适用于非机动车道及出入口范围内排管回填后的修复结构层。排管沟槽宽40cm, 新老结构层之间需开挖台阶进行搭接处理, 基层搭接宽度不小于30cm, 面层搭接宽度不小于20cm。

工程施工图设计出图
专 用 章

资质证书号: A 131025161

有效期至2030年07月11日止

上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
张贝莉

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		



上海箴欣道路工程设计咨询有限公司

SHANGHAI ZHENXIN ROAD ENGINEERING DESIGN CONSULTANTS CO., LTD.

工程名称

2026年静态交通项目-可变车道工程

图 名

结构层修复设计图

工程编号 ZX2026-082

专 业

道 路

设 计

沈立

校 核

范灵雨

专业负责人

范灵雨

项目负责人

沈立

审 核

李旭东

审 定

比 例

示 意

图 号

S01D21

日 期

2026.06