

### 13.关于符合本国产品标准的声明函

本公司（单位）郑重声明，根据《国务院办公厅关于在政府采购中实施本国产品标准及相关政策的通知》（国办发〔2025〕34号）的规定，本公司（单位）提供的以下产品属于本国产品。具体情况如下：

本公司（单位）郑重声明，根据《国务院办公厅关于在政府采购中实施本国产品标准及相关政策的通知》（国办发〔2025〕34号）的规定，本公司（单位）提供的以下产品属于本国产品。具体情况如下：

1.（江铃福顺加长轴 17 座中顶客车 JX6655TB-N6），生产厂为（江铃汽车股份有限公司），厂址为（江西省南昌市南昌县迎宾中大道 2111 号）。（江铃福顺加长轴 17 座中顶客车 JX6655TB-N6）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）。（江铃福顺加长轴 17 座中顶客车 JX6655TB-N6）的（关键组件）在中国境内生产。（江铃福顺加长轴 17 座中顶客车 JX6655TB-N6）的（关键工序）在中国境内完成。

2.（江铃福顺长轴 14-15 座中顶自动挡客车 JX6605TB-N6），生产厂为（江铃汽车股份有限公司），厂址为（江西省南昌市南昌县迎宾中大道 2111 号）。（江铃福顺长轴 14-15 座中顶自动挡客车 JX6605TB-N6）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）。（江铃福顺长轴 14-15 座中顶自动挡客车 JX6605TB-N6）的（关键组件）在中国境内生产。（江铃福顺长轴 14-15 座中顶自动挡客车 JX6605TB-N6）的（关键工序）在中国境内完成。

3.（全顺 T8 长轴 15 座中顶客车 JX6606TB-M6），生产厂为（江铃汽车股份有限公司），厂址为（江西省南昌市南昌县迎宾中大道 2111 号）。（全顺 T8 长轴 15 座中顶客车 JX6606TB-M6）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）。（全顺 T8 长轴 15 座中顶客车 JX6606TB-M6）的（关键组件）在中国境内生产。（全顺 T8 长轴 15 座中顶客车 JX6606TB-M6）的（关键工序）在中国境内完成。

4.（江铃福顺中轴 11-12 座中顶自动挡客车 JX6555TB-M6），生产厂为（江铃汽车股份有限公司），厂址为（江西省南昌市南昌县迎宾中大道 2111 号）。（江铃福顺中轴 11-12 座中顶自动挡客车 JX6555TB-M6）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）。（江铃福顺中轴 11-12 座中顶自动挡客车 JX6555TB-M6）的（关键组件）在中国境内生产。（江铃福顺中轴 11-12 座中顶自动挡客车 JX6555TB-M6）的（关键工序）在中国境内完成。

5.（新全顺中轴 7-9 座中顶自动挡客车 JX6533TM-M6），生产厂为（江铃汽车股份有限公司），厂址为（江西省南昌市南昌县迎宾中大道 2111 号）。（新全顺中轴 7-9 座中顶自动挡客车 JX6533TM-M6）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）。（新全顺中轴 7-9 座中顶自动挡客车 JX6533TM-M6）的（关键组件）在中国境内生产。（新全顺中轴 7-9 座中顶自动挡客车 JX6533TM-M6）的（关键工序）在中国境内完成。

6.（江铃福顺短轴 7-9 座中顶客车 JX6505T-L6），生产厂为（江铃汽车股份有限公司），厂址为（江西省南昌市南昌县迎宾中大道 2111 号）。（江铃福顺短轴 7-9 座中顶客车 JX6505T-L6）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）。（江铃福顺短轴 7-9 座中顶客车 JX6505T-L6）的（关键