

招标项目及要求

一、项目概况：

- 1、项目名称：慢行系统空间品质提升规划
- 2、采购预算金额：200万元
- 3、服务期限：合同签订后~2026年12月31日。

二、项目背景：

慢行交通系统是城市综合交通体系的重要组成部分。上海依托城市道路建立了基本的慢行网络，打造了黄浦江沿岸等部分重点地区蓝绿休闲慢行空间，但同时面临慢行路权相对不足、设施与多元化需求不匹配、环境品质有待提升等问题。特别是近年来，慢行交通网络联通、慢行融合空间打造、非机动车停车难等问题备受社会关注。根据《上海市城市总体规划（2017-2035年）》、《上海市国民经济和社会发展的第十五个五年规划纲要》、《上海市国土空间近期实施规划（2026-2030年）》，研究编制本市慢行系统空间品质提升规划，分析研判现状问题短板，整合多类型慢行通道资源，深化慢行系统规划布局与技术标准，构建与超大城市发展相匹配的慢行网络。

三、主要工作内容：

1、现状设施网络研究

通过多源数据融合和现场踏勘，分析全市非机动车道系统网络、通道宽度、方式结构、空间品质等方面的发展现状，统筹道路慢行系统、绿道系统、滨水慢行系统，剖析全市慢行系统发展面临的问题与挑战，为系统规划研究提供有力的数据基础。

2、出行趋势分析研究

研究全市步行、非机动车等的出行特征，进一步细分人力自行车、共享单车、电动自行车等的出行量、出行距离、出行目的，归纳慢行出行面临的主要问题。结合城市空间结构以及居民生活方式，凝练未来一段时期的慢行发展趋势。深化研究慢行交通在综合交通发展战略中的定位，结合国际城市慢行交通案例，充分考虑中心城、主城片区、五大新城等地区的差异，对未来城市出行方式结构进行合理预测。

3、慢行国际案例研究

系统梳理国内外城市的慢行发展的目标理念、政策体系、实施监测、规范标准、示范

项目，形成国际案例总结。基于国际案例经验，深刻剖析上海慢行系统面临的机遇与挑战，在此基础上，制定上海未来发展愿景的慢行系统战略目标。

4、系统规划

以上海 2035 总规为引领，针对全市慢行交通现状短板，明确慢行交通功能定位与发展目标，并提出相应的控制性、引导性规划指标体系，结合市域空间新格局，构建与上海超大城市发展要求相匹配、与上海风貌特色相适应的慢行交通系统网络，并划定慢行交通特色分区，明确设施配置要求。

5、高等级自行车道研究

对标国际案例，基于通勤、休闲、体育竞技等多元需求研判，结合上海慢行网络特征，明确高等级自行车道系统的目标定位。构建高等级自行车道系统网络系统，并明确与其他慢行网络要素、轨道交通等系统的衔接关系，提出近期试点项目建议及初步规划方案。

四、作业标准

- 1、保障项目报告和所提供的相关材料的准确性、规范性。
- 2、强化项目质量保障，建立相关技术审查制度。
- 3、专家领衔，集思广益拓展设计思维与专业视野。

五、成果要求

- 1、1 份上海市慢行系统空间品质提升规划总报告
- 2、1 份上海市慢行设施现状评估专题报告
- 3、1 份上海市慢行出行特征分析及发展趋势专题报告
- 4、1 份慢行国际案例研究专题报告
- 5、1 份高等级自行车道研究专题报告

六、供应商及人员要求

（一）投标人资质要求

1、投标人须具有城乡规划（国土空间规划）编制乙级及以上资质或市政公用工程咨询专业乙级及以上资格。

2、供应商具有质量管理体系认证证书的优先考虑。

3、项目负责人具备规划、交通、工程咨询等相关行业 10 年及以上服务工作经验、具备高级工程师职称的优先考虑。

（二）联合体投标要求

1、本项目接受联合体投标，联合体成员数量不超过 3 家。如为联合体投标，则主办人须满足城乡规划（国土空间规划）编制乙级及以上资质或市政公用工程咨询专业乙级及以上资格。

2、联合体各方应签订联合体协议，明确约定各方拟承担的工作和责任。

七、其他要求

1、在项目开展过程中遵循保密、安全等相关规定。

2、投标单位投报报价须包含完成本项目的所有费用。

八、验收方式

甲方组织验收