

临港重装备产业区万水路（南奉界河-正泽路）北侧

绿地工程（Q05-03地块）

设计阶段：施工图招标图

交通工程

上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

二〇二五年十一月

# 图纸目录

观	体
景	总
工	卫
水	环
路	梁
道	桥
备	通
设	暖
电	表
气	仪
建	构
筑	结
水	水
给	排
会	签

序号	图号	图纸名称	张数	备注
道路交通工程				
1	RC101R-TZML-01	图纸目录	1	
2	RC101R-SJSM-01~05	交通安全设施设计说明	5	
3	RC101R-BX-PM-01	联通道标志标线平面布置图	2	
4	RC101R-BX-PM-02~03	万水路改建标志标线平面布置图	2	
5	RC101R-BXDY-01	标线大样图	1	
6	RC101R-BMDY-01	标志版面大样图	1	
7	RC101R-RXHL-01	人行护栏结构设计图	1	
8	RC101R-JCZ-01	禁车柱设计图	1	
9	RC101R-GJJC-01~05	Φ114单柱式基础大样图	5	
10	RC101R-GJJC-06~09	Φ168单悬式1F基础大样图	4	
11				
12				
13				
14				

序号	图号	图纸名称	张数	备注
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

审核 AGREED	校核 CHECKED	阶段 STAGE	施工招标图	 <b>上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司</b> SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	项目编号 PROJECT NO.	2023SH205SS
设计负责人 CHIEF DESIGNER	校对 CHECKED	专业 SPECIALITY	道路交通		子项名称 SUB ITEM	道路工程
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	设计 DESIGNED	比例 SCALE	1:500		图号 DRAWING NO.	RC101R-TZML-01
	制图 DRAWING	日期 DATE	2025.11		修正号 REV NO.	
 <b>上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司</b> SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.					临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧 绿地工程(Q05-03地块)  图纸目录	

景观	总体
水工	环境
道路	桥梁
设备	暖通
电气	仪表
建筑	结构
给水	排水
会签	

## 临港重装备产业区万水路（南奉界河-正泽路）北侧绿地工程（Q05-03 地块）

### 标志、标线、信号灯图设计说明

#### 一、工程概况

本工程位于临港新片区，新建通道南起K0+015.00，北至K0+126.42，路线全长111.42m，道路按等城市支路标准进行建设，通道红线宽度28m。

万水路改建工程，交叉口两侧各100m范围北侧标线及信号灯设施均需含在本项目内进行施工。

本册主要针对道路沿线的标志、标线及信号灯及配套设施等相关内容的设计。

#### 二、编制依据及采用规范

- 《道路交通标志和标线》（GB 5768.1、3-2009；GB 5768.2-2022）
- 《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）
- 《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB 51038-2015）
- 《道路交通标志板及支撑件》（GB/T23827-2021）
- 《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）
- 《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T 16311-2009）
- 《道路交通信号灯》（GB14887-2011）
- 《道路交通信号灯设置与安装规范》（GB14886-2016）
- 《金属覆盖层 钢铁制件热浸镀锌层 技术要求及试验方法》（GB/T 13912-2020）
- 《城市道路交通设施设计规范》（GB 50688-2011）（2019年版）
- 《新划路面标线初始逆反射亮度系数及测试方法》（GB/T 21383-2008）
- 《城市道路指路标志设置标准》（DG/TJ08-2269B-2018）
- 《公路桥梁抗风设计规范》（JTG/T 3360-01-2018）
- 《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》（JTG F80/1-2017）
- 《路面标线用玻璃珠》（GB/T 24722-2020）
- 其他相关国家标准、行业规范及地方标准

#### 三、设计标准

- 道路等级：城市支路。
- 车道规模
  - 大、小型汽车混行车道：3.5m；
  - 交叉口进口车道最小宽度：3.25m；
  - 一条非机动车道宽度：2.5m；

3. 设计车速：30km/h。

4. 净空高度：

机动车道：≥4.5m；

非机动车道、人行道：≥2.5m；

横向地面道路：根据道路等级取用。

5. 标志结构设计抗风速根据《公路桥梁抗风设计规范》（JTG/T 3360-01-2018）为31.7m/s。

6. 道路交通量达到饱和状态时的设计年限：10年。

7. 采用沥青混凝土路面，设计年限为10年。

8. 横向道路：

表1 横向道路一览表

	横向道路名称	交叉口形式	交叉口交通组织方式
1	芦五公路	十字路口	信控交叉口
2	万水路	T 路交叉口	信控交叉口

#### 四、设计原则

- 交通标志确保交通畅通和行车安全为目的，应结合道路线形、交通状况、沿线设施等情况，根据交通标志的不同种类来设置。
- 道路交通标志和标线的设置应统一考虑，总体布局。标志的布设应做到连贯性，一致性，给道路使用者提供全面的道路交通资讯，满足各种道路交通信息的需要。
- 正确、简明、立体地向道路使用者传递信息，易于辨认，信息量既不过载，也不缺失，设置位置要妥当。
- 标志和标线在所表达的内容上应互补，在所处空间位置上相互对应或递进，传递给道路使用者一个全方位、协调、无矛盾、不易产生歧义的信息链。避免出现互相矛盾的标志内容。
- 对同一地点需设置两种以上标志时，可以安装在一根标志柱上，但最多不应超过四种，应避免出现互相矛盾的标志内容。标志牌在一根支柱上并设时，应按警告、禁令、指示的顺序，先上后下，先左后右的排列。
- 交通标志结构的设置不得侵入道路建筑限界。交通标志不得被其他物体所遮挡。
- 交通标志牌设置在路侧时，应尽可能与道路中线垂直或成一定角度：禁令和指示标志为0~45°，指路和警告标志为0~10°。

#### 五、交通标志

- 本工程交通版面及支撑结构采用上海市标准图集《道路交通标志牌与支撑结构标准图集》（图集号：2016沪G903），图集中未包含的标志及本设计说明中未尽事宜，可参考现行《道

		校核 CHECKED		阶段 STAGE	施工招标图	 <b>上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司</b> SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	临港重装备产业区万水路（南奉界河-正泽路）北侧 绿地工程（Q05-03地块）	项目编号 PROJECT NO.	2023SH205SS
审核 AGREED		校对 CHECKED		专业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	道路工程
设计负责人 CHIEF DESIGNER		设计 DESIGNED		比例 SCALE	1:500		交通安全设施设计说明	图号 DRAWING NO.	RC101R-SJSM-01
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR		制图 DRAWING		日期 DATE	2025.11			修正号 REV. NO.	

观	体
景	总
工	卫
水	环
道	桥
路	梁
设	通
备	腰
电	表
气	仪
建	构
筑	结
水	水
给	排
会	签

路交通标志和标线》（GB5768.2-2022）、《城市道路指路标志设置标准》（DG/TJ08-2269B-2018）等相关规范执行。路口指路标志的指向内容，必须经交通主管部门的确认后方可实施。

支撑结构类别	支撑结构名称	允许版面最大总面积 (m <sup>2</sup> )	支撑结构基础名称		使用版面尺寸 (mm)
			地面	高架	
单柱式	φ89单柱式杆件	0.5	A型	GA型	1个φ800
	φ114单柱式杆件	1.6	B型	GB型	2个φ800~1000
	φ127单柱式杆件	2.3	C型	GC型	2个φ1200
双柱式	φ68双柱式杆件	1.1	A型		1800×600
	φ168双柱式杆件	12	D型		4000×3000
	φ219双柱式杆件	20	F型		5000×4000
门架式	φ168单悬式1F杆件	2.5	D型	GD型	φ800~1000 2500×1000 2个φ800~1000
	φ168单悬式2F杆件	3.5	D型(E型)	GD型	2500×1000
	φ219单悬式3F杆件	7	F型(G型)	GE型	3500×2000
	φ273单悬式3F杆件	10	G型(H型)	GE型	2500×3000 4000×2400 2800×3200
	φ299单悬式3F杆件	14	J型	GF型	3200×3500 4500×2800 3000×4000 3500×4000
	φ325单悬式3F杆件	16	J型	GF型	4500×3500
	φ377单悬式3F杆件(20m <sup>2</sup> )	20	K型(M型)	GF型	5000×4000
	φ377单悬式3F杆件(26m <sup>2</sup> )	26	M型(N型)	GG型	5500×4000 6500×4000

支撑结构类别	支撑结构名称	允许版面最大总面积 (m <sup>2</sup> )	支撑结构基础名称		使用版面尺寸 (mm)
			地面	高架	
单悬式	φ168单悬式1F杆件	4	D型	GD型	2个2000×1000 2个φ800~1000
	φ273单悬式3F杆件	12	G型	GF型	2个2800×1800
	φ325单悬式3F杆件	20	H型	GF型	2个4000×2400
	φ377单悬式3F杆件(24m <sup>2</sup> )	24	J型	GF型	2个4000×3000
	φ377单悬式3F杆件(28m <sup>2</sup> )	28	K型	GF型	2个4000×3500
门架式	φ450单悬式3F杆件	31.5	L型	GG型	2个4500×3500
	地面道路10m门架	40			
	高架道路10m门架	40		GG型	
	地面道路14m门架	56			
	高架道路14m门架	56		GG型	
	地面道路18m门架	72		LL型	
	高架道路18m门架	72			GH型
	地面道路26m门架	104		NN型	
	高架道路26m门架	104			GN型
	地面道路34m门架	136		OO型	
高架道路34m门架	136			GO型	

- 交通标志板设计包括标志板的几何设计、外形尺寸、图案尺寸、版面汉字尺寸、版面颜色、材料选择和板后加固形式。
- 由于标志结构设计抗风速根据《公路桥梁抗风设计规范》最新为31.7m/s，原《道路交通标志牌与支撑结构标准图集》（2016沪G903）依据风速为30m/s，因此版面总面积接近于图集杆件所能支撑的最大面积时，杆件基础和结构需调整为更高一级，以保证符合新的抗风设计规范。
- 本项目为城市支路交通标志标线设计，工程沿线各交叉口均为平交，全线设禁令标志、指示标志、警告标志、指路标志和辅助标志等。沿线各规划交叉口上游指路牌先做预埋基础，待横向道路通车后再安装杆件和版面。
- 标志板几何尺寸确定如下：
  - 禁令标志：圆形标志直径为80cm~100cm（直杆为80cm，悬臂杆为100cm）；
  - 指示标志：圆形标志直径为80cm，正方形标志边长为80cm；
  - 警告标志：三角形边长90cm；
  - 指路标志：
    - 交叉路口指路标志版面为长方形，标志尺寸符合汉字高度和文字排版要求，采用中英文对照。汉字字体为交通标志专用字体，标志字高一般为h=40cm，汉字间距满足有关规范的要求，英文字高为20cm。采用首字母大写，其余字母均为小写。字符距标志边缘最小距离为20cm。版面尺寸按不同版面内容确定，版面内容中汉字间距、笔划粗细、最小行距、边距、颜色以及

校核	阶段	施工招标准图	 <b>上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司</b> SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	项目编号	2023SH205SS
审核	专业	道路交通		子项名称	道路工程
设计负责人	比例	1:500		图号	RC101R-SJSM-01
专业负责人	日期	2025.11		修正号	
				临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧 绿地工程(Q05-03地块)	
				交通安全设施设计说明	

景观	总体
水工	环境
道路	桥梁
设备	暖通
电气	仪表
建筑	结构
给水	排水
会签	

版面布置等具体要求应符合国家标准GB5768.2-2022和上海市的有关标准。具体排版见交通标志版面大样图；

6. 标志板颜色色度按照GB/T8416《视觉信号表面色》中有关规定。警告标志板面颜色为黄底、黑边、黑图案；禁令标志（除个别标志外）为白底、红圈、红杠、黑图案、图案压杠；指示标志为蓝底、白图案。指路标志一般道路为蓝底白字白图案。

7. 标志版面应平整、清洁，无气泡和皱折产生。超大标志为了运输方便采用现场组合安装。

8. 标志板材料板厚1.5~3mm。板面积大于等于4.5m<sup>2</sup>时，采用3mm厚铝合金板；板面积为1~4.5m<sup>2</sup>之间，采用2mm厚铝合金板；板面积小于1m<sup>2</sup>时采用1.5mm厚玻璃钢板。

9. 标志板后采用LD31-RCS型铝加固，间距为40cm。型铝与标志板之间采用铝合金碰焊连接，板厚小于3mm标志板边缘应进行卷边加固或绑边加固。

10. 用于标志板与支撑见连接的不锈钢万能夹是国际通用的紧箍件，它由不锈钢扎带、扎扣和夹座三部分组成。扎带、扎扣及夹座的选用应符合《道路交通标志和标线》（GB-5768）的有关规定。扎带的边缘应平滑，以防损坏支撑件的镀层；扎扣和夹座上应分别有四个尖锐触角，在紧固时能切入构件中防止标志板松动。

#### 11. 反光材料

版面反光材料的选择，既要考虑各类反光膜的反光特性、使用功能、应用场合和使用年限，又要考虑版面中内容不同部分区别明显，这样才能使版面的交通信息在夜间有较好的视认效果。根据《道路交通标志反光膜》（GB/T 18833-2012）的相应技术指标规定，均采用IV类反光膜。反光膜的色度性能及逆反射系数值应符合《道路交通标志反光膜》（GB/T 18833-2012）。为保证交通标志的有效使用寿命，反光膜应具有至少10年的使用寿命，在使用期内至少保持70%的初始反射亮度，并能书面提供反光膜的长期保用合同10年的有效期。所采用的反光膜各项技术指标均应在整个标志使用期限内满足《道路交通标志反光膜》（GB/T 18833-2012）的要求。为保证反光膜的质量，应提供国家级检测机构对该反光膜连续三年以上（包括三年）的检测报告。

观测角	入射角	最小逆反射系数 $R_{s}/(cd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2})$									
		白色	黄色	橙色	红色	绿色	蓝色	棕色	荧光黄绿	荧光黄	荧光橙
0.2°	-4°	360	270	145	65	50	30	18	290	220	105
	15°	265	202	106	48	38	22	13	212	160	78
	30°	170	135	68	30	25	14	8.5	135	100	50
0.5°	-4°	150	110	60	27	21	13	7.5	120	90	45
	15°	111	82	44	20	16	9.5	5.5	88	65	34
	30°	72	54	28	13	10	6.0	3.5	55	40	22
1°	-4°	35	26	12	5.2	4.0	2.0	1.0	28	22	11
	15°	28	20	9.4	4.1	3.0	1.5	0.8	22	17	8.5
	30°	20	15	6.8	3.0	2.0	1.0	0.6	16	12	6.0

反光膜应尽可能减少拼接，当标志板的长度（或宽度）、直径小于反光膜产品的最大宽度时，不应有拼接缝。当粘贴反光膜不可避免出现接缝时，应使用反光膜产品的最大宽度进行拼接。以搭接为主，重叠部分不应小于5mm。当需要滚筒粘贴时，可以平接，其间接缝不应超过1mm，距标志板边缘5cm之内，不得有拼接。

12. 交通标志原则上应单独立杆，具体位置应根据道路交通标志标线平面图上桩号、道路特征点位置设置。主要采用标杆形式：单悬式、双悬式、单柱式等。位置应根据道路交通标志标线平面图上桩号、道路特征点位置设置。标志杆设置位置应尽可能减少对人行道的影响，确保实施后的人行通行净宽不小于1.8米。

#### 六、交通标线

1. 为了使标线在黑夜同白天有一样的清晰度，需要使用寿命长、环保、雨夜天反光效果好的材料做标线，使用的标线涂料，应具备与路面粘结力强，干燥迅速，以及良好的耐磨性、持久性、抗滑性等特点，并具有良好的雨夜天视认性，宽度一致，间距相等，边缘整齐，线形规则，线型顺畅。

2. 交通标线的种类、线性、颜色均应参照国家标准《道路交通标志和标线》（GB 5768.3-2009）执行。

3. 本工程地面道路的人行横道线、箭头采用双组份道路标线漆（用涂型），厚度为2mm。其余地面标线均采用热熔材料，预混及面撒反光玻璃珠（含量25%），涂料干膜厚度为2.0mm。

4. 标线逆反系数：新划白色为150，黄色为100；正常使用白色80，黄色50。

5. 标线形式：

全线设车道边缘线及车道分界线。车道边缘线采用线宽为15cm的白色实线；同向车道分界线采用线宽为15cm的白色虚线，线段长2m，间隔4m；对向车道分界线采用线宽为15cm的黄色虚线，线段长4m，间隔6m。导流斑马线采用与车行方向成45度夹角的白色倾斜实线，线宽45cm，间隔1m。导向箭头设在临近车道变化处，图案为白色，导向箭头长度为6m。导流标线

		校核 CHECKED		阶段 STAGE	施工招标图	 <b>上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司</b> SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧 绿地工程(Q05-03地块)	项目编号 PROJECT NO.	2023SH205SS
审核 AGREED		校对 CHECKED		专业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	道路工程
设计负责人 CHIEF DESIGNER		设计 DESIGNED		比例 SCALE	1:500		交通安全设施设计说明	图号 DRAWING NO.	RC101R-SJSM-01
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR		制图 DRAWING		日期 DATE	2025.11			修正号 REV. NO.	

景观	总体
工水	卫环
路道	梁桥
设备	暖通
电气	仪表
建筑	结构
给水	排水
会签	

/导向箭头等具体形式详见有关标准和设计图纸。交叉路口人行横道线划条纹式，线宽为40cm，间距60cm。线长可根据路况或人流情况进行施划，但一般不能小于3m。颜色为白色。

### 七、交通信号灯

地面平交口设置交通信号灯控制，并同时设置人行信号灯，设置时须避免与交通标志的视线遮挡。信号灯各项技术标准应符合《道路交通信号灯》（GB14887-2011）规定的标准。信号灯采用400倒计时，使用符合scats系统的信号机箱，并配置信号机箱专用独立电源并与通信系统联网，具体形式及质量要求由交警确定。

沿线各规划交叉口的信号灯，结合沿线现状出入口需要和公交站点行人过街需要同步实施。

信号灯箱原则上应设置在设施带内，如遇设施带内难以实施的情况，可结合现场实际情况，与建设单位、设计单位、监理单位沟通后进行调整。

### 八、其他

#### 1、护栏

道路交叉口处设置人行道隔离护栏。护栏样式应满足交通主管部门和道路管养单位的要求。

#### 2、新型禁车柱

##### 1) 设置原则

在进口坡道、牛腿式坡道等处设置新型禁车柱。

##### 2) 设置规定

- ① 禁车柱设计不得出现尖刺棱角，妨碍行车或行人视线。
- ② 禁车柱尺寸根据道路规模、道路交通组织和流量、周边设施大小统筹考虑，高度宜为0.5m-0.8m，净距宜为1.2m-1.5m。
- ③ 禁车柱结构应牢固稳定，基础满足刚度和深度要求，柱体可采用防撞措施，宜采用强度高的材料设置核心龙骨，增强抗变形能力。柱体材质根据区域特色综合考虑，宜采用金属材料(包括不锈钢、铸铁等)、石材或软性材料等，材质要求耐久不变形不褪色，便于安装、易于养护和更换。
- ④ 禁车柱柱体表面应设置反光标识。为保证行车安全，禁车柱应设置符合标准的反光膜或镶嵌反光条。

#### 3、交叉口视频车辆检测器

交叉口进口道布置视频车辆检测器。

#### 4、路名牌

路名牌尺寸1200\*360，每个路口新建八处。

### 九、制作和施工要求

1. 交通标志的形状、图案、文字、颜色，主要材料要求、构建加工要求、基础要求等，应符合《道路交通标志牌与支撑结构标准图集》和《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）有关标准规定。
2. 标志内容施工时应加以确认（地名、路名及距离等）。交通标志安装净空高度需核实。
3. 单柱式标志板内边线距侧右边缘的距离不得小于25cm，单悬臂标志板的下边缘与路面的垂直距离应满足净空要求。
4. 标志在道路开放之前已经安装完毕时，承包商应用适当材料将标志版面遮盖，以防版面损坏。
5. 交通标线与标记施工前要清扫地面，除净灰尘杂物和泥土，然后按设计或原有的线形要求放样漆划。标线或底漆涂划后，应放置锥形反光橡胶体或其它护线物体，须待标线干燥后才能撤走。
6. 交通标线与标记材料选择应符合国家、部、地方制定的标准，具体从使用效果角度要求鲜明的确认性。夜间良好的反光性能，附着力强、防滑、经久耐磨、耐候性、抗污染、抗变色、使用寿命长。从施工角度要求施工简便，安全性好，施工时涂料干燥迅速。
7. 标志板与铝合金龙骨的连接、龙骨与支架连接应牢固。标志钢构件均应作热浸锌防锈处理。基础预埋件做好处理，外露的地脚螺栓应采用素砼包裹好，防止生锈。为保证路基的稳定性，标志基础的回填应确保压实度，在压实度不能保证的情况下，经现场监理工程师同意，可采用C15素砼回填。
8. 在浇注交通标志混凝土基础时，基础的底部长度与宽度应不小于顶部。在安装标志立柱底脚时应用水平尺校准至水平。混凝土砂浆必须捶捣密实，同立柱连接的螺栓应拧紧，螺纹周围应基础周围的填土必须夯实，基础的表面应砌筑光滑。
9. 交通标志杆的安装应在基础浇筑后养护一阶段，待形成设计强度后才能进行。立杆安装完成后，再装标志板，标杆不允许向车行道一侧倾斜，最后立杆地脚连接螺栓用水泥全部封盖，面擦上牛油。立柱底脚法兰边线应与道路边线平行。预埋地脚下法兰的标高与基础顶点标高一致。积略比法兰盘大些，表面要求平滑、光滑。
10. 交通标线与标记施工应禁止在雨天和潮湿冰冻的路面上进行。对常温型涂料施工时气温不得低于5℃，热熔型涂料施工时不低于10℃。
11. 标线宽度必须一致，线型规则、边缘整齐、线型流畅，色泽与漆膜厚度均匀。
12. 标线施工应根据设计要求进行标线放样。
13. 当车行道宽度变化时，其过渡应圆滑、顺畅。

			校核 CHECKED		阶段 STAGE	施工招标图	 <b>上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司</b> SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	临港重装备产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧 绿地工程(Q05-03地块)	项目编号 PROJECT NO.	2023SH205SS
审核 AGREED		校对 CHECKED		专业 SPECIALITY	道路交通	子项名称 SUB ITEM			道路工程	
设计负责人 CHIEF DESIGNER		设计 DESIGNED		比例 SCALE	1:500	交通安全设施设计说明		图号 DRAWING NO.	RC101R-SJSM-01	
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR		制图 DRAWING		日期 DATE	2025.11			修正号 REV. NO.		

景观	总体
水工	环境
道路	桥梁
设备	暖通
电气	仪表
建筑	结构
给水	排水
会签	

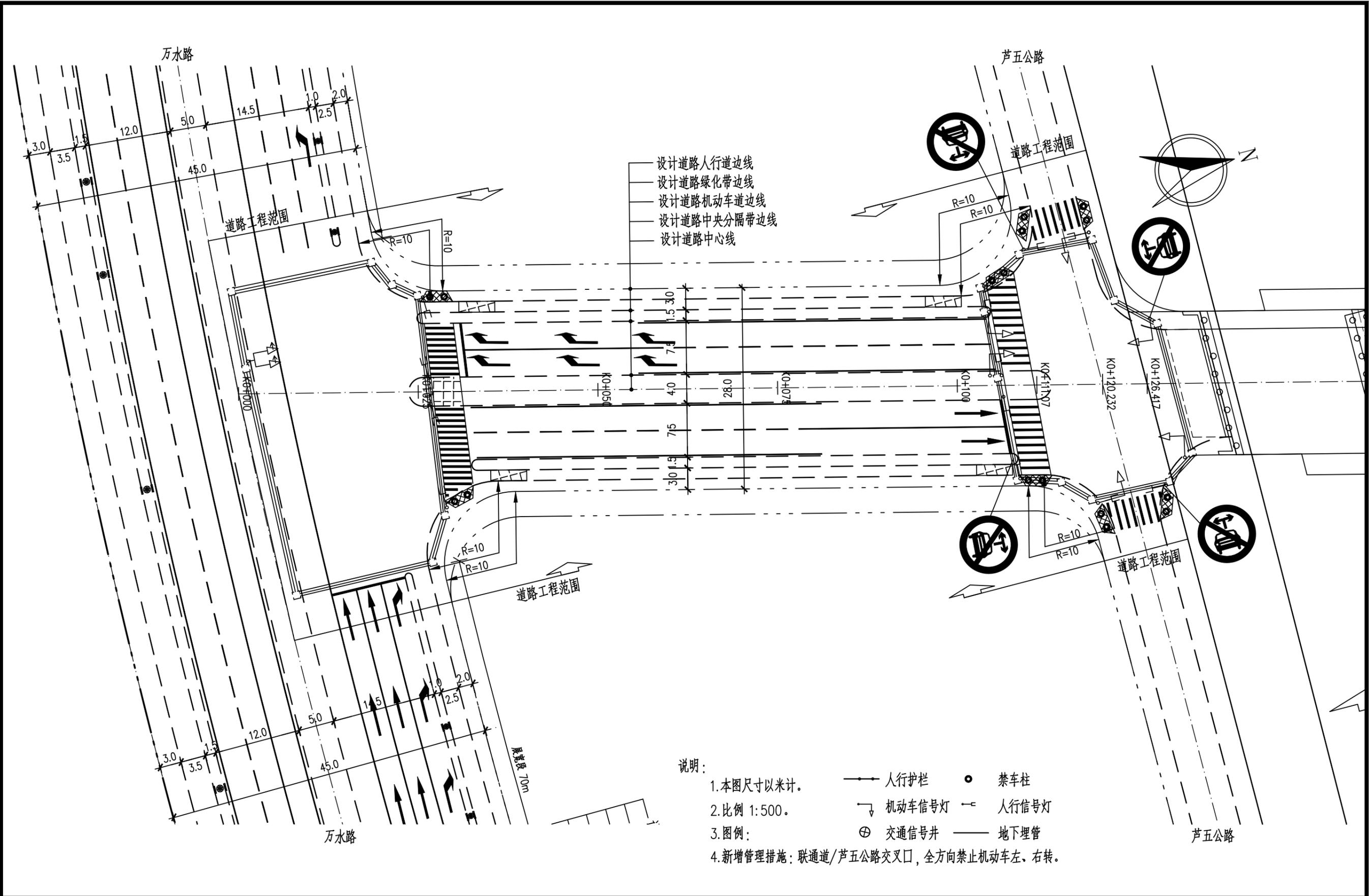
14. 相关管线施工时，应保证管线敷设埋深不小于50cm，确保护栏等设施的基础埋深不受管线影响。
15. 未尽事宜，参照有关规范规定执行或与设计人员联系。
16. 本工程实际施工前，需经交通管理部门批准后方可实施。

**十、验收标准**

本工程验收应符合《道路交通标志和标线》（GB 5768.1、3-2009；GB 5768.2-2022）、《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T16311-2009）、《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB 51038-2015）、《城市道路指路标志设置标准》（DG/TJ08-2269B-2018）、《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ1-2008）等相关施工及验收标准。

			校核 CHECKED		阶段 STAGE	施工招标图	 <b>上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司</b> SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧 绿地工程(Q05-03地块)	项目编号 PROJECT NO.	2023SH205SS
审核 AGREED			校对 CHECKED		专业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	道路工程
设计负责人 CHIEF DESIGNER			设计 DESIGNED		比例 SCALE	1:500		交通安全设施设计说明	图号 DRAWING NO.	RC101R-SJSM-01
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR			制图 DRAWING		日期 DATE	2025.11			修正号 REV NO.	

景观	总
水	环
道	桥
设	通
电	表
建	结
水	排
会	签



- 说明:
1. 本图尺寸以米计。
  2. 比例 1:500。
  3. 图例:
  4. 新增管理措施: 联通道/芦五公路交叉口, 全方向禁止机动车左、右转。

- 人行护栏
- 禁车柱
- ⏏ 机动车信号灯
- ⏏ 人行信号灯
- ⊕ 交通信号井
- 地下埋管

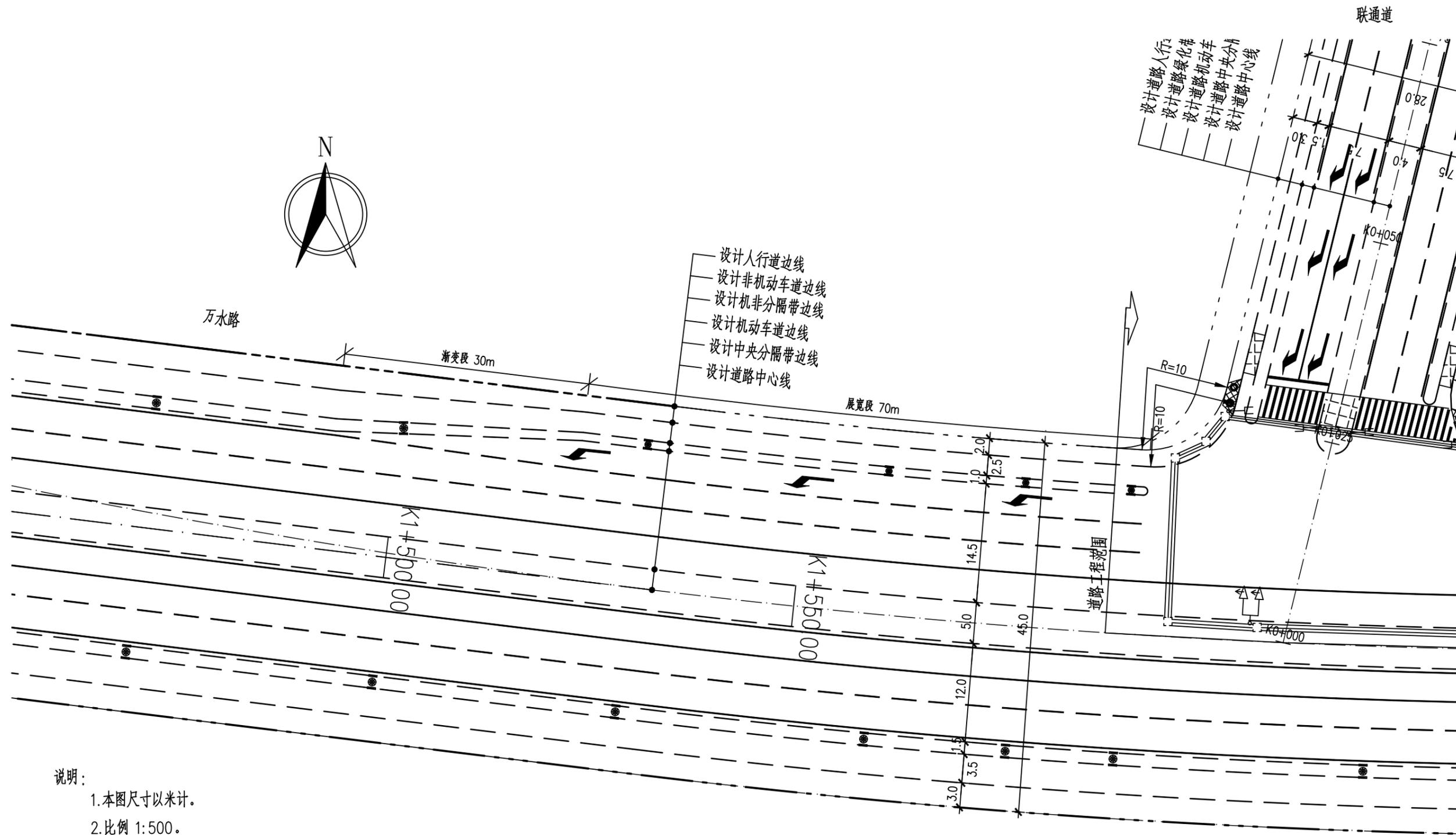
审核	校核	阶段	施工招标图
设计负责人	校对	专业	道路交通
专业负责人	设计	比例	1:500
	制图	日期	2025.11

**SMEDI** 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司  
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

项目编号	2023SH205SS
子项名称	道路工程
图号	RC101R-BX-PM-01
修正号	

临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧  
绿地工程(Q05-03地块)  
联通道标志标线平面布置图

景观	总体
水工	环境
道路	桥梁
设备	暖通
电气	仪表
建筑	结构
给水	排水
会签	



说明:

1. 本图尺寸以米计。
2. 比例 1:500。
3. 图例:

- 禁车柱      □ 人行信号灯
- ↙ 机动车信号灯      — 地下埋管

审核 AGREED	校核 CHECKED	阶段 STAGE	施工招标图
设计负责人 CHIEF DESIGNER	校对 CHECKED	专业 SPECIALITY	道路交通
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	设计 DESIGNED	比例 SCALE	1:500
	制图 DRAWING	日期 DATE	2025.11



上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司

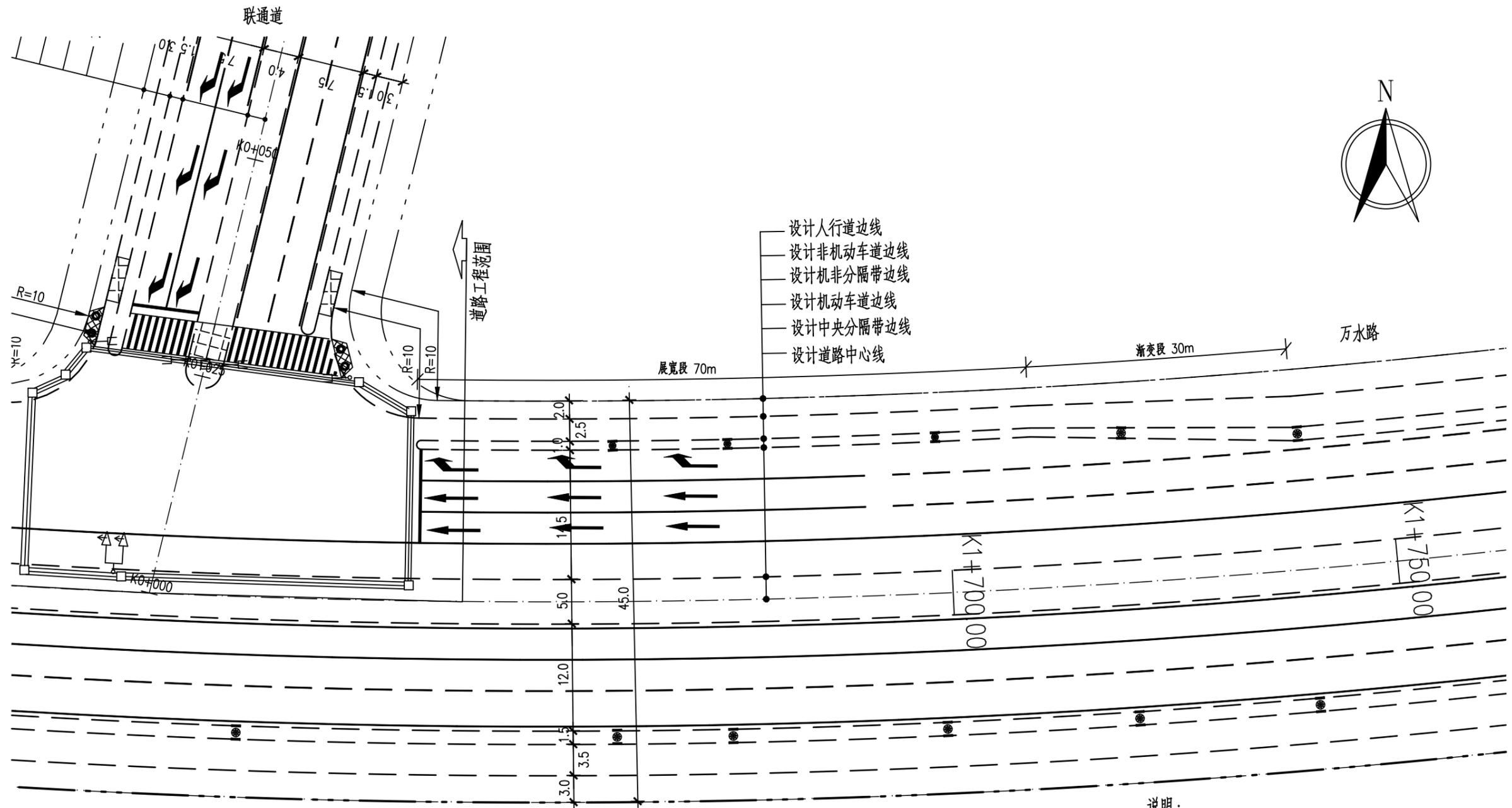
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧  
绿地工程(Q05-03地块)

万水路改建标志标线平面布置图

项目编号 PROJECT NO.	2023SH205SS
子项名称 SUB ITEM	道路工程
图号 DRAWING NO.	RC101R-BX-PM-02
修正号 REV NO.	

景观	总体
水工	环境
道路	桥梁
设备	暖通
电气	仪表
建筑	结构
给水	排水
会签	



- 说明:
1. 本图尺寸以米计。
  2. 比例 1:500。
  3. 图例:
- 禁车柱
  - 人行信号灯
  - ↙ 机动车信号灯
  - 地下埋管

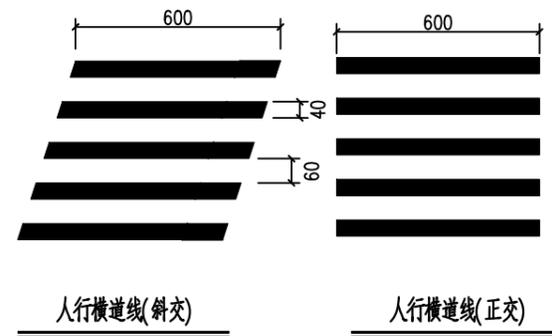
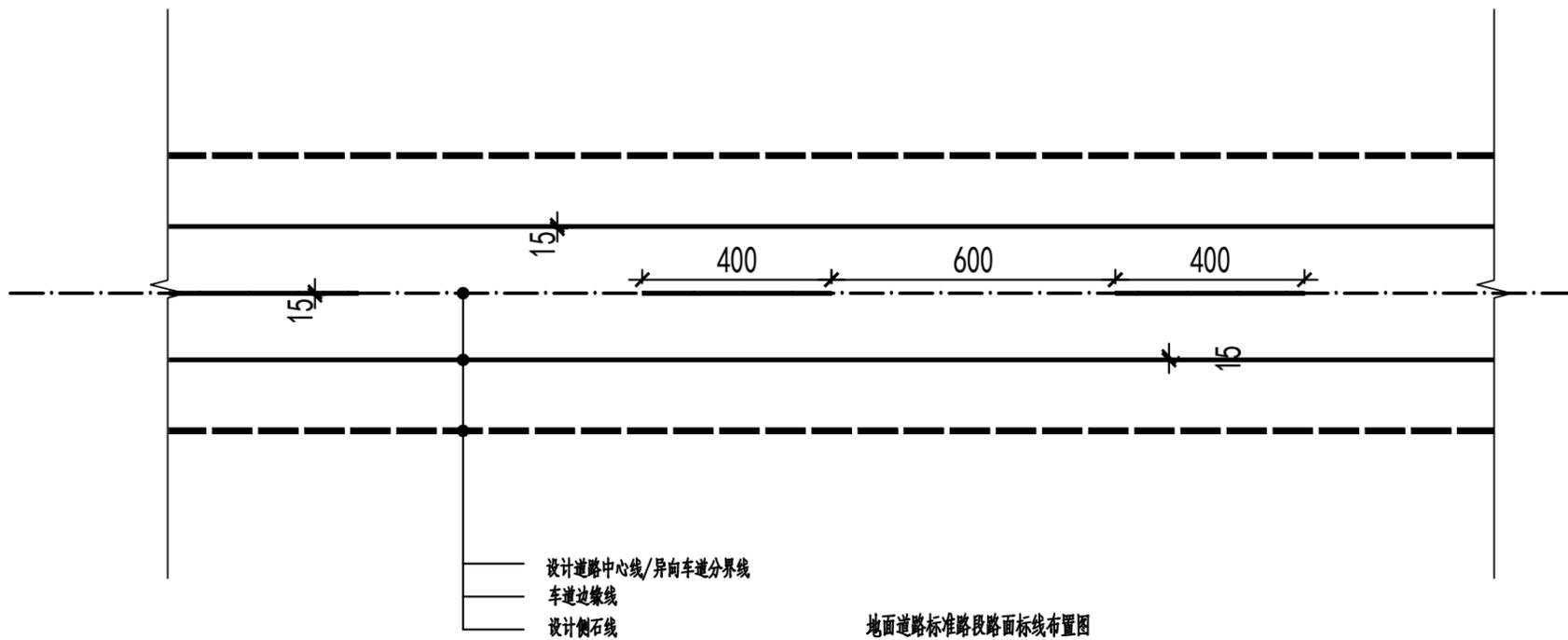
审核	校核	阶段	施工招标图
设计负责人	校对	专业	道路交通
专业负责人	设计	比例	1:500
	制图	日期	2025.11


**上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司**  
 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

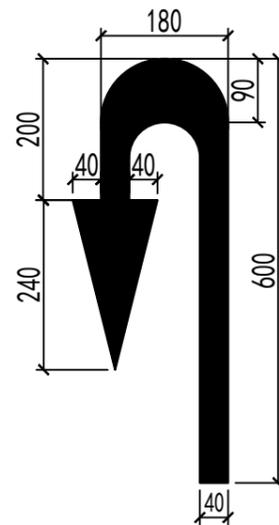
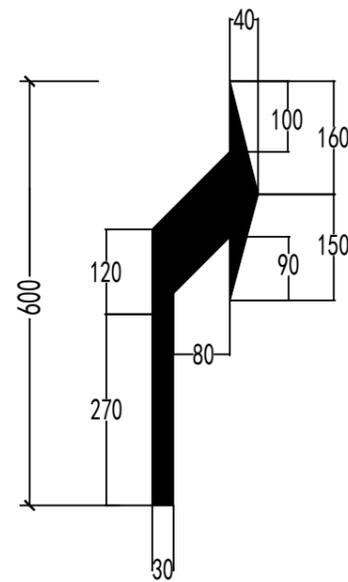
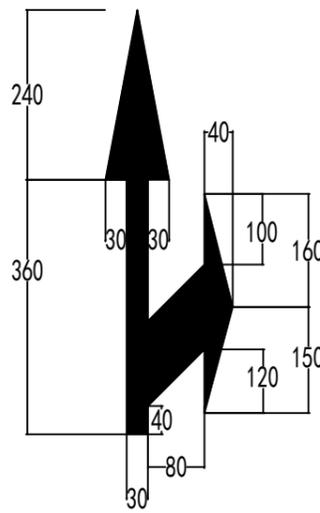
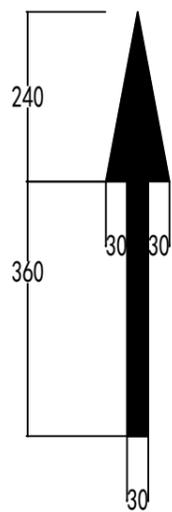
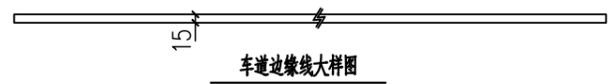
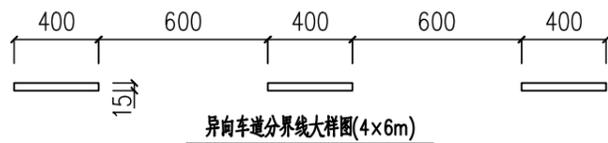
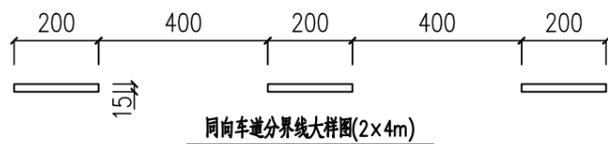
项目编号	2023SH205SS
子项名称	道路工程
图号	RC101R-BX-PM-03
修正号	

临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧  
 绿地工程(Q05-03地块)  
 万水路改建标志标线平面布置图

景观总体	
水环境	
路桥	
设备	
电气	
建筑	
给排水	
会签	



地面道路标准路段路面标线布置图



导向箭头

注：图中尺寸单位以厘米计。

审核	校核	阶段	施工招标图
设计负责人	校对	专业	道路交通
专业负责人	设计	比例	1:500
	制图	日期	2025.11



上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司

SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧  
绿地工程(Q05-03地块)

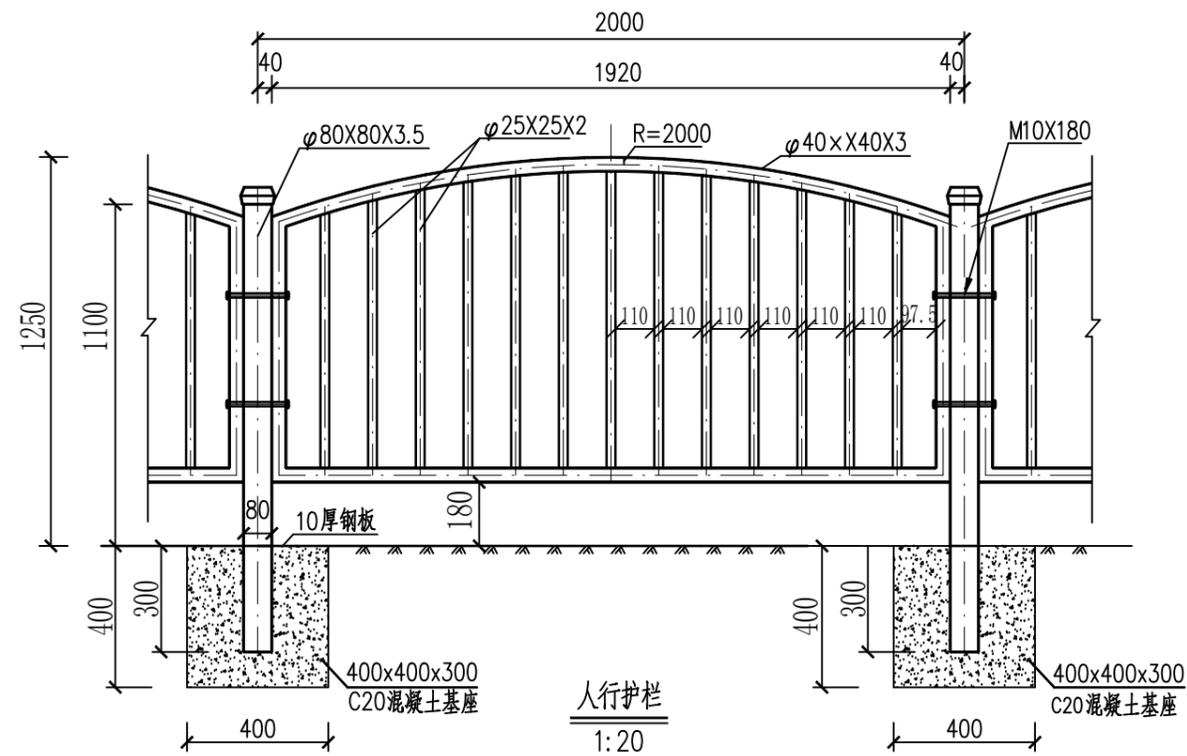
项目编号	2023SH205SS
子项名称	道路工程
图号	RC101R-BXDY-01
修正号	

标线大样图

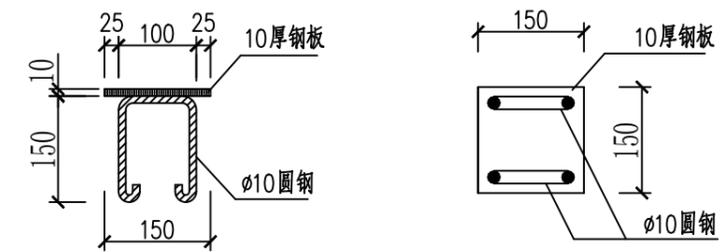
景观总体	
水环境	
道路桥梁	
设备暖通	
电气仪表	
建筑结构	
给排水	
会签	



			校核 CHECKED		阶段 STAGE	施工招标图	 <b>上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司</b> SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧 绿地工程(Q05-03地块)	项目编号 PROJECT NO.	2023SH205SS
审核 AGREED			校对 CHECKED		专业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	道路工程
设计负责人 CHIEF DESIGNER			设计 DESIGNED		比例 SCALE	1:500		标志版面大样图	图号 DRAWING NO.	RC101R-BMDY-01
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR			制图 DRAWING		日期 DATE	2025.11			修正号 REV NO.	



人行护栏  
1:20



栏杆预埋件详图  
1:10

栏杆参考涂装体系

结构部位	涂装体系	设计值	涂装道数	备注
钢护栏	表面酸洗处理	清除氧化层, 露出钢结构本色	GB11373	
	内外热浸镀锌	≥80μm	GB/T13912 锌纯度≥99.99%	
	热浸镀锌专用环氧底漆	≥30μm		
	环氧云铁中间漆	≥2x50μm	2	
	脂肪族聚氨酯面漆	≥2x30μm	2	颜色待定
	总干膜厚度	≥190μm		

注: 人行道预埋钢板、螺栓等其他钢制预埋件应作热浸镀锌处理。

主要材料数量表(单侧每2米)

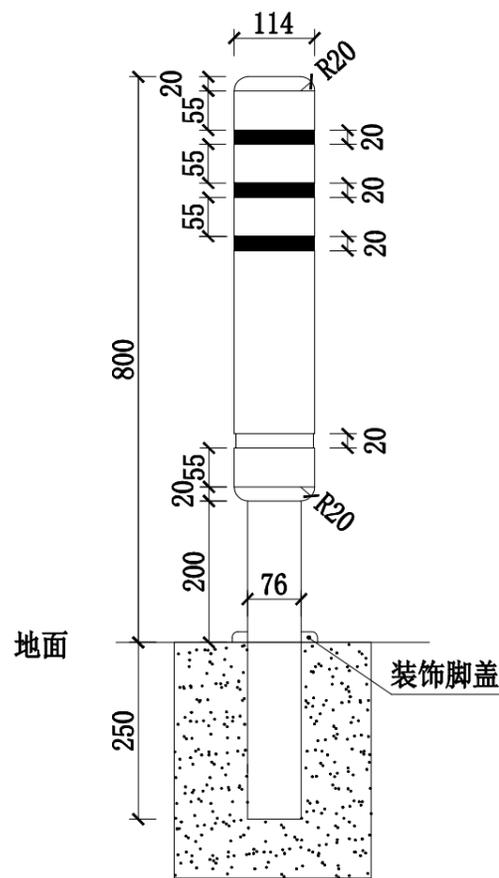
编号	名称	规格	每根全长 (mm)	数量	单位件重 (kg/件)	总重 (kg)
1	矩形钢管	80×80×3.5	1400	1	12.309	12.309
2		25×25×2	990	13	1.554	20.206
3		40×40×3	5980	1	22.533	22.533
4	柱帽	80×80		1	0.301	0.301
5	钢板	150×150×10		1	1.766	1.766
6	热镀锌防盗螺栓	M10×180		2	0.111	0.222
Σ	钢材总重: 57.337kg					

注

- 图中尺寸均以毫米为单位。
- 栏杆所有钢材为Q235B级钢材, 栏杆和钢构件外露部分均需防锈处理。
- 所有栏杆构件互焊均采用周边满焊, 焊缝饱满, 焊缝宽度为3~5mm, 焊缝突出高度应小于3mm。
- 栏杆施工时应先进行栏杆定位, 再定作栏杆, 然后安装, 横杆安装时需与路面保持平行。
- 栏杆应由专业生产厂家制作, 以确保焊接质量和美观要求。
- 栏杆预埋件应充分锚固。
- 人行护栏适用于交叉口人行横道两侧50m范围内, 设置于人行道内侧。
- 图纸未详尽之处按国家及地方现行有关规范、标准执行。

审核 AGREED	校核 CHECKED	阶段 STAGE	施工招标图	<p>上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.</p>	临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧 绿地工程(Q05-03地块)	项目编号 PROJECT NO.	2023SH205SS
设计负责人 CHIEF DESIGNER	校对 CHECKED	专业 SPECIALITY	道路交通			子项名称 SUB ITEM	道路工程
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	设计 DESIGNED	比例 SCALE	1:500		人行护栏结构设计图	图号 DRAWING NO.	RC101R-RXHL-01
	制图 DRAWING	日期 DATE	2025.11			修正号 REV NO.	

景观总体	
水环境	
道路桥梁	
设备暖通	
电气仪表	
建筑结构	
给排水	
会签	



禁车柱立面图  
1:10

注:

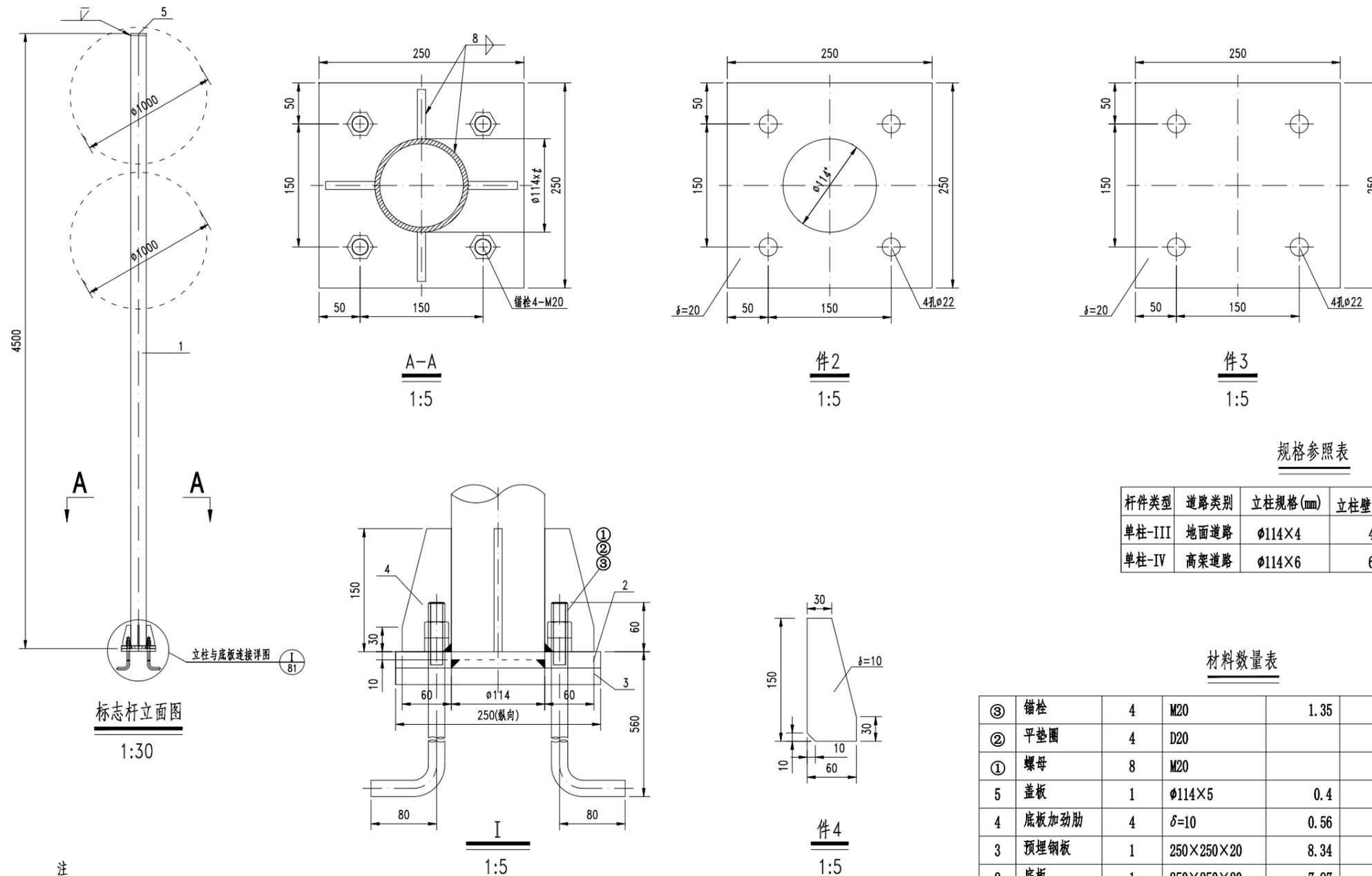
1. 单位: 毫米。
2. 禁车柱结构应牢固稳定, 基础满足刚度和深度要求, 柱体可采用防撞措施, 宜采用强度高的材料设置核心龙骨, 增强抗变形能力. 柱体材质根据区域特色综合考虑, 宜采用金属材料(包括不锈钢、铸铁等)、石材或软性材料等, 材质要求耐久不变形不褪色, 便于安装、易于养护和更换。
3. 禁车柱柱体表面应设置反光标识。为保证行车安全, 禁车柱应设置符合标准的反光膜或镶嵌反光条。
4. 禁车柱反光条宜采用横向, 反光条为三圈, 反光膜宽度2cm, 颜色为黄色, 应符合GB/T18833-2012《道路交通反光膜》V类技术要求。



禁车柱示意图

审核	校核	阶段	施工招标图	 <b>上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司</b> SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	项目编号	2023SH205SS
设计负责人	校对	专业	道路交通		子项名称	道路工程
专业负责人	设计	比例	1:500		图号	RC101R-JCZ-01
	制图	日期	2025.11		修正号	
					临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧 绿地工程(Q05-03地块) <b>禁车柱设计图</b>	

景观总体	
水环境	
道路桥梁	
设备设施	
电气仪表	
建筑结构	
给排水	
会签	



注  
 1. 本图尺寸单位均为mm。  
 2. 标志牌总面积不得大于1.60m<sup>2</sup>。杆件高度可视净空高度适当降低。  
 3. 下部结构根据“交通标志版面、支撑杆件、支撑结构基础索引表”选取对应的土建基础详图。

规格参照表

杆件类型	道路类别	立柱规格(mm)	立柱壁厚t(mm)	备注
单柱-III	地面道路	Φ114×4	4	
单柱-IV	高架道路	Φ114×6	6	

材料数量表

件号	名称	件数(个)	规格(mm)	单件重(kg)	合计重(kg)	备注
③	锚栓	4	M20	1.35	5.39	
②	平垫圈	4	D20			
①	螺母	8	M20			双螺母
5	盖板	1	Φ114×5	0.4	0.4	
4	底板加劲肋	4	δ=10	0.56	2.25	
3	预埋钢板	1	250×250×20	8.34	8.34	
2	底板	1	250×250×20	7.97	7.97	
1	立柱	1	Φ114×t-4485			
				重量(kg)		附注

Φ114单柱式支撑结构图

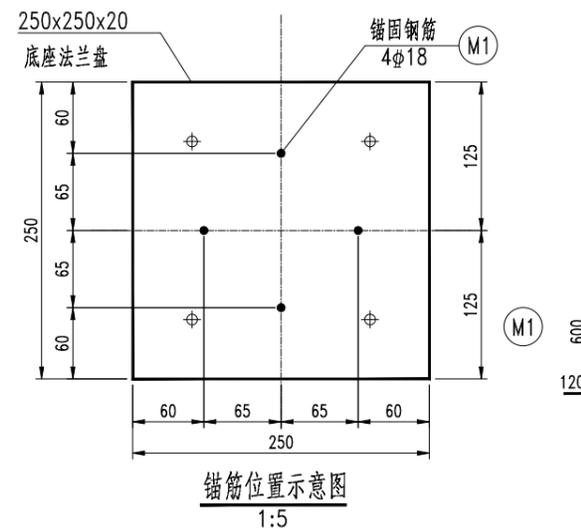
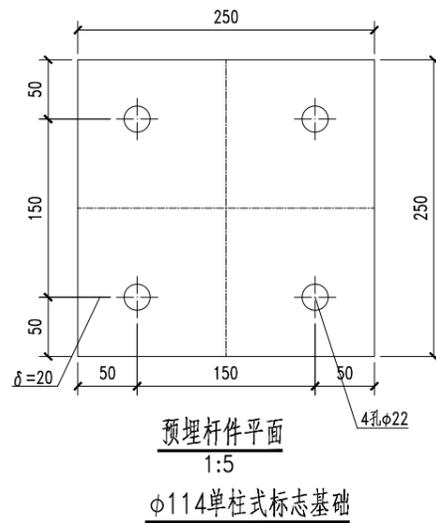
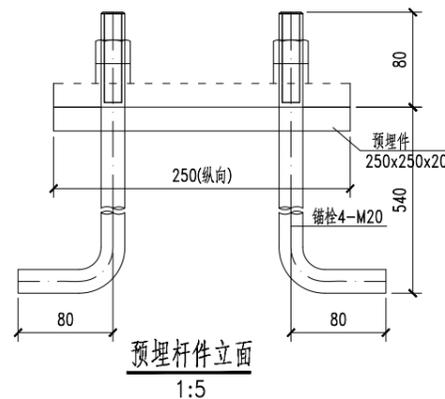
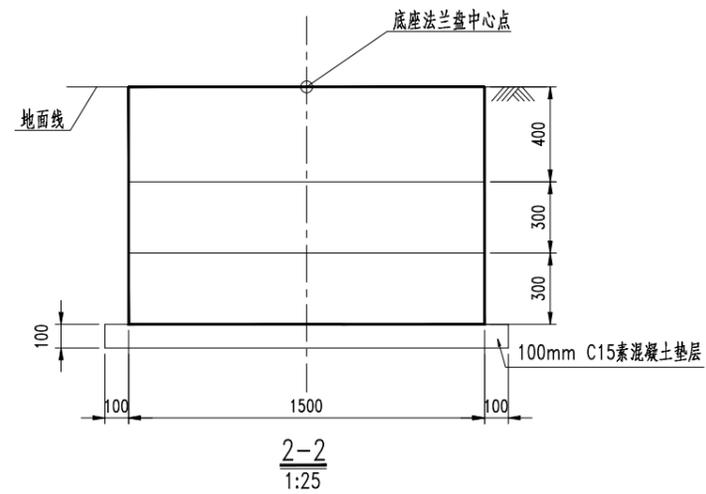
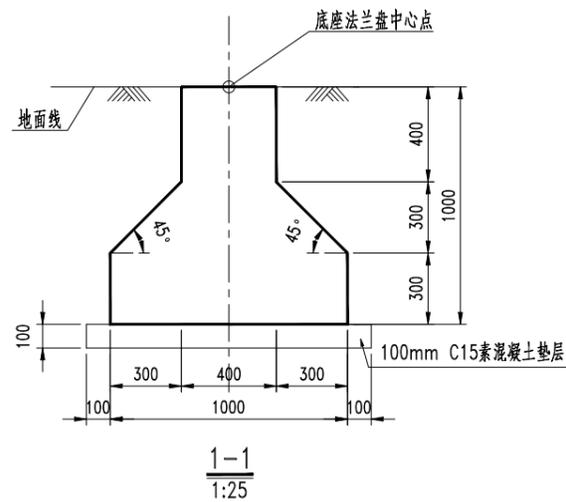
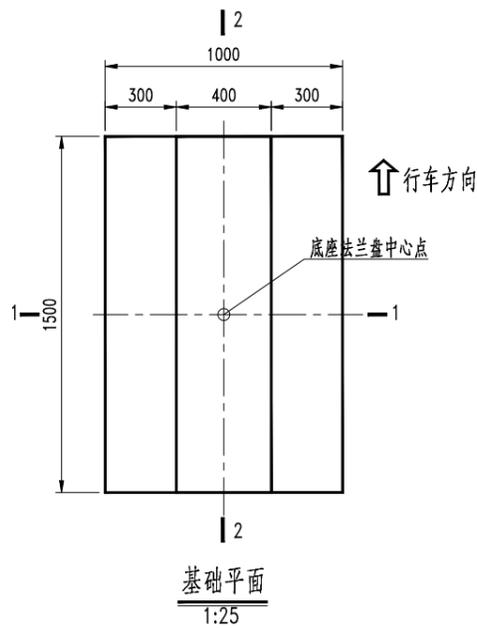
审核	校核	阶段	施工招标图
设计负责人	校对	专业	道路交通
专业负责人	设计	比例	1:500
	制图	日期	2025.11

**SMEDI** 上海市市政工程设计研究总院(集团)有限公司  
 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

项目编号	2023SH205SS
子项名称	道路工程
图号	RC101R-GJJC-01
修正号	

φ114单柱式基础大样图

景观	总
水环境	
道路桥梁	
设备	通
电气	仪表
建筑	结构
给排水	
会签	



**材料数量表**

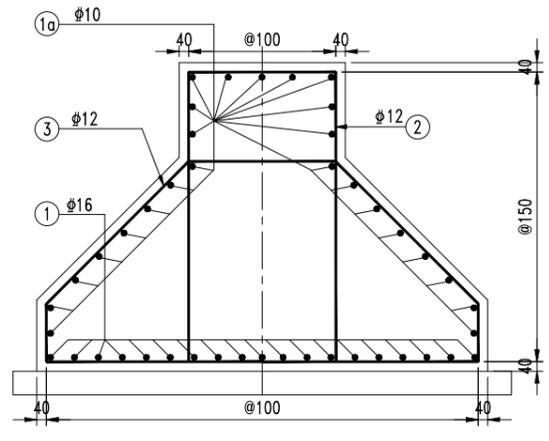
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	数量	重量 (kg)		
底座法兰盘	250×250×20	9.81	1	9.81		
锚栓	M20	1.73	4	6.91		
编号	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)
M1	φ18	720	4	2.88	1.998	5.75

- 注
1. 本图尺寸单位均为mm。
  2. 采用材料：混凝土基础主体等级不小于C30；  
基础垫层混凝土强度等级不小于C15；  
钢筋采用HRB400(Φ), CRB550(Φ<sup>R</sup>)。
  3. 本图适用杆件类型：φ114单柱式支撑结构。

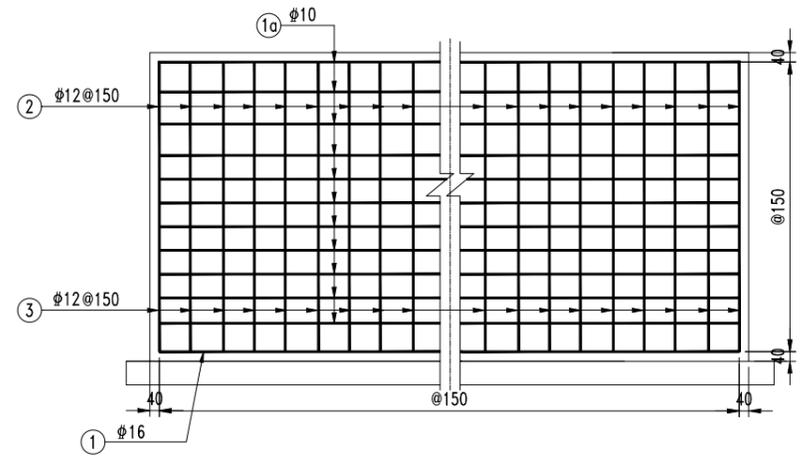
审核	校核	阶段	施工招标图
AGREED	CHECKED	STAGE	道路工程
设计负责人	校对	专业	1:500
CHIEF DESIGNER	CHECKED	SPECIALITY	2025.11
专业负责人	设计	比例	
SPECIALITY SPONSOR	DESIGNED	SCALE	
	制图	日期	
	DRAWING	DATE	

**上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司**  
 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

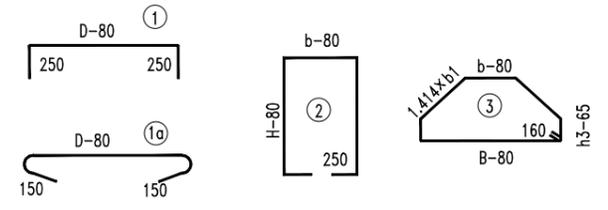
临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧 绿地工程(Q05-03地块)	项目编号	2023SH205SS
	子项名称	道路工程
φ114单柱式基础大样图	图号	RC101R-GJJC-02
	修正号	



基础配筋立面  
1:25



基础配筋侧立面  
1:25



钢筋大样

- 注
1. 本图尺寸单位均为mm。
  2. 采用材料：基础主体混凝土强度等级不小于C30；  
基础垫层混凝土强度等级不小于C15；  
钢筋采用HRB400(Φ)。
  3. 钢筋保护层厚度不小于40mm。
  4. 基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实、控制好标高，施工完毕，基坑应分层回填夯实。应保证土基容许承载力大于80kPa，且基础顶面应放置于地面线以下。
  5. 基础顶面预埋钢法兰盘，地脚螺栓（配双螺母），下部为标准弯钩。立柱、法兰盘及连接螺栓等钢铁构件，构件具体防锈处理方式及要求详见总说明。
  6. 浇注基础混凝土时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础顶面齐平）。同时保持其顶面水平，而预埋的地脚螺栓应与其保持垂直。
  7. 本图应与上部杆件相关专业图纸配合使用。
  8. 锚固钢筋①与预埋钢板采用T型压力埋弧焊，焊接要求应按照现行行业标准《钢筋焊接及验收规程》JGJ18执行。
  9. 基础立面设置Φ10@100钢筋网片，钢筋网片总重：16.54kg。

钢筋明细表

编号	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)	备注
1	Φ16	1920	10	19.200	1.578	30.30	钢筋总重(kg): 99.15 C30混凝土(m³): 1.005 C15混凝土(m³): 0.204
1a	Φ10	1720	15	25.800	0.617	15.92	
2	Φ12	2660	11	29.260	0.888	25.98	
3	Φ12	2759	11	30.349	0.888	26.95	

基础参数表

基础型号	d(m)	d1(m)	D(m)	b(m)	b1(m)	B(m)	h1(m)	h2(m)	h3(m)	H(m)
B	1.500	0.000	1.500	0.400	0.300	1.000	0.400	0.300	0.300	1.000

审核	校核	阶段	施工招标图
设计负责人 CHIEF DESIGNER	校对 CHECKED	专业 SPECIALITY	道路交通
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	设计 DESIGNED	比例 SCALE	1:500
	制图 DRAWING	日期 DATE	2025.11

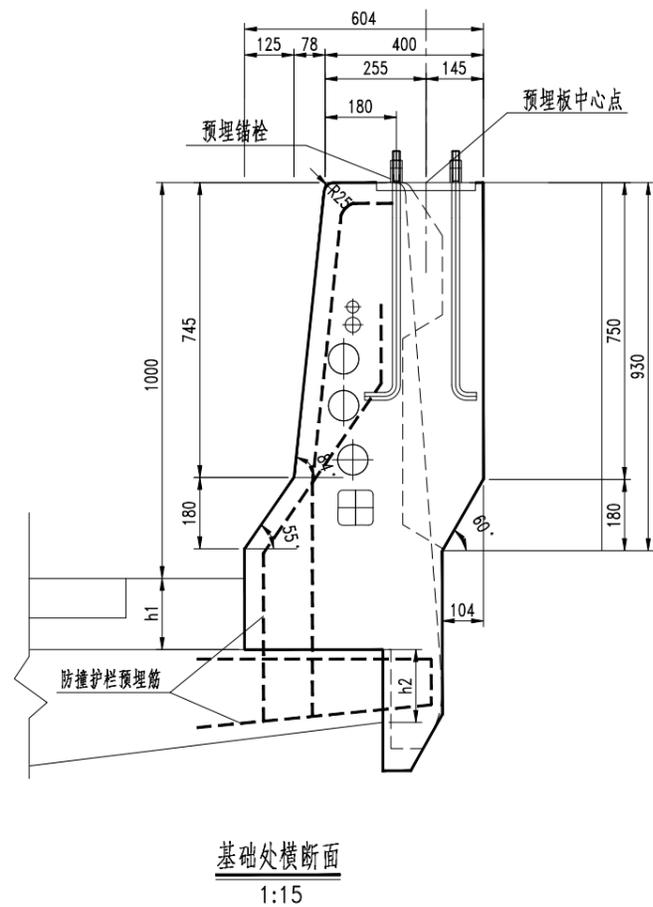

**上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司**  
 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

项目编号 PROJECT NO.	2023SH205SS
子项名称 SUB ITEM	道路工程
图号 DRAWING NO.	RC101R-GJJC-03
修正号 REV. NO.	

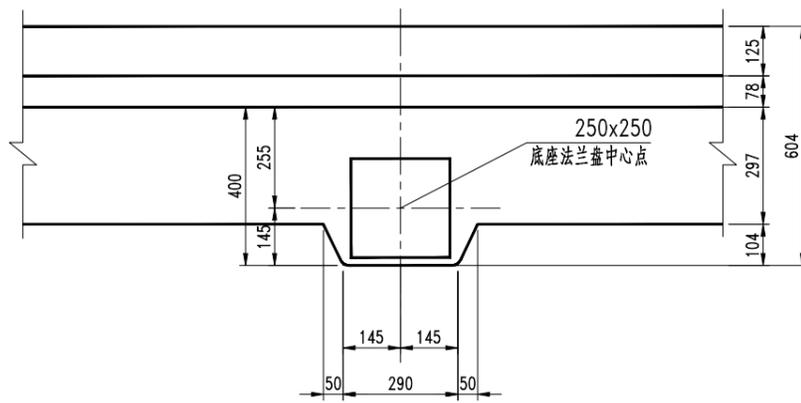
临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧  
绿地工程(Q05-03地块)

φ114单柱式基础大样图

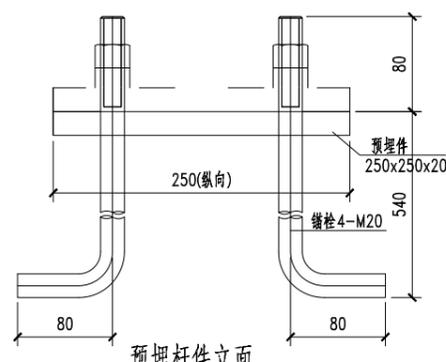
景观	总体
水工	环境
道路	桥梁
设备	暖通
电气	仪表
建筑	结构
给水	排水
会签	



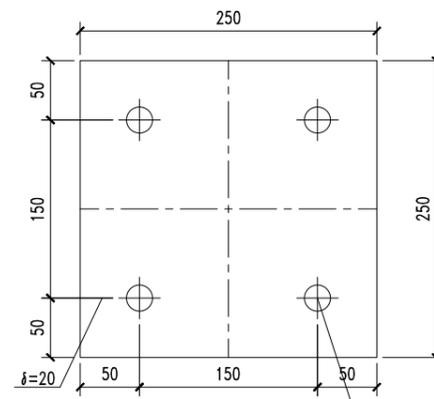
基础处横断面  
1:15



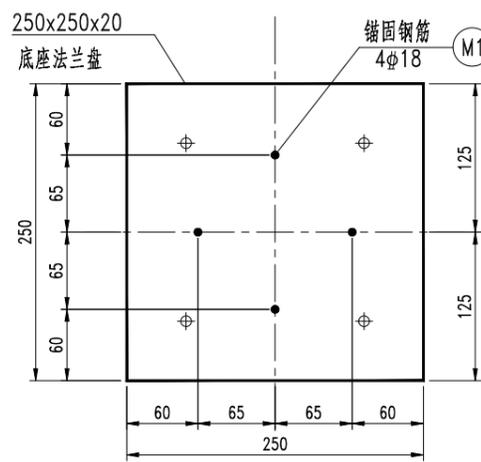
基础处平面  
1:15



预埋杆件立面  
1:5



预埋杆件平面  
1:5



锚筋位置示意图  
1:5

φ114单柱式标志基础

- 注
1. 本图尺寸单位均为mm。
  2. 混凝土：同防撞护栏混凝土等级，且不小于C30；钢筋：HPB300(φ)，HRB400(φ)，CRB550(φ<sup>R</sup>)。
  3. 锚筋的间距和锚筋至构件边缘的距离不小于3d和45mm。
  4. 防撞护栏预埋筋采用直径D不小于20mm。
  5. 预埋钢板位置按图中所示中心点放样施工，并将其嵌进基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平，而预埋的地脚螺栓应与其保持垂直。
  6. 本图适用于φ114单柱式支撑结构。

材料数量表

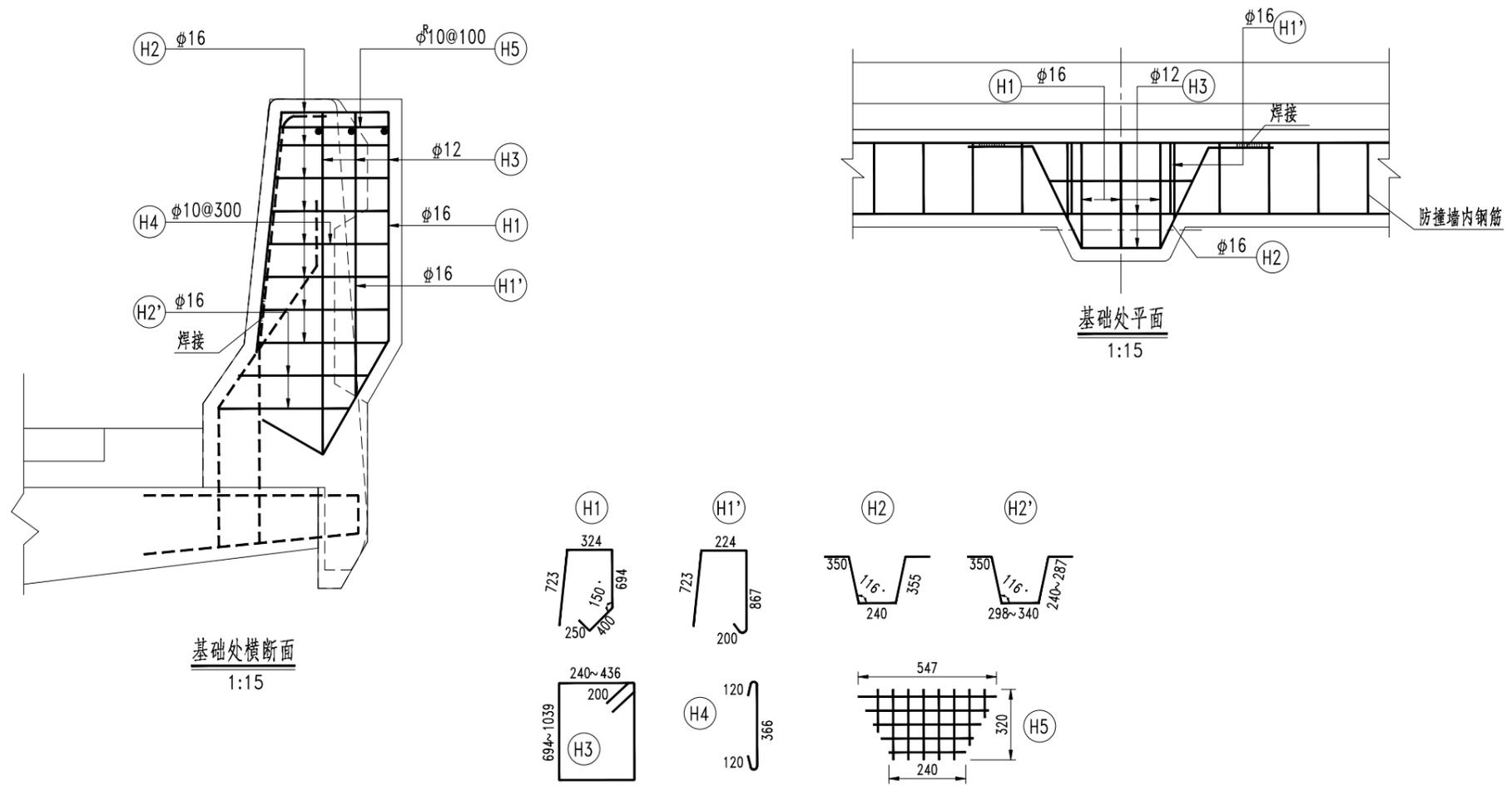
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	数量	重量 (kg)		
底座法兰盘	250×250×20	9.81	1	9.81		
锚栓	M20	1.73	4	6.91		
编号	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)
M1	φ18	720	4	2.88	1.998	5.75

审核	校核	阶段	施工招标图
设计负责人	校对	专业	道路交通
专业负责人	设计	比例	1:500
	制图	日期	2025.11

**SMEDI** 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司  
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧 绿地工程(Q05-03地块)	项目编号 PROJECT NO.	2023SH205SS
φ114单柱式基础大样图	子项名称 SUB ITEM	道路工程
	图号 DRAWING NO.	RC101R-GJJC-04
	修正号 REV NO.	

景观	总体
水工	环境
道路	桥梁
设备	暖通
电气	仪表
建筑	结构
给水	排水
会签	



- 注
- 1.本图尺寸单位均为mm。
  - 2.防撞墙钢筋净保护为40mm。
  - 3.混凝土：同防撞护栏混凝土等级，并不小于C30；HRB400(φ)，CRB550(φ<sup>R</sup>)。
  - 4.钢筋焊接长度：10d(单面焊)，5d(双面焊)。
  - 5.锚固钢筋伸入防撞墙600mm，锚筋须与防撞墙主钢筋牢固的焊接固定。锚筋放在主钢筋内侧可用φ10钢筋搭接焊牢。
  - 6.钢筋与预埋钢板采用T型穿孔塞焊，焊接要求应参照现行行业标准《钢筋焊接及验收规程》JGJ18执行。
  - 8.防撞护栏预埋筋采用直径D不小于20mm。

钢筋明细表

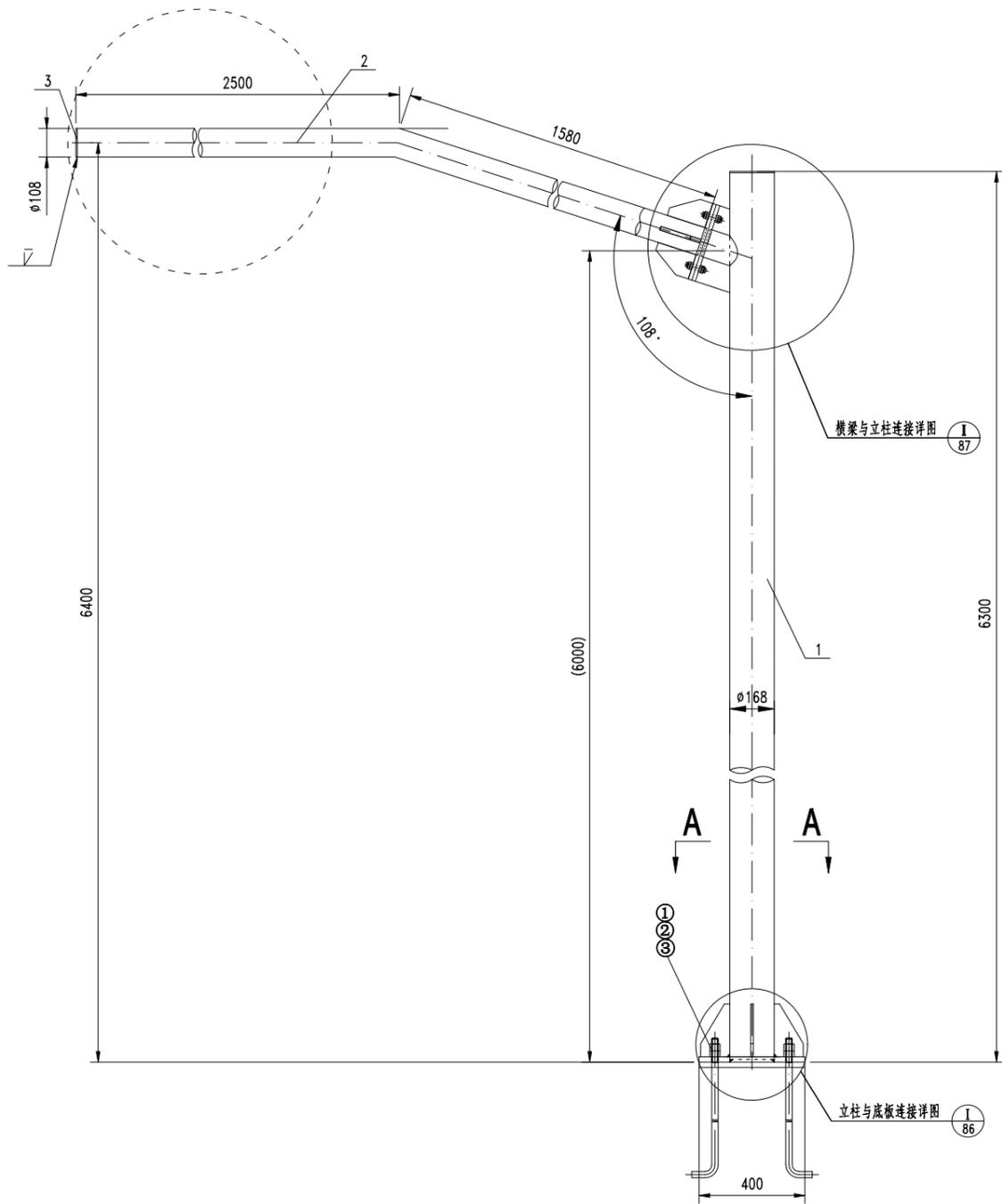
编号	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)	备注
H1	φ 16	2391	3	7.17	1.578	11.32	表中数量为一只基础所增加的钢筋数量。
H1'	φ 16	2014	2	4.03	1.578	6.36	
H2	φ 16	1650	8	13.20	1.578	20.83	
H2'	φ 16	1546	2	3.09	1.578	4.88	钢筋总重(kg): 52.80
H3	φ 12	2810	3	8.43	0.888	7.49	
H4	φ 10	606	1	0.61	0.617	0.37	墙身所增加的用量: 混凝土(m <sup>3</sup> ): 0.030
H5	φ <sup>R</sup> 10	20000mm <sup>2</sup> /m <sup>2</sup>	0.13m <sup>2</sup>	2.52	0.617	1.55	

审核	校核	阶段	施工招标图
AGREED	CHECKED	STAGE	施工图
设计负责人	校对	专业	道路交通
CHIEF DESIGNER	CHECKED	SPECIALITY	道路交通
专业负责人	设计	比例	1:500
SPECIALITY SPONSOR	DESIGNED	SCALE	1:500
	制图	日期	2025.11
	DRAWING	DATE	2025.11

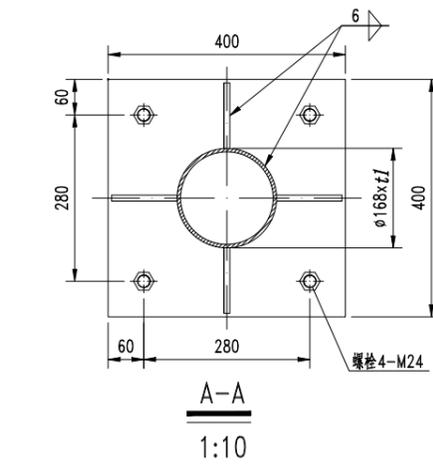

**上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司**  
 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧 绿地工程(Q05-03地块)	项目编号 PROJECT NO.	2023SH205SS
φ114单柱式基础大样图	子项名称 SUB ITEM	道路工程
	图号 DRAWING NO.	RC101R-GJJC-05
	修正号 REV NO.	

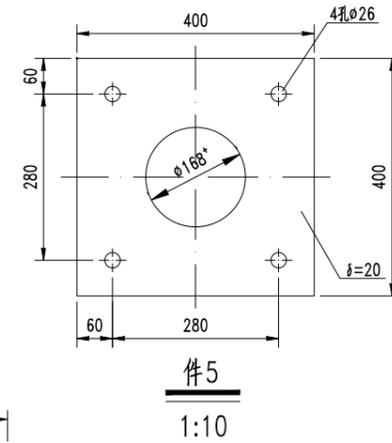
景观总体	
水环境	
道路桥梁	
设备暖通	
电气仪表	
建筑结构	
给排水	
会签	



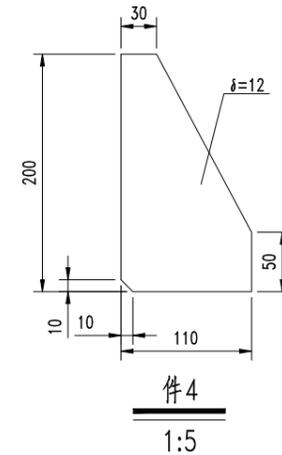
标志杆立面图  
1:20



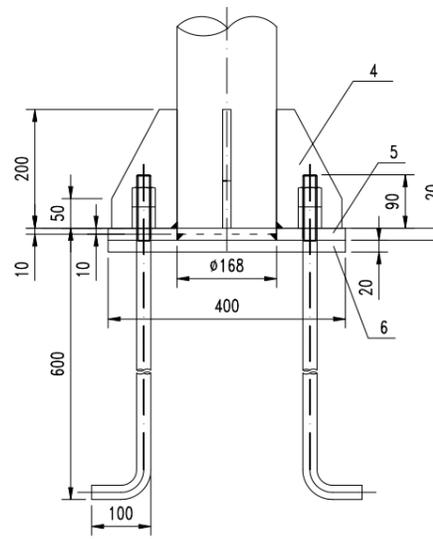
A-A  
1:10



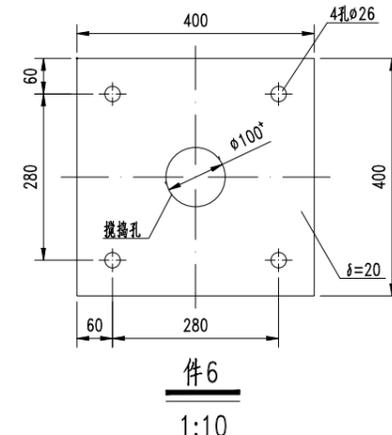
件5  
1:10



件4  
1:5



I  
1:10



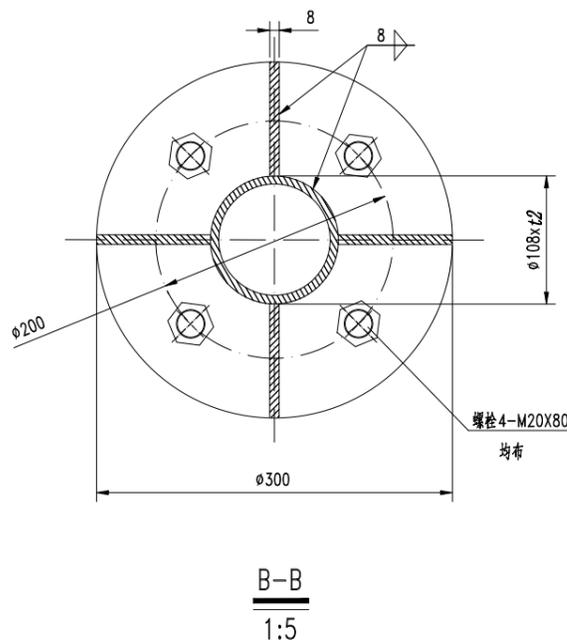
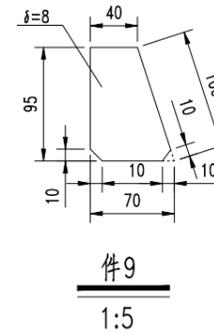
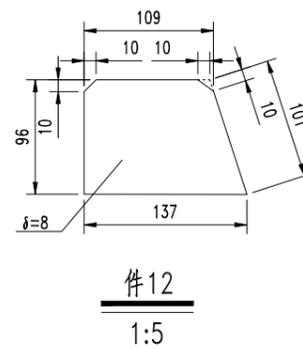
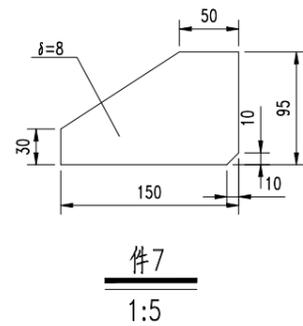
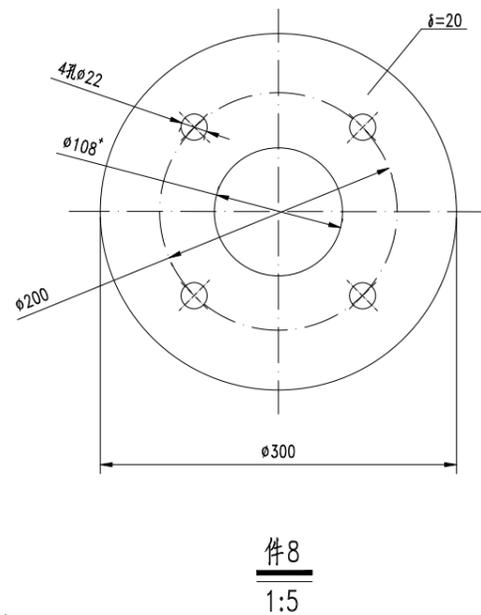
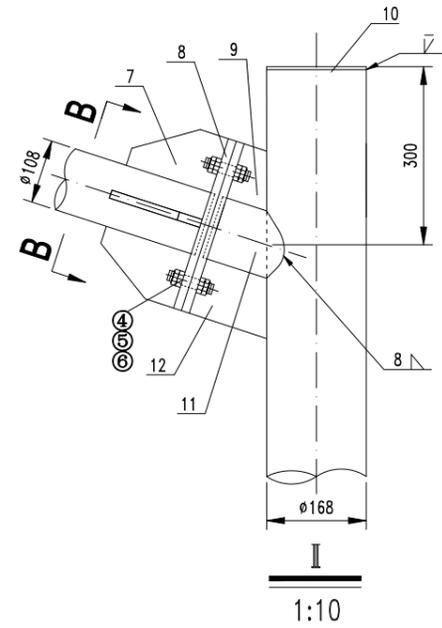
件6  
1:10

审核	校核	阶段	施工招标图
AGREED	CHECKED	STAGE	施工图
设计负责人	校对	专业	道路交通
CHIEF DESIGNER	CHECKED	SPECIALITY	道路交通
专业负责人	设计	比例	1:500
SPECIALITY SPONSOR	DESIGNED	SCALE	1:500
	制图	日期	2025.11
	DRAWING	DATE	2025.11


**上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司**  
 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

临港重装备产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧 绿地工程(Q05-03地块)  $\phi 168$ 单悬式1F基础大样图	项目编号	2023SH205SS
	子项名称	道路工程
	图号	RC101R-GJC-06
	修正号	

景观总体	
水环境	
道路桥梁	
设备暖通	
电气仪表	
建筑结构	
给排水	
会签	



注

- 1.本图尺寸单位均为mm。
- 2.标志牌总面积不得大于2.5m<sup>2</sup>。
- 3.下部结构根据“交通标志版面、支撑杆件、支撑结构基础索引表”选取对应的土建基础详图。

规格参照表

杆件类型	道路类型	立柱规格(mm)	立柱壁厚t1(mm)	横梁规格(mm)	横梁壁厚t2(mm)	长度L(mm)
1F-I	地面道路	Φ168×6	6	Φ108×8	8	3930
1F-II	高架道路	Φ168×8	8	Φ108×12	12	3930

材料数量表

件号	名称	件数(个)	规格(mm)	单件重(kg)	合计重(kg)	附注
⑥	平垫圈	8	D20			
⑤	六角螺母	8	M20			双螺母
④	横梁连接螺栓	4	M20×80			
③	锚栓	4	M24	2.71	10.84	
②	平垫圈	4	D24			
①	六角螺母	8	M24			双螺母
12	横梁加劲板3	1	δ=8	0.74	0.74	
11	横梁短管	1	Φ108×t2×130			
10	盖帽	1	Φ168×5	0.86	0.86	
9	横梁加劲板2	1	δ=8	0.33	0.33	
8	横梁法兰	2	Φ300×20	9.6	19.2	
7	横梁加劲板1	4	δ=8	0.69	2.76	
6	预埋底板	1	400×400×20	25.12	25.12	
5	底板	1	400×400×20	25.12	25.12	
4	底座加劲板	4	δ=12	1.51	6.04	
3	横梁端板	1	Φ108×5	0.36	0.36	
2	横管	1	Φ108×t2×3930			
1	立柱	1	Φ168×t1×6285			
				重量(kg)		

审核	校核	阶段	施工招标图
设计负责人	校对	专业	道路交通
专业负责人	设计	比例	1:500
	制图	日期	2025.11

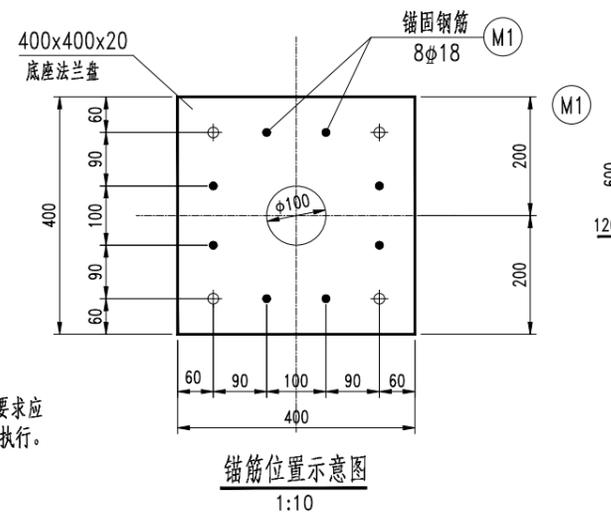
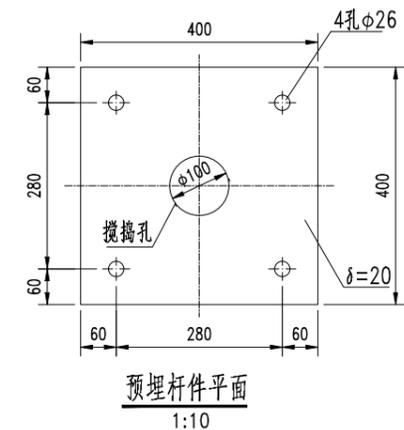
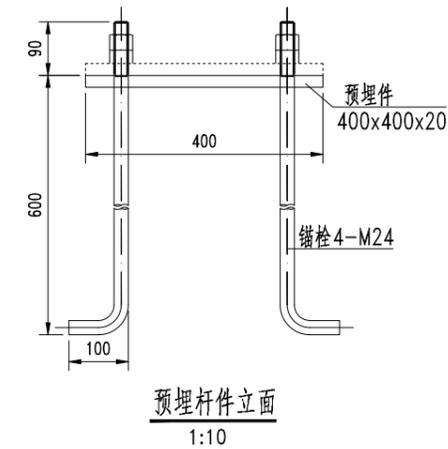
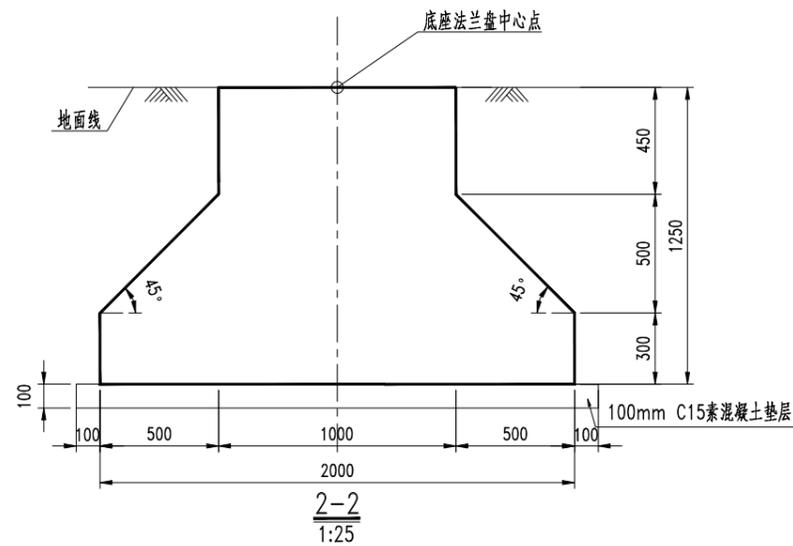
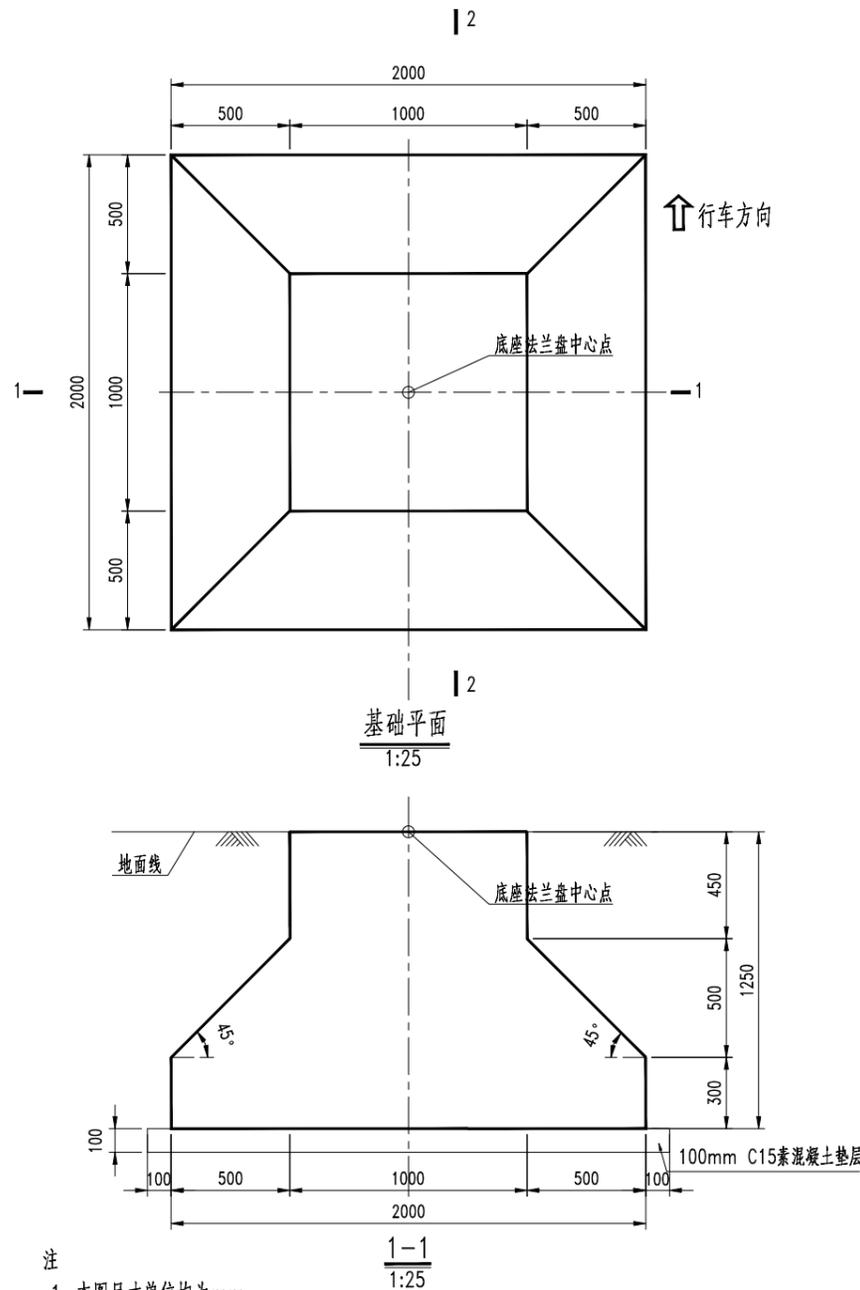
SMEDI 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司  
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧  
绿地工程(Q05-03地块)

项目编号	2023SH205SS
子项名称	道路工程
图号	RC101R-GJJC-07
修正号	

Φ168单悬式1F基础大样图

景观总体	
水环境	
道路桥梁	
设备	
电气	
建筑	
给排水	
会签	



- 注
1. 本图尺寸单位均为mm。
  2. 采用材料：混凝土基础主体等级不小于C30；  
基础垫层混凝土强度等级不小于C15；  
钢筋采用HRB400(Φ)。
  3. 本图适用杆件类型：

φ168单悬式1F支撑结构
φ168单悬式2F支撑结构(I型)
φ168双悬式1T支撑结构
φ168双柱式支撑结构

4. 锚固钢筋(M1)与预埋钢板采用T型压力埋弧焊，焊接要求应  
按照现行行业标准《钢筋焊接及验收规程》JGJ18执行。

材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	数量	重量(kg)		
底座法兰盘	400×400×20	25.12	1	25.12		
锚栓	M24	2.81	4	11.22		
编号	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)
M1	φ18	720	8	5.76	1.998	11.51

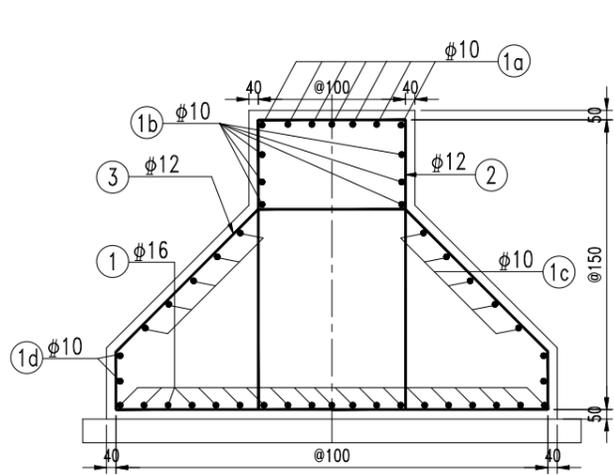
审核	校核	阶段	施工招标图
设计负责人	校对	专业	道路交通
专业负责人	设计	比例	1:500
	制图	日期	2025.11

**SMEDI** 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司  
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

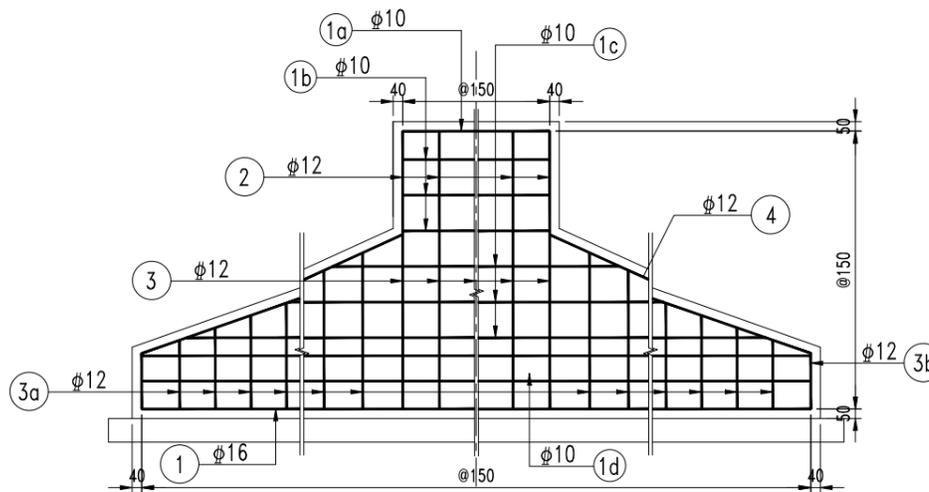
临港重装备产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧  
绿地工程(Q05-03地块)

φ168单悬式1F基础大样图

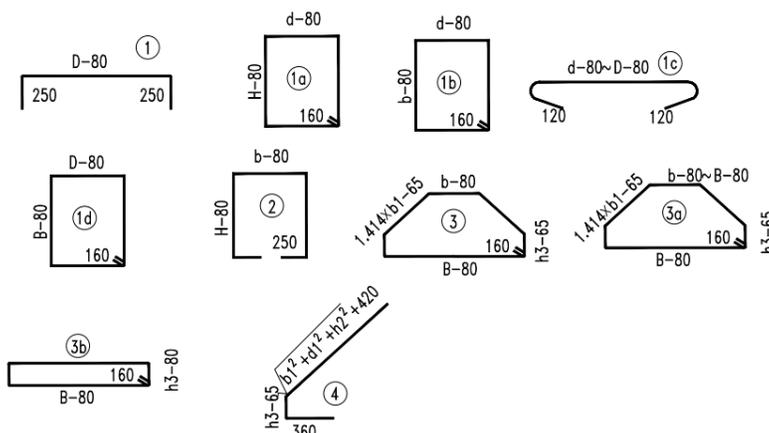
项目编号	2023SH205SS
子项名称	道路工程
图号	RC101R-GJC-08
修正号	



基础配筋立面  
1:25



基础配筋侧立面  
1:25



钢筋大样

注

1. 本图尺寸单位均为mm。
2. 采用材料: 基础主体混凝土强度等级不小于C30;  
基础垫层混凝土强度等级不小于C15;  
钢筋采用HRB400(Φ)。
3. 钢筋保护层厚度不小于40mm。
4. 基础采用明挖法施工, 基底应先整平、夯实、控制好标高, 施工完毕, 基坑应分层回填夯实。  
应保证土基容许承载力大于80kPa, 且基础顶面应放置于地面线以下。
5. 基础顶面预埋钢法兰盘, 地脚螺栓(配双螺母), 下部为标准弯钩。立柱、法兰盘及连接螺栓等钢铁构件, 构件具体防锈处理方式及要求详见总说明。
6. 浇筑基础混凝土时, 应注意使底座法兰盘与基础对中, 并将其嵌进基础(其上表面与基础顶面齐平)。同时保持其顶面水平, 而预埋的地脚螺栓应与其保持垂直。
7. 本图应与上部杆件相关专业图纸配合使用。

钢筋明细表

编号	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)	备注
1	Φ16	2420	20	48.40	1.578	76.38	钢筋总重 (kg): 265.48
1a	Φ10	4500	10	45.00	0.617	27.77	
1b	Φ10	4000	3	12.00	0.617	7.40	
1c	Φ10	1660	8	13.28	0.617	8.19	
1d	Φ10	8000	2	16.00	0.617	9.87	
2	Φ12	3760	7	26.32	0.888	23.37	C30混凝土(m <sup>3</sup> ): 2.817
3	Φ12	4916	7	34.41	0.888	30.56	
3a	Φ12	4773	6	28.64	0.888	25.43	
3b	Φ12	4630	2	9.26	0.888	8.22	C15混凝土(m <sup>3</sup> ): 0.484
4	Φ12	1942	28	54.38	0.888	48.29	

基础参数表

基础型号	d (m)	d1 (m)	D (m)	b (m)	b1 (m)	B (m)	h1 (m)	h2 (m)	h3 (m)	H (m)
D	1.000	0.500	2.000	1.000	0.500	2.000	0.450	0.500	0.300	1.250

审核	校核	阶段	施工招标图
设计负责人	校对	专业	道路交通
专业负责人	设计	比例	1:500
	制图	日期	2025.11



临港重装产业区万水路(南奉界河-正泽路)北侧  
绿地工程(Q05-03地块)

项目编号	2023SH205SS
子项名称	道路工程
图号	RC101R-GJC-09
修正号	

Φ168单悬式1F基础大样图