

沪青平公路蟠和路新增交叉口工程

施 工 图 设 计




江苏森尚设计有限公司

Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.

二〇二五年八月

序号	图 表 名 称	图表号	页数	页码	备注
01	目录		1		
02	施工图设计说明	R01	8		
03	道路平面设计图	R02	2		
04	交叉口改建横断面设计图	R03	1		
05	路面结构设计图	R04	2		
06	路面搭接设计图	R05	1		
07	侧平石结构设计图	R06	3		
08	人行道盲人触感块材布置图	R07	1		
09	人行道护栏大样图	R08	1		
10	机非分隔栏大样图	R09	1		
11	交叉口交通组织设计图	R10	2		
12	标线大样图	R11	1		
13	标志版面大样图	R12	1		
14	Φ168 单悬式 1F 杆结构设计图	R13	1		
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					

序号	图 表 名 称	图表号	页数	页码	备注
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					

		第 1 页 共 8 页											
电气	暖通	施工图设计说明											
		1. 工程范围及设计内容											
		1.1 工程范围											
建筑	结构	本次设计的沪青平公路蟠和路交叉口改建工程范围为沪青平公路和蟠和路交叉口北半幅及东侧约 90m 西侧约 120m，向北拓宽 3.5m，桩号范围约 K22+035.403-K22+290.488，具体范围见平面设计图。该交叉口南半幅改造及谢家角路改造由地方相关部门另行实施，不纳入本项目。											
		1.2 设计内容											
给排水	景观	主要建设内容为拆除工程范围内的现状非机动车道和人行道后，向北拓宽增加一条 3.5m 宽机动车道，按现状规模同步新建一根车行道、非机动车道、人行道、行道树，新排侧平石等。											
		原北侧机非隔离护栏拆除按现状样式新建，人行道护栏拆除按现状样式新建。											
道路	桥梁	2. 设计依据											
会签		(1) 本公司设计的《青浦区蟠和路（盈港东路-沪青平公路）新建工程施工图》											
本图未加盖出图章无效		(2) 《青浦区蟠和路（盈港东路-沪青平公路）新建工程测量报告（详测）》（上海淀山勘测有限公司 2021 年 5 月）											
		(3) 道路红线资料											
		3. 设计标准及技术规范											
		3.1 设计规范											
		Ø 《城市道路交通工程项目规范》（GB55011-2021）											
		Ø 《无障碍设计规范》（GB50763-2012）											
		Ø 《城市道路交通工程项目规范》（GB55011-2021）											
		Ø 《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2017）											
		Ø 《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）											
		Ø 《道路交通标志和标线》（GB 5768-2009）											
		Ø 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）											
		Ø 《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）											
		Ø 《公路土工合成材料应用技术规范》（JTG/T D32-2012）											
		Ø 《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）											
		Ø 《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）											
		Ø 《公路工程质量检验评定标准第一册土建工程》（JTG F80/1-2017）											
		Ø 《公路大中修工程设计规范》（DG/TJ08-2191-2015）											
		Ø 《公路养护工程质量检验评定标准（土建工程）》（DG/TJ08-2144-2014）											
		Ø 《道路、排水管道成品与半成品施工及验收规程》（DG/TJ08-87-2016）											
		Ø 《上海市城镇化地区公路工程技术标准》											
		Ø 《上海市城市道路和公路设计指导意见（试行）》											
		3.2 主要设计标准											
		Ø 道路等级：一级公路；											
		Ø 红线宽度：45m-61m；											
		Ø 路面结构设计年限：15 年；											
		Ø 设计速度：60km/h；											
		Ø 路面设计荷载：BZZ-100 标准荷载；											
		Ø 净空高度：机动车道≥5.0m，非机动车道和行人≥2.5m；											
		Ø 车道宽度：混行车道宽度 3.50m，一条非机动车道宽度 1.0m，人行道通行净宽不小于 1.8m；											
		Ø 路缘带宽度：0.50m；											
		4. 平面设计											
		本工程平面坐标系统采用上海平面坐标系统。											
		道路平面同现状一致，仅工程范围内北侧拓宽，增加一条机动车道，同步新建非机动车道、人行道和绿化。新建交叉口加速车道展宽段长度 80 米，减速车道展宽段长度 50 米，渐变段长度 40 米。桩号范围约 K22+035.403-K22+290.488，具体范围见平面设计图。											
		5. 纵断面设计											
		路面标高根据机动车边线现状标高，按道路横坡 2.0%反推。施工前需对现状标高进行复测。											
		6. 标准横断面设计											
		本次交叉口改建是在沪青平公路断面基础上将现状人行道及部分路外绿化拆除后向北侧渠化拓宽，以增加一条 3.5m 机动车道，加速车道展宽段长度 80 米，减速车道展宽段长度 50 米，渐变段长度 40 米。											
 江苏森尚设计有限公司 Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.		审 定	裴亦锋	裴亦锋	专业负责人	郭 晶	郭 晶	项目名称	沪青平公路蟠和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
		审 核	林 浩	林浩	校 核	郭 晶	郭 晶	图纸名称	施工图设计说明	专 业	道路工程	版 本 号	V1
		项目负责人	王俊侠	王俊侠	设 计	许 江	许 江			日 期	2025.08	图 号	R01

		第 2 页 共 8 页													
电气	暖通	工程范围内道路断面如下：4.0m 车行道+0.5m（机非隔离护栏）+2.5m（非机动车道）+4.0m（人行道）=11m（实施宽度）。													
		机动车道和非机动车道采用直线路拱，路拱横坡度均为 2.0%，坡向外侧；人行道采用直线型横坡，横坡为 2.0%，坡向内侧。													
建筑	结构	7. 路基工程													
		为保证路基的强度及稳定性，路堤应保持在不利季节路槽底处于潮湿状态或中湿状态，避免过湿状态。路基压实按《道路路基设计规范》（DG/TJ 08-2237-2017）的重型击实标准控制。													
给排水	景观	1) 土路基设计回弹模量													
		车行道道路路槽底面土基设计回弹模量值应大于等于 40MPa。													
道路	桥梁	路基压实度采用重型击实标准控制，根据《道路路基设计规范》（DG/TJ 08-2237-2017）路基压实度标准，各层路基压实度应符合下表规定。													
会	整	路床填料最小强度和压实标准（重型）													
本图未加盖出图章无效		填挖类型	路面底面以下深度（cm）	填料最小强度（CBR）（%）	路基最小压实度（%）										
		填方	0～30	8	96										
			30～80	5	96										
			80～150	4	94										
			>150	3	93										
		零填或挖方	0～30	8	96										
			30～80	5	96										
		人行道范围素土压实度按≥90%控制。													
		3) 路基填料													
		一般路段可采用符合规范要求的粘性土和粉质粘土。淤泥、沼泽土、冻土、有机土、含草皮土、生活垃圾、树根和含有腐蚀物的土不得用于路基填料。													
4) 路基工后沉降控制标准															
		工程位置	涵洞、箱涵、通道及桥台与路堤相邻处			一般路段									
		沉降量	≤0.10m			≤0.30m									
8. 路面工程															
【新建车行道】															
4cm 沥青玛蹄脂碎石 SMA-13（SBS 改性沥青，0.35% 聚酯纤维，玄武岩）															
粘层油															
6cm 中粒式沥青混凝土 AC-20C（掺抗车辙剂 0.4%）															
粘层油															
8cm 粗粒式沥青混凝土 AC-25C															
0.2cm 防水粘结层															
19cm C30 钢筋混凝土混凝土（单层双向钢筋网片，螺纹筋直径 12mm，间距 150mm）															
19cm C30 钢筋混凝土混凝土（单层双向钢筋网片，螺纹筋直径 12mm，间距 150mm）															
15cm 级配碎石															
【新建人行道及公交站台】															
10cm C20 透水水泥混凝土															
15cm 级配碎石（基层）															
10cm 级配碎石（垫层）															
车行道新老路面结构间设置台阶，台阶宽度不小于 50cm。在车行道各面层之间、面层与基层之间以及新旧基层搭接之间缝铺宽 1.0m 聚酯玻纤布以增加整体性。															
9. 其它															
1)、侧平石															
侧平石材质选用预制水泥混凝土，侧石外露高度 12～18cm。															
2)、雨水口															
本工程路面排水采用雨水进水口方式，路面雨水通过路面纵、横坡汇集至车行道两侧边缘，雨水通过设在车行道外侧的雨水口汇集至雨水井。按《雨水口设计图集》DBJT08-120-2015 采用立算式双算雨水进水口，间距 30～40m，位置结合现状雨雨水向南侧平移布置，标高根据现状标高及横坡反推，原雨水口拆除后新建雨水口共计 7 座。具体位置详见平面设计图。															
3)、各沥青面层之间喷洒粘层油，采用 PC-3 乳化沥青，用量为 0.5L/m²。上层钢筋混凝土基层上需喷洒透层油，透层油采用 PC-2 型阳离子乳化沥青，透层油用量 0.7～1.5L/ m² 之间，可通过试洒确定。															
 江苏森尚设计有限公司 Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.		审 定	裴亦锋		专业负责人	郭 晶		项目名称	沪青平公路崂和路新增交叉口工程			设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
		审 核	林 浩		校 核	郭 晶		图纸名称	施工图设计说明			专 业	道路工程	版 本 号	V1
		项目负责人	王俊侠		设 计	许 江						日 期	2025.08	图 号	R01

		第 3 页 共 8 页											
电气	暖通												
建筑	结构												
给排水	景观												
道路	桥梁												
会	整												
本图未加盖出图章无效													
4)、无障碍设施													
新建盲道宽度为 30cm，可根据现状宽度进行调整，位置按现状位置接顺并符合规范要求。交叉口根据人行横道线位置设置无障碍坡道，底口宽度不小于 1.2m。													
5)、现状窨井处理													
本次需降低各类窨井 7 座，井盖标高以渠化后标高为准。													
6)、雨水连管及过水口													
本工程雨水口向北侧平移后，新建 DN400 HDPE 雨水连管与现状雨水井接通。													
7)、机非隔离护栏													
原机非隔离护栏拆除，根据本交叉口渠化后设置新建机非隔离护栏，按照现状样式新建。													
8)、标线													
拓宽渠化部分划示标线，线宽 15cm，线形为 6-9 线形。													
9)、路灯													
渠化范围内存在 6 个路灯。现状路灯平行移位至新建人行道内，距离人行道内边线约 0.75 米，杆件利用，新建基础、工井、路灯电缆等。													
10)、绿化													
渠化范围内存在 42 棵行道树。现状行道树平行移植至新建人行道内，间距 8m，若移植无法存活则补种与现状树种一致的行道树，即采用香樟树，胸径 15.1-16cm。													
现状人行道外侧绿化草坪需搬迁，搬迁面积 672 平方。													
11)、人行护栏													
原人行护栏拆除，新建人行护栏，按照现状样式新建。													
12)、树穴盖板													
道路北侧树穴盖板与现状一致采用青砖铺砌，树穴尺寸为 1.2m*1.2m，合计约 42 座，具体工程量以现场实际情况为准。													
13) 消火栓													
渠化范围内存在消火栓 1 个需搬迁，在新建人行道范围上平行于原消火栓处新建 1 个消火栓。													
14) 监控													
渠化范围内存在 2 个悬臂式监控设施。现状监控实施平行移位至新建人行道内，距离人行道内边线约 0.75 米，杆件利用，新建基础。													
10. 工程材料要求													
<div>江苏森尚设计有限公司</div> <div>Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.</div>		审 定	裴亦锋		专业负责人	郭 晶		项目名称	沪青平公路崂和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
		审 核	林 浩		校 核	郭 晶		图纸名称	施工图设计说明	专 业	道路工程	版 本 号	V1
		项目负责人	王俊侠		设 计	许 江				日 期	2025.08	图 号	R01

2) 粗集料

沥青面层的粗集料应采用石质坚硬、清洁、不含风化颗粒、近立方体颗粒的碎石，粒径大于 2.36mm。SMA-13 粗集料须采用玄武岩等坚硬石料，其他面层粗集料采用石灰岩，要采用反击式破碎机轧制的碎石，严格控制针片状颗粒含量，技术要求见下表。

沥青面层粗集料质量技术要求

试验项目	指标要求		
	SMA-13 （SBS 改性沥青）	AC-20C（抗车辙剂）	AC-25C
石料压碎值（%）	≤30	≤30	≤30
洛杉矶磨耗值损失	≤35	≤35	≤35
对沥青粘附性	≥5 级	≥4 级	≥4 级
针片状颗粒含量（%）	≤20	≤18	≤18
水洗法<0.075mm 颗粒含量（%）	≤1	≤1	≤1
石料磨光值（PSV）	/	/	/
吸水率（%）	≤3.0	≤3.0	≤3.0
软石含量（%）	≤5	≤5	≤5
表观相对密度（t/m3）	≥2.45	≥2.45	≥2.45

3) 细集料

沥青面层采用坚硬、洁净、干燥、无风化、无杂质并有适当颗粒级配的人工轧制的石灰岩，不能采用山场的下脚料。其规格应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）表 4.9.3 中砂的级配要求。

沥青面层细集料技术要求

试验项目	指标要求		
	SMA-13（SBS 改性沥青）	AC-20C（抗车辙剂）	AC-25C
表观相对密度（g/cm3）	≥2.5	≥2.5	≥2.5
坚固性（>0.3mm 部分）（%）	≤12	/	/
砂当量（%）	≥60	≥50	≥50
亚甲蓝值（g/kg）	≥25	/	/
棱角性(流动时间)（s）	≥30	/	/

矿粉填料必须采用石灰岩或岩浆岩等强基性岩石憎水性石料磨得的矿粉，应松散，不含其它泥土、杂质和团粒，通过 0.075mm 筛子细粒的重量比应大于 75%，亲水系数应不大于 1.0，含水

量应小于 1.0%。

沥青面层用矿粉技术要求

试验项目		指标要求		
		SMA-13（SBS 改性沥青）	AC-20C（抗车辙剂）	AC-25C
表观密度（g/cm3）		≥2.5	≥2.5	≥2.5
含水量（%）		≤0.5	≤0.5	≤0.5
粒度范围	<0.6mm	100		100
	<0.15mm	90-100		90-100
	<0.075mm	70-100		70-100
亲水系数		<1	<0.9	<0.9
塑性指数（%）		<4	<4	<4

沥青混合料宜由有资质的沥青混合料集中搅拌站提供，按照路面结构组合中的指定类型，在工厂完成统一拌和。厂家应负责提供有效的产品合格证、检验报告及配合比设计资料，配合比设计要求满足以下要求：

沥青混合料级配要求

级配类型	通过下列筛孔（mm）的质量百分率（%）												
	31.5	26.5	19	16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
SMA-13				100	90~100	50~75	20~34	15~26	14~24	12~20	10~16	9~15	8~12
AC-20C		100	90~100	78~92	62~80	50~72	26~45	16~44	12~33	8~24	5~17	4~13	3~7
AC-25C	100	90~100	75~90	65~83	57~76	45~65	24~40	16~42	12~33	8~24	5~17	4~13	3~7

4) 聚酯纤维

SMA 混合料中应采用优良的聚酯纤维作为稳定剂。

聚酯纤维性质指标

试验项目	单位	技术指标
纤维直径	μ m	10-25
纤维长度	mm	4-20
断裂伸长率	%	20-50
断裂强度	MPa	>540
比重	g/cm ³	1.36±0.4



江苏森尚设计有限公司
Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.

审 定

裴亦锋

裴亦锋

专业负责人

郭 晶

郭晶

项目名称

沪青平公路崂和路新增交叉口工程

设计阶段

施工图

项目编号

W2021-132

审 核

林 浩

林浩

校 核

郭 晶

郭晶

图纸名称

施工图设计说明

专 业

道路工程

版 本 号

V1

项目负责人

王俊侠

王俊侠

设 计

许 江


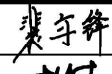
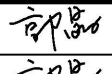
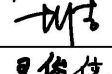
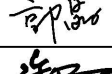


许江

日 期

2025.08

图 号

R01

		第 7 页 共 8 页																																							
电气	暖通																																								
建筑	结构																																								
给排水	景观																																								
道路	桥梁																																								
会	登																																								
本图未加盖出图章无效		填缝材料应具有与混凝土板壁粘结牢固、回弹性好、不溶于水、不渗水，高温时不挤出、不流淌、抗嵌入能力强、耐老化龟裂，负温拉伸量大，低温时不脆裂、耐久性好等性能。填缝材料有常温施工式和加热施工式两种，其技术指标应分别符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)表 3.9.4-3.9.7 的规定。应选用高弹性型填缝材料，优选使用树脂类、橡胶类或改性沥青类填缝材料，并宜在填缝材料中加入耐老化剂。																																							
		水泥混凝土基层端部应选用能适应混凝土面板膨胀和收缩、施工时不变形、弹性复原率高，耐久性号的胀缝板。宜采用塑胶或橡胶泡沫板。其质量应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)表 3.10.3 的规定。																																							
		7) 其他材料																																							
		水泥混凝土路面所用外加剂、养生剂等材料的质量均应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)的要求。																																							
		(6)、粘层油																																							
		新铺沥青面层各层之间、新铺沥青层与老沥青路面之间粘层油采用 PC-3 型阳离子乳化沥青其技术要求详见 “《公路沥青路面施工技术规范》(JTGF40-2004)中表 4.3.2”																																							
		(7)、级配碎石底基层																																							
		碎石质量及级配采用现行规范的规定，压实度不得小于 95%。小于 0.075mm 的颗粒含量不宜大于 5%。																																							
		(8)、透水水泥混凝土																																							
		透水水泥混凝土应符合下列要求：																																							
		<table><tr><th rowspan="2">项目</th><th rowspan="2">单位</th><th colspan="2">技术指标</th></tr><tr><th>人群荷载</th><th>轻型荷载</th></tr><tr><td>耐磨性（磨坑长度）</td><td>mm</td><td colspan="2">≤30</td></tr><tr><td>透水系数（15℃）</td><td>mm/s</td><td colspan="2">≥1.0</td></tr><tr><td>连通孔隙率</td><td>%</td><td colspan="2">≥15</td></tr><tr><td>强度等级</td><td>-</td><td>C20</td><td>C30</td></tr><tr><td>抗压强度（22d）</td><td>MPa</td><td>≥20</td><td>≥30</td></tr><tr><td>弯拉强度（28d）</td><td>MPa</td><td>≥2.5</td><td>≥4.0</td></tr></table>										项目	单位	技术指标		人群荷载	轻型荷载	耐磨性（磨坑长度）	mm	≤30		透水系数（15℃）	mm/s	≥1.0		连通孔隙率	%	≥15		强度等级	-	C20	C30	抗压强度（22d）	MPa	≥20	≥30	弯拉强度（28d）	MPa	≥2.5	≥4.0
项目	单位	技术指标																																							
		人群荷载	轻型荷载																																						
耐磨性（磨坑长度）	mm	≤30																																							
透水系数（15℃）	mm/s	≥1.0																																							
连通孔隙率	%	≥15																																							
强度等级	-	C20	C30																																						
抗压强度（22d）	MPa	≥20	≥30																																						
弯拉强度（28d）	MPa	≥2.5	≥4.0																																						
<div> 江苏森尚设计有限公司 Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.</div>		审 定	裴亦锋		专业负责人	郭 晶		项目名称	沪青平公路崂和路新增交叉口工程		设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132																											
		审 核	林 浩		校 核	郭 晶		图纸名称	施工图设计说明	专 业	道路工程	版 本 号	V1																												
		项目负责人	王俊侠		设 计	许 江				日 期	2025.08	图 号	R01																												

11. 验收标准

本工程验收标准采用《公路养护工程质量检验评定标准》(第一册土建工程)JTG5220-2020 及《公路养护工程质量检验评定标准》(土建工程)DG/TJ 08-2144-2014 J12722-2014，内容不足部分参照地方或国家现行规范和标准执行。

（1）、沥青面层

- 1) 沥青面层现场压实度：SMA 沥青混合料≥98%，密级配沥青混合料≥97%。
- 2) 沥青混合料试件现场渗水系数：上面层≤60ml/min；下面层≤80ml/min。
- 3) 路面平整度 IRI≤2.0m/km。
- 4) 车辙试验动稳定度：
SMA-13（SBS 改性，掺 0.35% 聚酯纤维） 沥青混合料不小于 5500 次/mm。
AC-20（掺 0.4% 抗车辙剂） 沥青混合料不小于 8500 次/mm。
普通 AC 混合料动稳定度不小于 1200 次/mm。

（2）、防水粘结层

连续配筋水泥混凝土顶面防水粘结层的验收参照《城市桥梁桥面防水工程技术规程》（CJJ 139-2010）、《道桥用防水涂料》(JC/T 975-2005)进行，具体验收验收指标如下：

基层处理剂粘结强度控制值

基层处理剂表面温度（℃）	10℃	20℃	30℃	40℃	50℃
粘结强度（28d）MPa	0.45	0.40	0.35	0.30	0.25

注：根据施工现场实际温度选取粘结强度控制值

涂料处理剂粘结强度控制值

基层处理剂表面温度（℃）	10℃	20℃	30℃	40℃	50℃
涂料粘结强度（28d）MPa	0.40	0.35	0.30	0.25	0.20

注：根据施工现场实际温度选取粘结强度控制值

12. 施工工艺及要求

- 1) 施工前做好拆迁、征地、迁移障碍物等。
- 2) 施工放样可根据临时水准点和施工图进行。临时水准点每隔 200～300m 设一点，在接坡、交叉口等特殊地点应加设。临时水准点和导线测量必须回测闭合，道路测量应和沿线桥梁、排水管道设施等水准点相校核。施工测量允许偏差应满足现行施工规范的要求。
- 3) 路基施工期间必须采取开挖盲沟等排水措施，完工后应防止外来水回灌或积聚于路基。路

床不得有翻浆、起皮、波浪、弹簧、积水等现象。

- 4) 注意管线的升降、加固、预埋要与其它市政管线配合。
- 5) 图中未尽事宜及材料的相关要求按相关规范执行。
- 6) 本工程施工时需与蟠和路协调，注意范围及标高的衔接。
- 7) 未尽事宜严格按相关规范执行。



江苏森尚设计有限公司

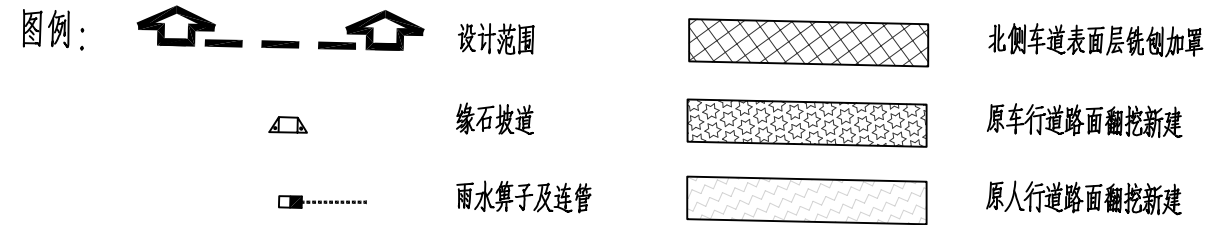
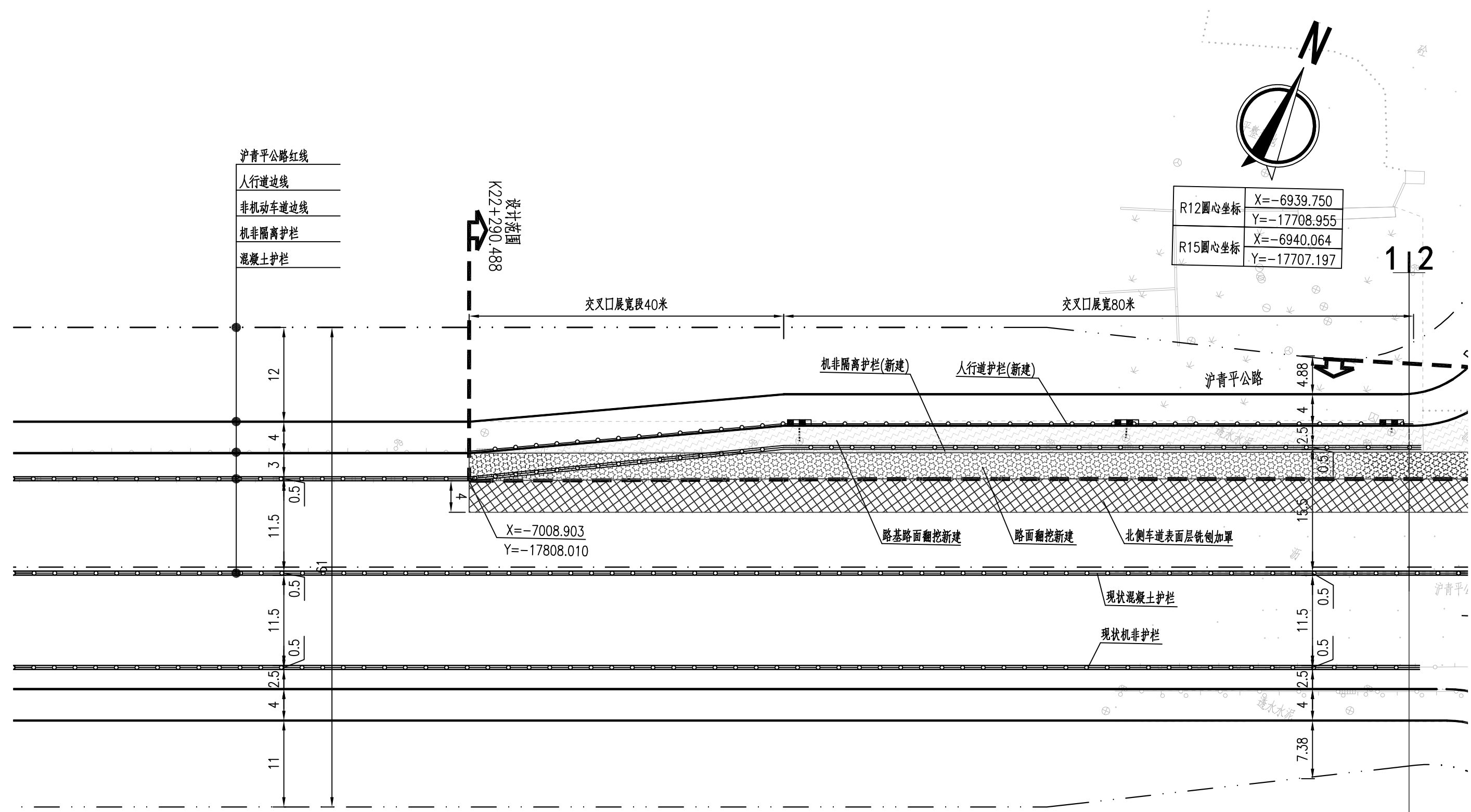
Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.

审 定	裴亦锋	裴亦锋	专业负责人	郭 晶	郭晶
审 核	林 浩	林浩	校 核	郭 晶	郭晶
项目负责人	王俊侠	王俊侠	设 计	许 江	许江

项目名称	沪青平公路蟠和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
图纸名称	施工图设计说明	专 业	道路工程	版 本 号	V1
		日 期	2025.08	图 号	R01

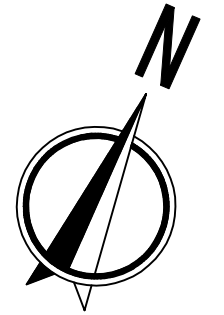
电气	暖通								
建筑	结构								
给排水	景观								
道路	桥梁								
会签									

本图未加盖出图章无效



- 附注:
- 1、本图标注均以米计。
 - 2、图示坐标均采用上海2000坐标系。高程采用吴淞高程系统(2016年)。
 - 3、沪青平公路北侧一根车行道路面同步铣刨加罩。
 - 4、本图比例1:500。

审 定	裴亦锋		专业负责人	郭 晶		项目名称	沪青平公路蟠和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
审 核	林 浩		校 核	郭 晶		图纸名称	道路平面设计图	专 业	道路工程	版 本 号	V1
项目负责人	王俊侠		设 计	许 江				日 期	2025.08	图 号	R02



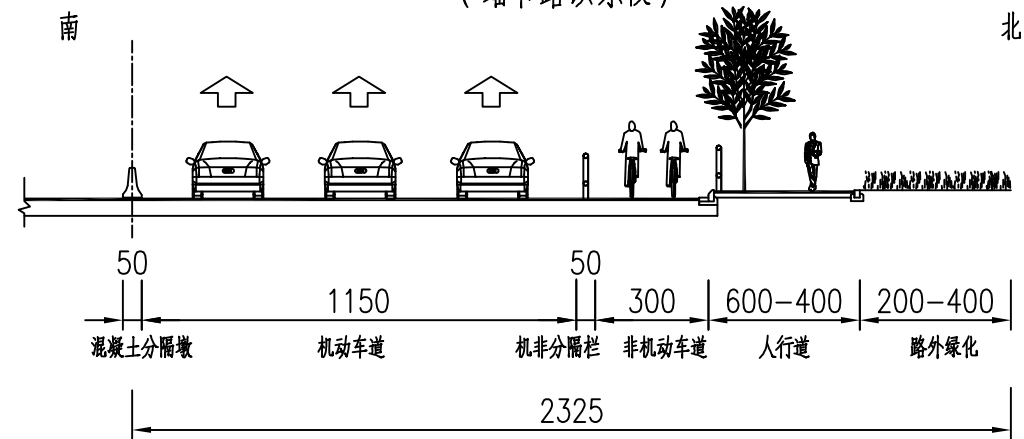
- 1、本图标注均以米计。
- 2、图示坐标均采用上海2000坐标系。高程采用吴淞高程系统(2016年)。
- 3、沪青平公路北侧一根车行道路面同步铣刨加罩。
- 4、本图比例1:500。

电气	暖通
建筑	结构
给排水	景观
道路	桥梁
会签	

本图未加盖出图章无效

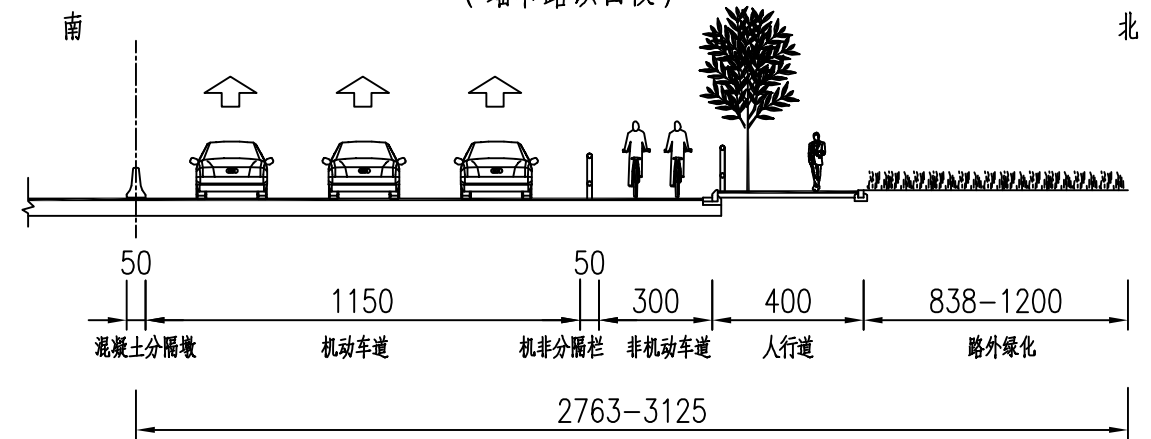
沪青平公路现状横断面设计图

(蟠和路以东段)



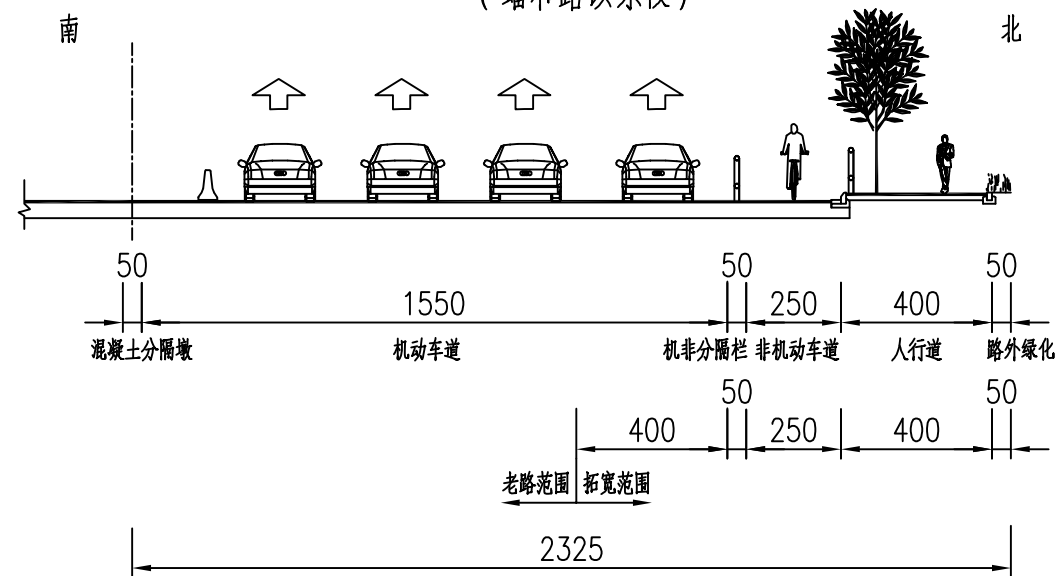
沪青平公路现状横断面设计图

(蟠和路以西段)



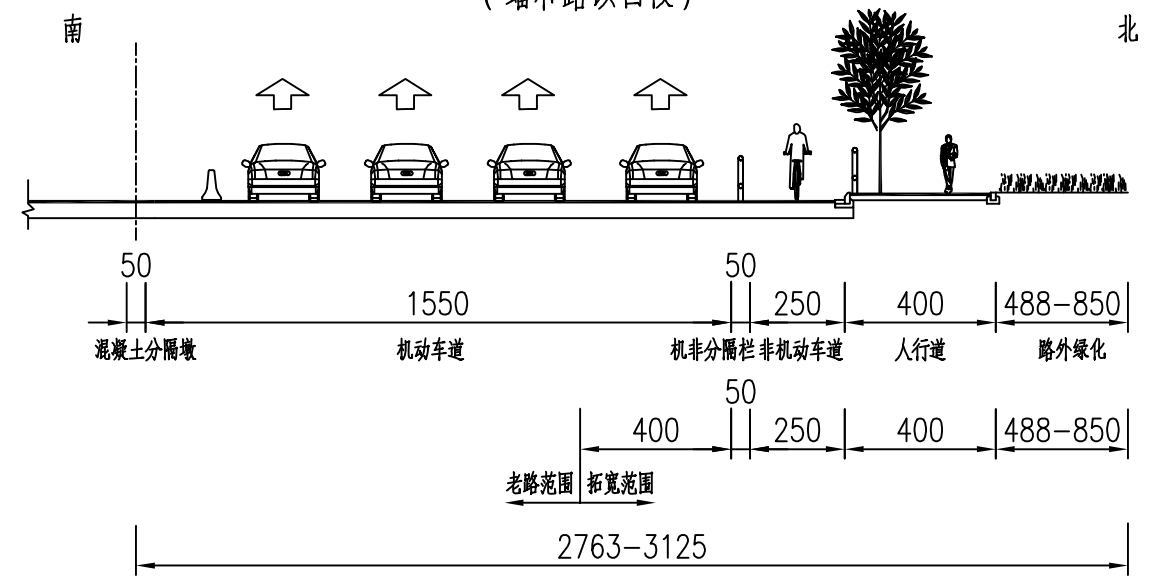
沪青平公路拓宽后横断面设计图

(蟠和路以东段)



沪青平公路拓宽后横断面设计图

(蟠和路以西段)



附注:

- 1.本图单位均以厘米计。
- 2.机动车道和非机动车道横坡同现状横坡一致,人行道路拱采用直线型路拱,坡度为2%,坡向道路内侧。



江苏森尚设计有限公司







Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.

审 定	裴亦锋	裴亦锋	专业负责人	郭 晶	郭 晶	项目名称	沪青平公路蟠和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
审 核	林 浩	林 浩	校 核	郭 晶	郭 晶	图纸名称	交叉口改建横断面设计图	专 业	道路工程	版 本 号	V1
项目负责人	王俊侠	王俊侠	设 计	许 江	许 江			日 期	2025.08	图 号	R03

Layer Thickness (mm)	Material Description
6.4	SMA-13 沥青玛蹄脂碎石 (SBS改性沥青)
6.4	粘层油
28	AC-20C 中粒式沥青混凝土 (抗车辙剂0.4%)
28	粘层油
19	AC-25C 粗粒式沥青混凝土
19	防水粘结层
19	C30混凝土 (单层双向钢筋网片, $\Phi 12\text{mm} @ 150\text{mm}$)
15	C30混凝土 (单层双向钢筋网片, $\Phi 12\text{mm} @ 150\text{mm}$)
15	级配碎石
712	Total Thickness

人行道路面结构 1:10

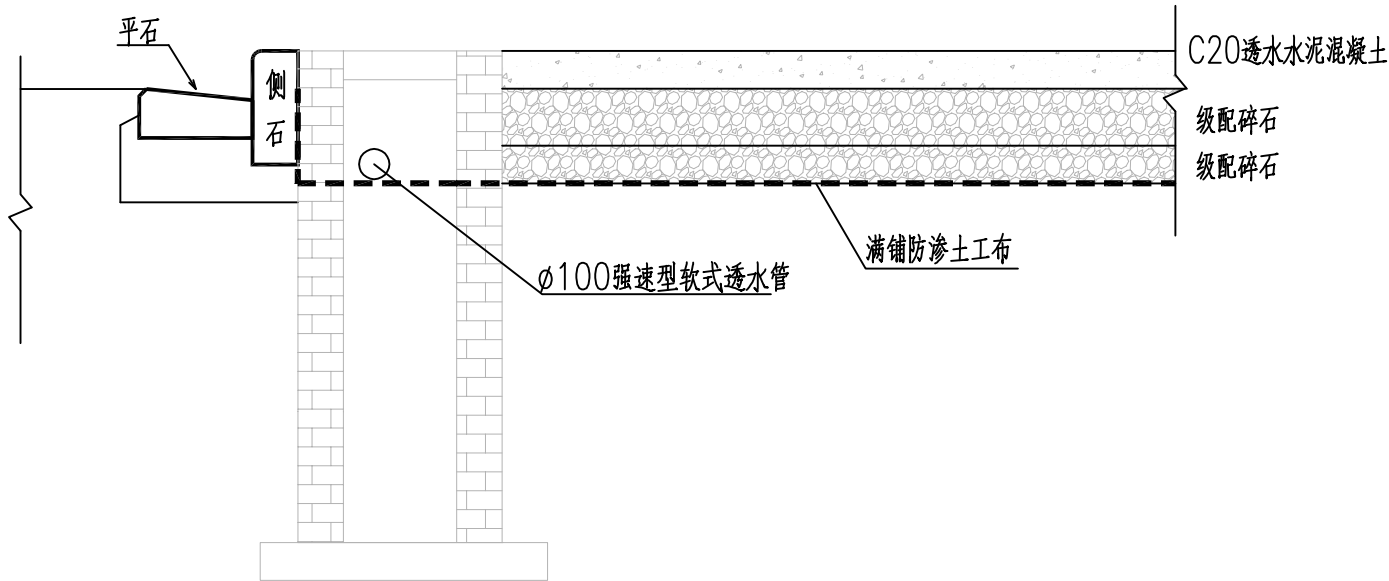
1、本图尺寸除注明外均以厘米计；

审 定	裴亦锋		专业负责人	郭 晶		项目名称	沪青平公路蟠和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
审 核	林 浩		校 核	郭 晶		图纸名称	路面结构设计图	专 业	道路工程	版 本 号	V1
项目负责人	王俊侠		设 计	许 江				日 期	2025.08	图 号	R04

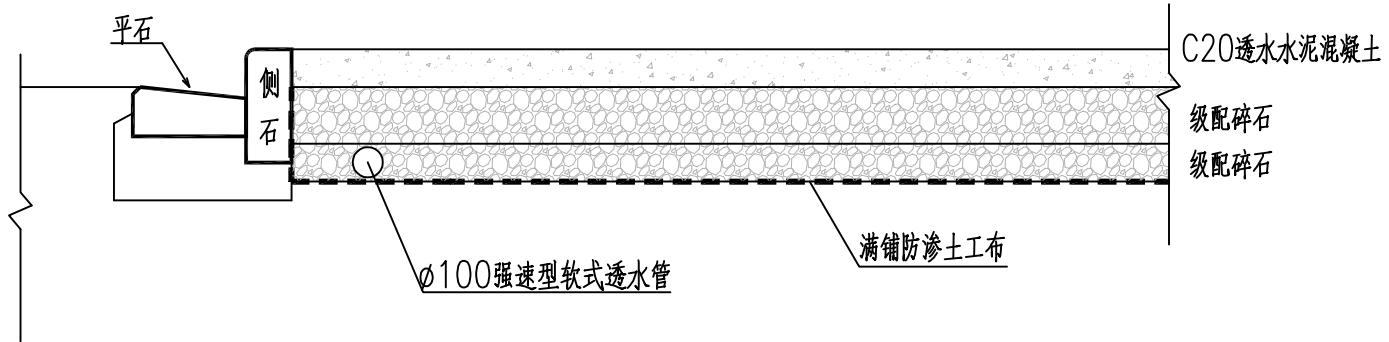
电气	暖通				
建筑	结构				
给排水	景观				
道路	桥梁				
会签					

本图未加盖出图章无效

路面结构边缘设计图
(有雨水口)



路面结构边缘设计图
(无雨水口)



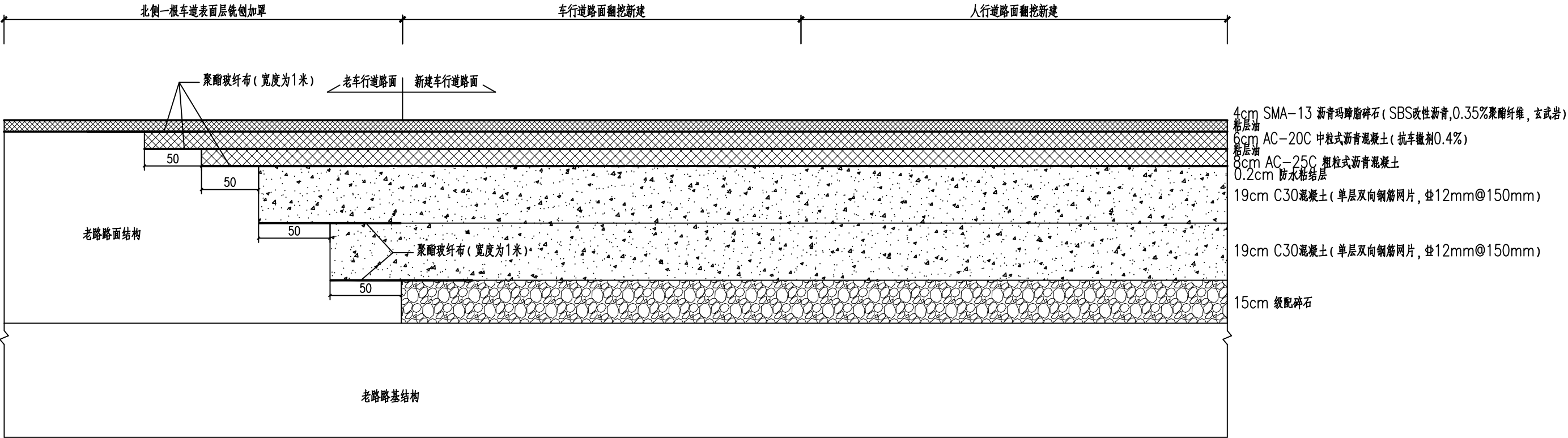
附注:

- 1、本图尺寸以厘米计。
- 2、侧平石仅为示意，具体布置详见侧平石结构设计图。



江苏森尚设计有限公司
Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.

审 定	裴亦锋	裴亦锋	专业负责人	郭 晶	郭 晶	项目名称	沪青平公路蟠和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
审 核	林 浩	林 浩	校 核	郭 晶	郭 晶	图纸名称	路面结构设计图	专 业	道路工程	版 本 号	V1
项目负责人	王俊侠	王俊侠	设 计	许 江	许 江			日 期	2025.08	图 号	R04



新老路基路面搭接设计图

附注:

- 1、本图尺寸除注明外均以厘米计;
- 2、本结构搭接图适用于蟠和路与现状沪青平公路交叉口处路面搭接处理。
- 3、北侧一根车道表面层同步铣刨加罩。

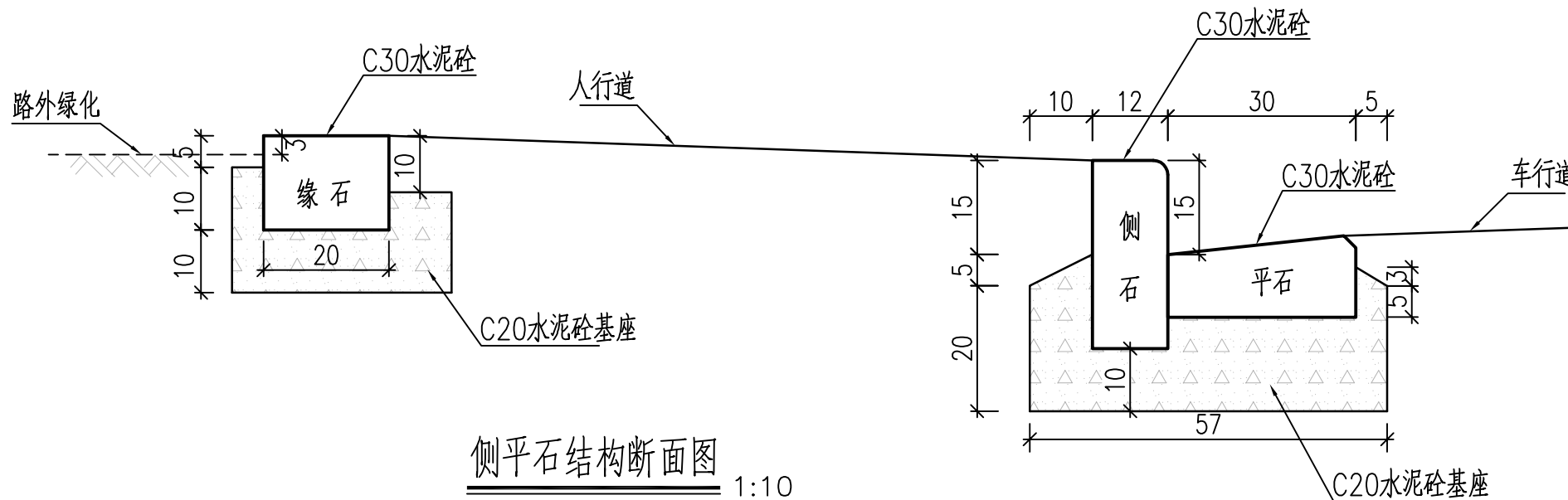


江苏森尚设计有限公司
Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.

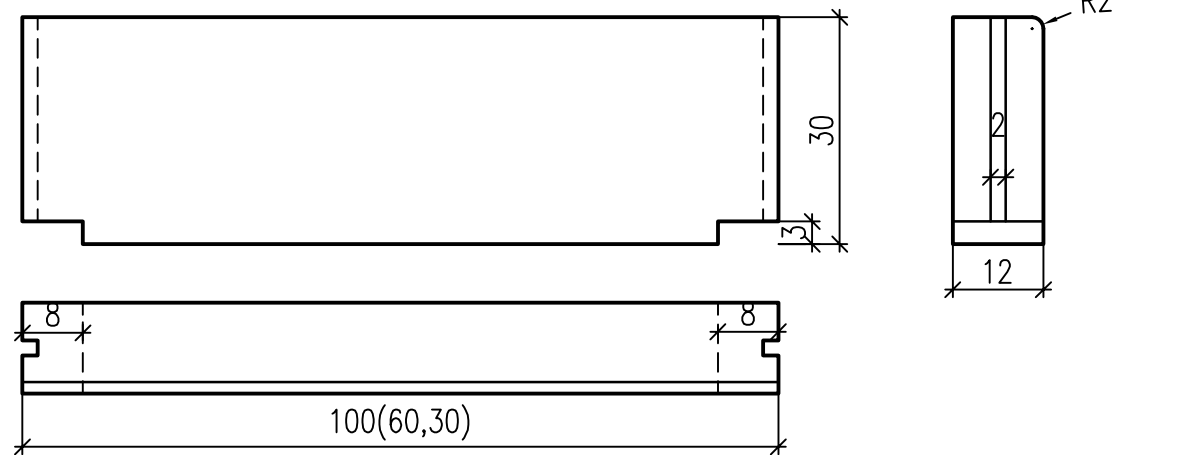
审 定	裴亦锋	裴亦锋	专业负责人	郭 晶	郭 晶	项目名称	沪青平公路蟠和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
审 核	林 浩	林 浩	校 核	郭 晶	郭 晶	图纸名称	路基路面搭接设计图	专 业	道路工程	版 本 号	V1
项目负责人	王俊侠	王俊侠	设 计	许 江	许 江			日 期	2025.08	图 号	R05

电气	暖通
建筑	结构
给排水	景观
道路	桥梁
会签	

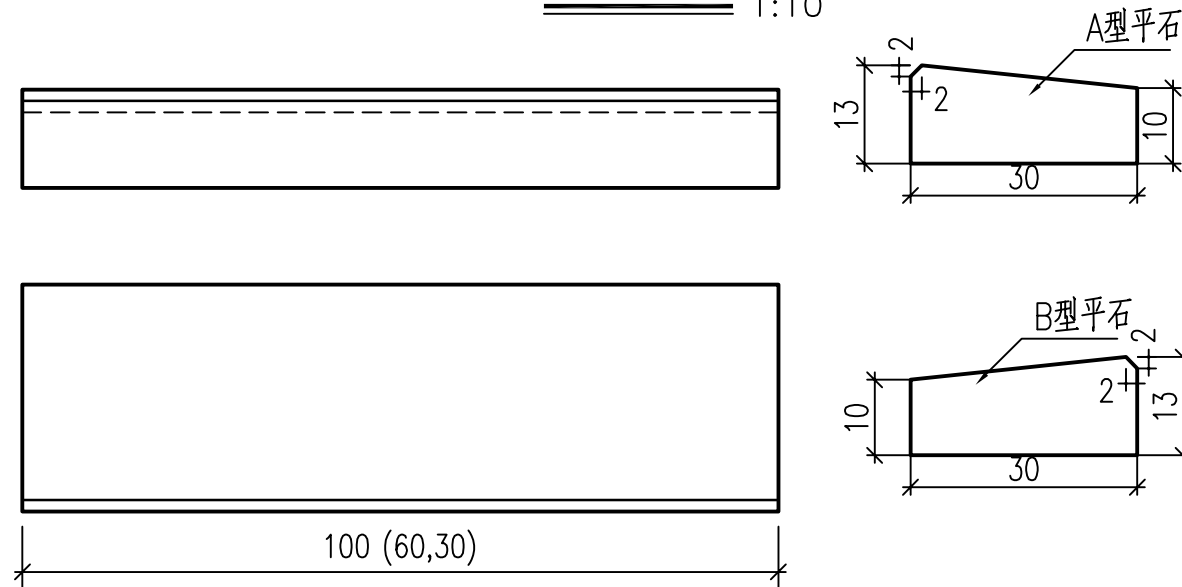
本图未加盖出图章无效



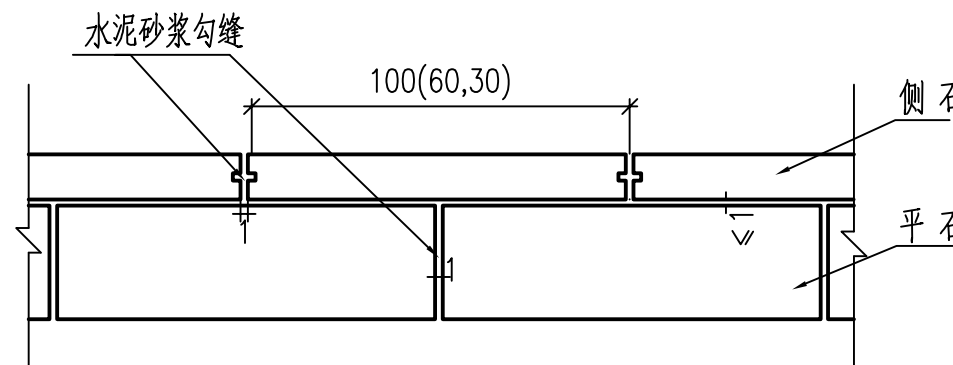
侧平石结构断面图 1:10



侧石规格图 1:10



平石规格图 1:10



侧平石结构俯视图 1:20

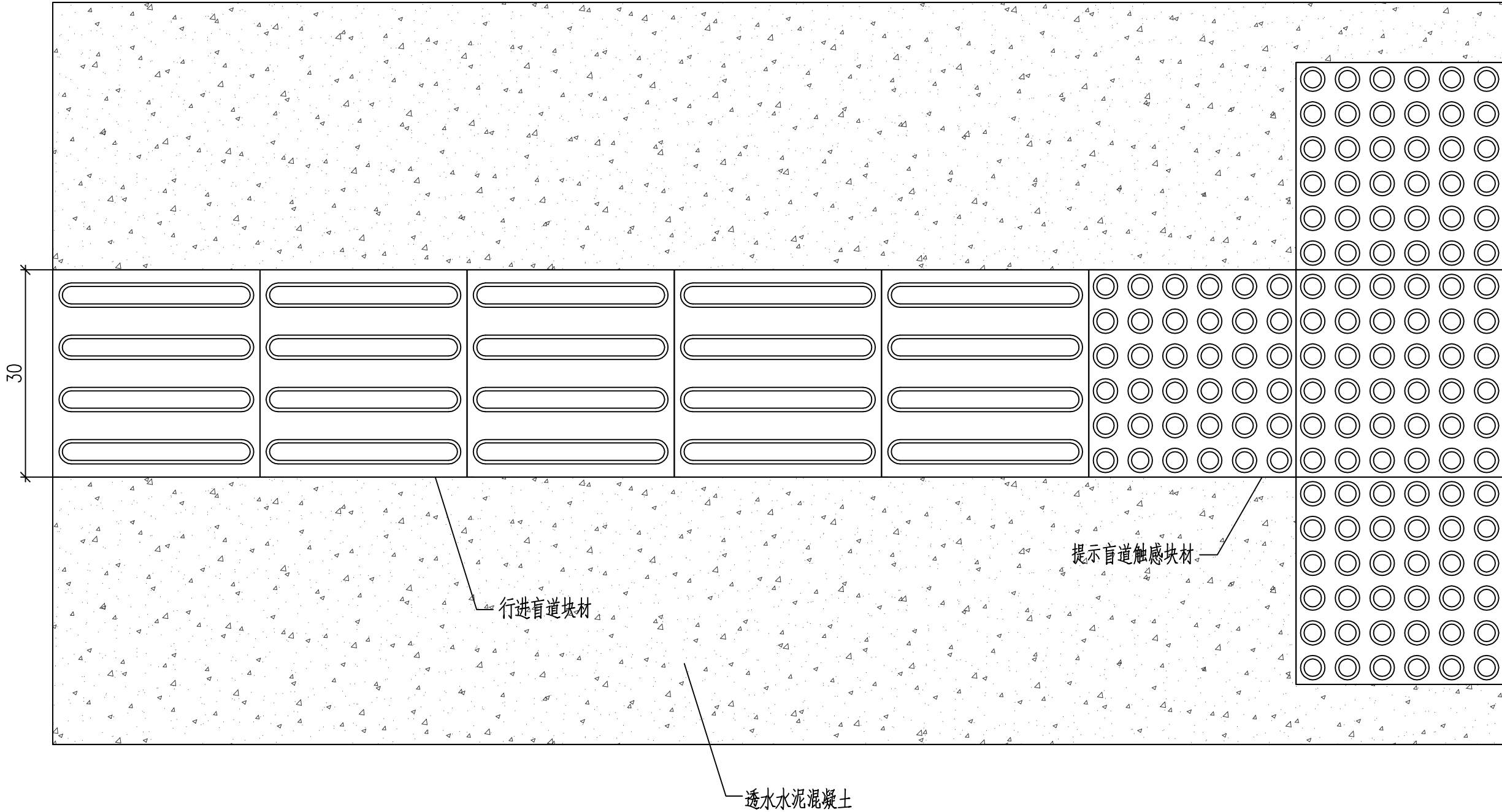
附注:

- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、侧平石和路缘石采用预制混凝土，直线型侧平石和路缘石弯拉强度等级Cf为4.0，弯拉强度平均值应 $\geq 4.00\text{MPa}$ ，弯拉强度单块最小值应 $\geq 3.20\text{MPa}$ ；圆形侧平石和路缘石抗压强度等级Cc为30，抗压强度平均值应 $\geq 30.0\text{MPa}$ ，抗压强度单块最小值应 $\geq 24.0\text{MPa}$ 。侧平石和路缘石吸水率应 $\leq 7\%$ 。侧平石和路缘石施工质量验收按《道路人行道设计和施工质量验收规范》(DB31 436.2-2009)执行。
- 3、侧石施工应根据施工图确定的侧石平面位置和顶点标高排砌。道路直线段采用100cm侧石；曲线半径大于15m时，一般采用100cm或60cm的侧石；曲线半径小于15m或圆角部分，视半径大小，采用60cm或30cm的侧石。相邻侧石接缝必须平齐，缝宽为1cm。
- 4、平石施工应按平石和侧石错缝对中相接，平石间缝宽为1cm，与侧石间的隙缝 $\leq 1\text{cm}$ 。平石与路面接缝边线必须顺直。
- 5、侧平石灌缝：灌缝用M10水泥砂浆。灌浆必须饱满嵌实。平石勾缝以平缝为宜，侧石勾缝为凹缝，深度为0.5cm。



江苏森尚设计有限公司
Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.

审 定	裴亦锋	裴亦锋	专业负责人	郭 晶	郭 晶	项目名称	沪青平公路蟠和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
审 核	林 浩	林 浩	校 核	郭 晶	郭 晶	图 纸 名 称	侧平石结构设计图	专 业	道路工程	版 本 号	V1
项目负责人	王俊侠	王俊侠	设 计	许 江	许 江			日 期	2025.08	图 号	R06



附注：
1、图中尺寸均以厘米计。
2、盲道位置根据现状位置接顺。

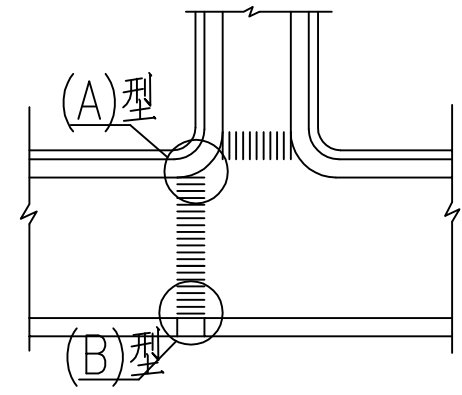


江苏森尚设计有限公司
Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.

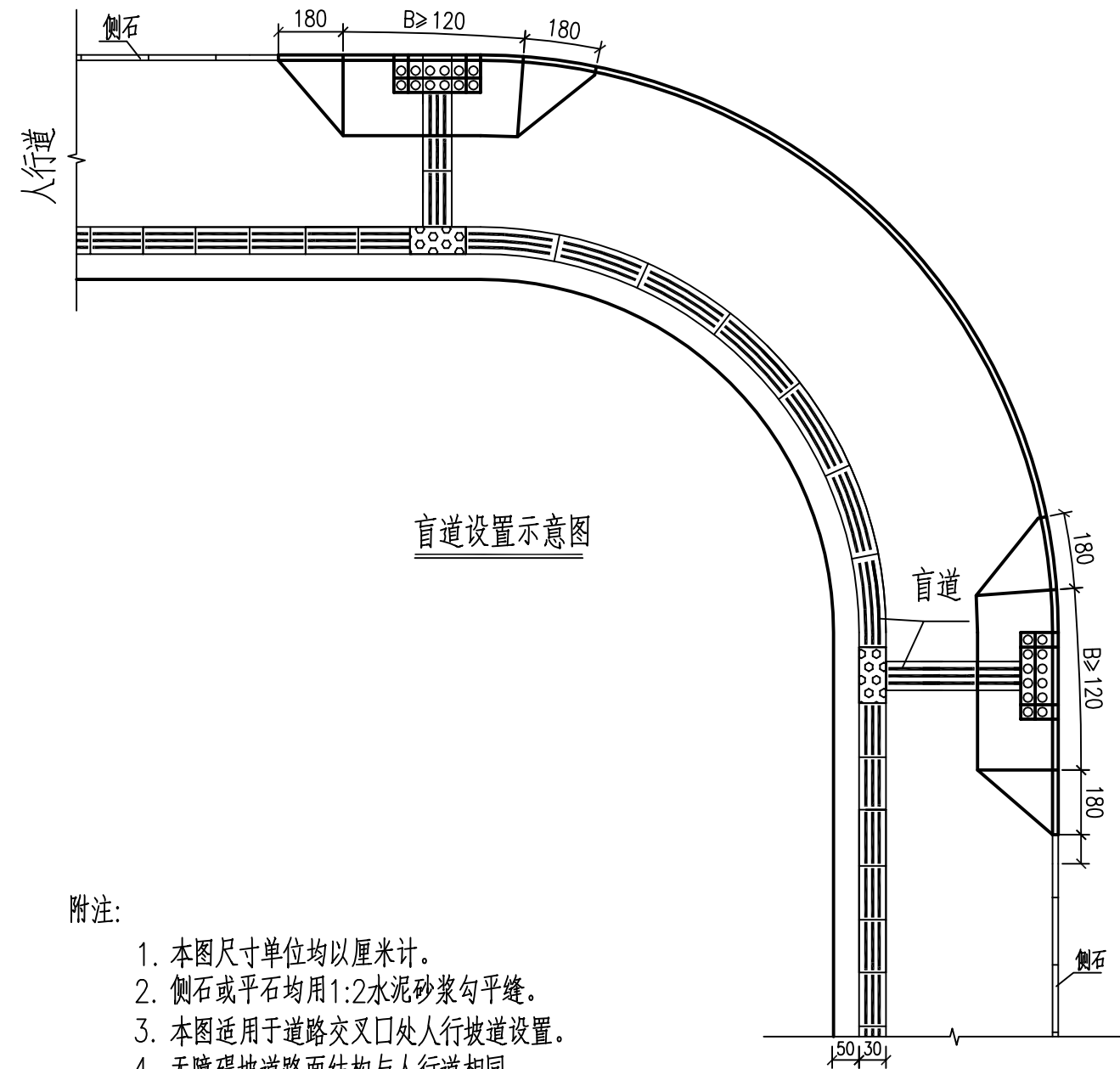
审 定	裴亦锋	裴亦锋	专业负责人	郭 晶	郭晶	项目名称	沪青平公路蟠和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
审 核	林 浩	林浩	校 核	郭 晶	郭晶	图纸名称	道路纵断面设计图	专 业	道路工程	版 本 号	V1
项目负责人	王俊侠	王俊侠	设 计	许 江	许江			日 期	2025.08	图 号	R07

电气	暖通
建筑	结构
给排水	景观
道路	桥梁
会签	

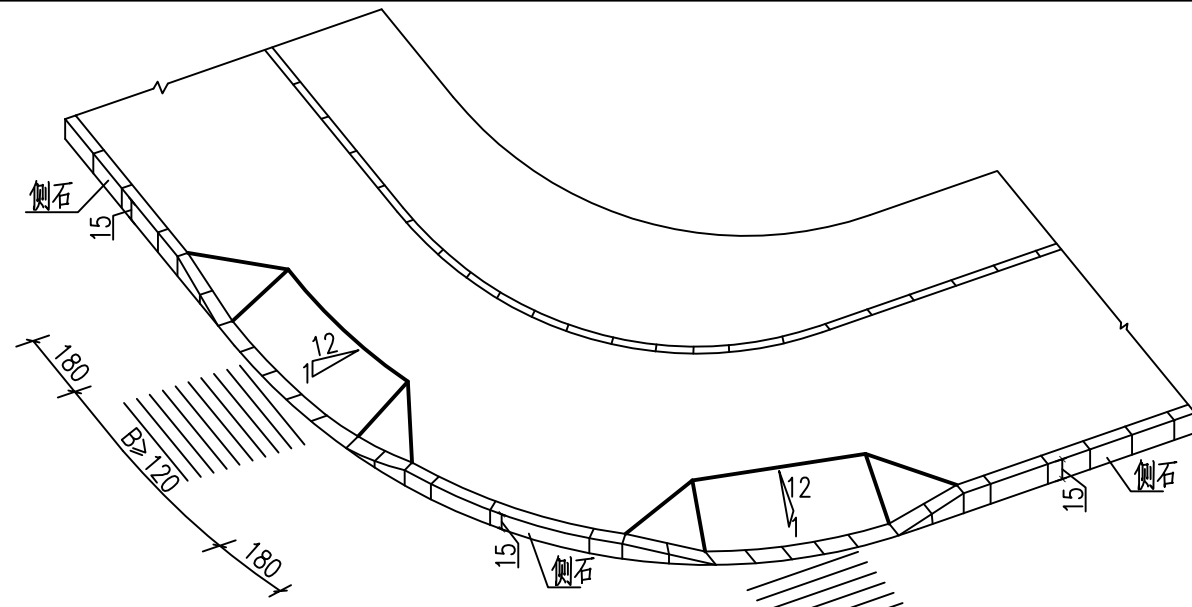
本图未加盖出图章无效



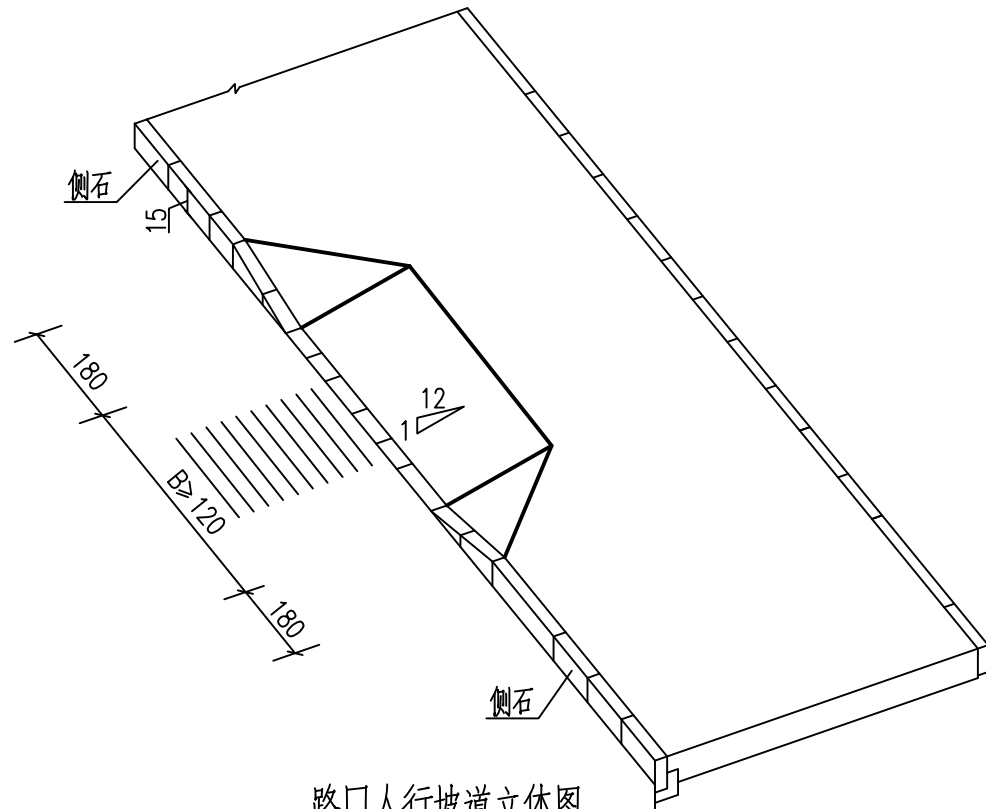
路口人行坡道平面位置图



盲道设置示意图



路口人行坡道立体图
(A)型



路口人行坡道立体图
(B)型

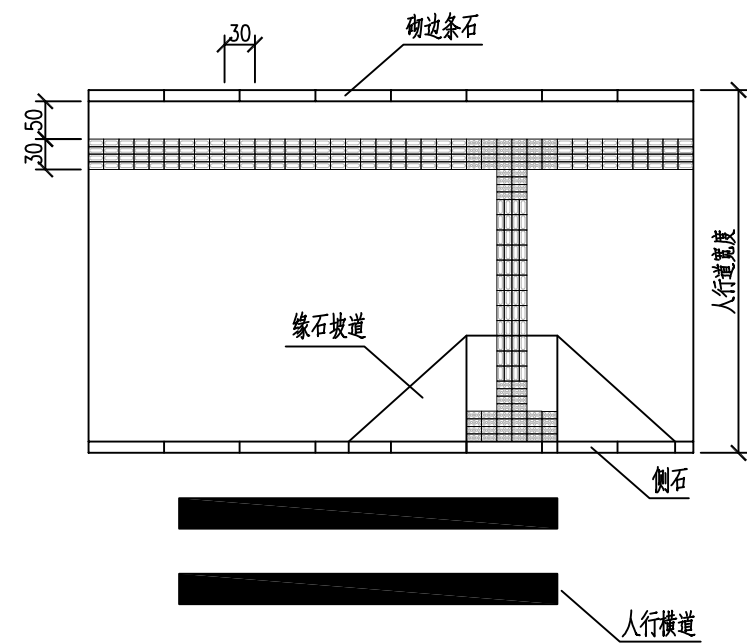
附注:

1. 本图尺寸单位均以厘米计。
2. 侧石或平石均用1:2水泥砂浆勾平缝。
3. 本图适用于道路交叉口处人行坡道设置。
4. 无障碍坡道路面结构与人行道相同。

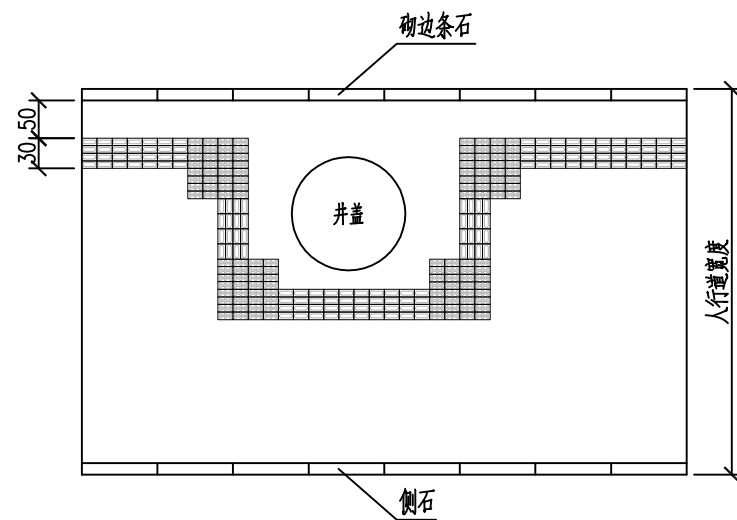


江苏森尚设计有限公司
Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.

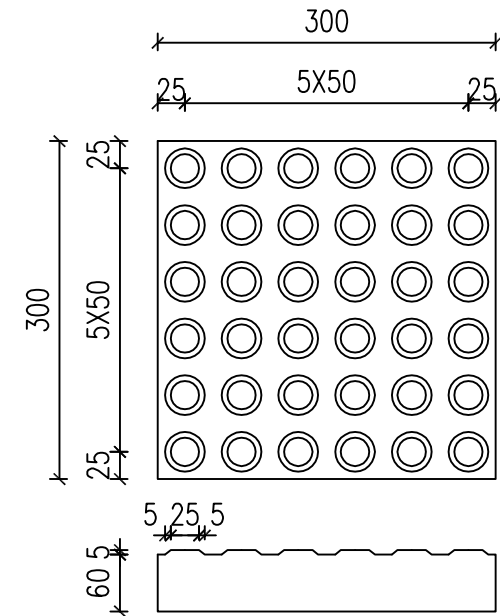
审 定	裴亦锋	裴亦锋	专业负责人	郭 晶	郭 晶	项目名称	沪青平公路蟠和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
审 核	林 浩	林 浩	校 核	郭 晶	郭 晶	图纸名称	道路纵断面设计图	专 业	道路工程	版 本 号	V1
项目负责人	王俊侠	王俊侠	设 计	许 江	许 江			日 期	2025.08	图 号	R07



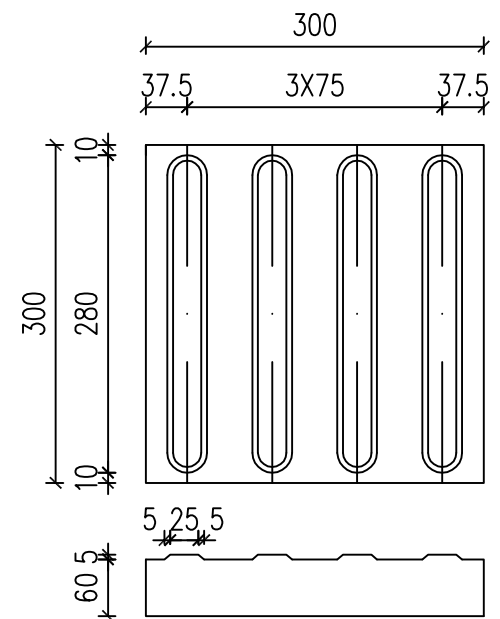
人行横道处触觉引道布置图



井盖等障碍物处触觉引道布置图



提示盲道大样图 (单位: mm)



行进盲道大样图 (单位: mm)

附注:

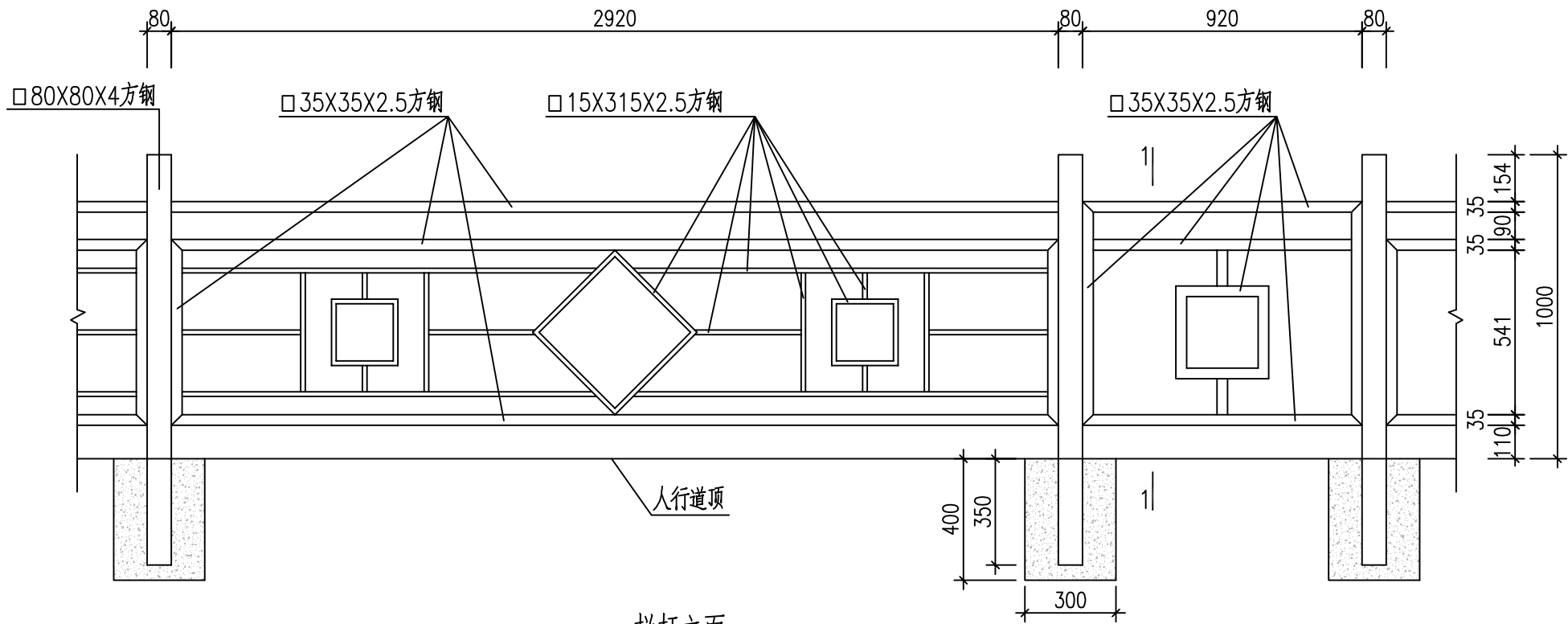
- 1、本图尺寸单位除特别注明外均以厘米计。
- 2、图例：

	行进盲道
	提示盲道
- 3、本工程盲道均采用聚合物材料现浇铺设，防滑性能指标>65BPN。

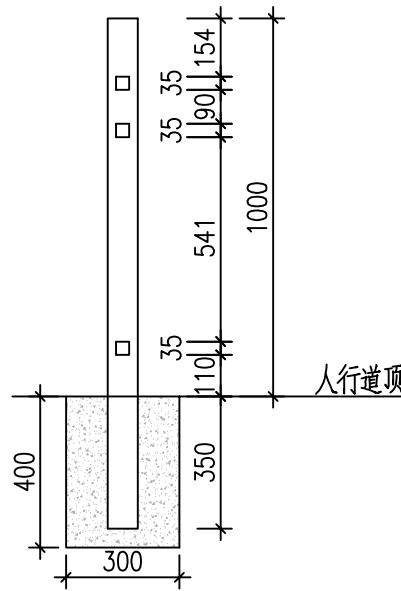


江苏森尚设计有限公司
Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.

审 定	裴亦锋	裴亦锋	专业负责人	郭 晶	郭 晶	项目名称	沪青平公路蟠和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
审 核	林 浩	林 浩	校 核	郭 晶	郭 晶	图纸名称	道路纵断面设计图	专 业	道路工程	版 本 号	V1
项目负责人	王俊侠	王俊侠	设 计	许 江	许 江			日 期	2025.08	图 号	R07



栏杆立面 1:20



1-1 1:20



现状人行护栏

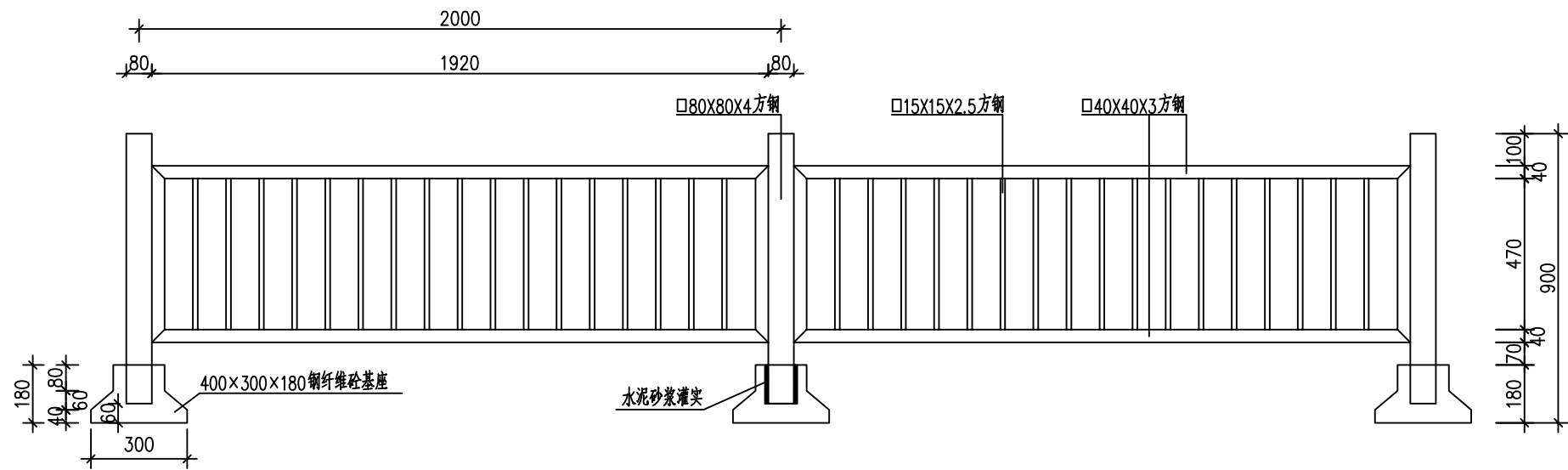
附注：

- 1、本图尺寸单位除注明外均以毫米计。
- 2、该人行护栏适用于交叉口人行道内侧，具体位置详见平面设计图。
- 3、护栏型式同现状沪青平公路栏杆型式。
- 4、栏杆构件互焊均采用周边满焊，焊接宽度3~5mm，所有焊缝凸出高度应小于3mm，不允许有气孔、夹渣、焊瘤等缺陷。
- 5、护栏表面必须认真除锈（除锈等级不低于St2），然后刷醇酸铁红防锈底漆两道、醇酸瓷漆两道或采取其他经建设单位认可的处理方法。
- 6、300x300x400混凝土基础采用C25水泥混凝土。



江苏森尚设计有限公司
Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.

审 定	裴亦锋	裴亦锋	专业负责人	郭 晶	郭 晶	项目名称	沪青平公路蟠和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
审 核	林 浩	林 浩	校 核	郭 晶	郭 晶	图纸名称	人行护栏大样图	专 业	道路工程	版 本 号	V1
项目负责人	王俊侠	王俊侠	设 计	许 江	许 江			日 期	2025.08	图 号	R08



机非分隔栏大样 1:20



现状机非分隔栏大样

附注：

- 1、本图尺寸单位除注明外均以毫米计。
- 2、该机非隔离护栏适用于沪青平公路蟠和路交叉口渠化处，具体位置详见平面设计图。
- 3、护栏型式同现状沪青平公路机非隔离护栏型式。
- 4、护栏材质采用钢管，栏杆构件互焊均采用周边满焊，焊接宽度3~5mm，所有焊缝凸出高度应小于3mm，不允许有气孔、夹渣、焊瘤等缺陷。
- 5、护栏表面必须认真除锈（除锈等级不低于St2），护栏被涂表面不能存在倒角，若有则必须作倒钝处理。
- 6、护栏防腐采用环氧锌基聚酯复合涂层，环氧锌基涂层厚度26~46 μ m，聚酯涂层50~70 μ m。
- 7、400×300×180基座采用钢纤维混凝土预制，钢纤维掺量为每方40kg，单个基座重量约25kg。
- 8、护栏整体颜色为灰色。

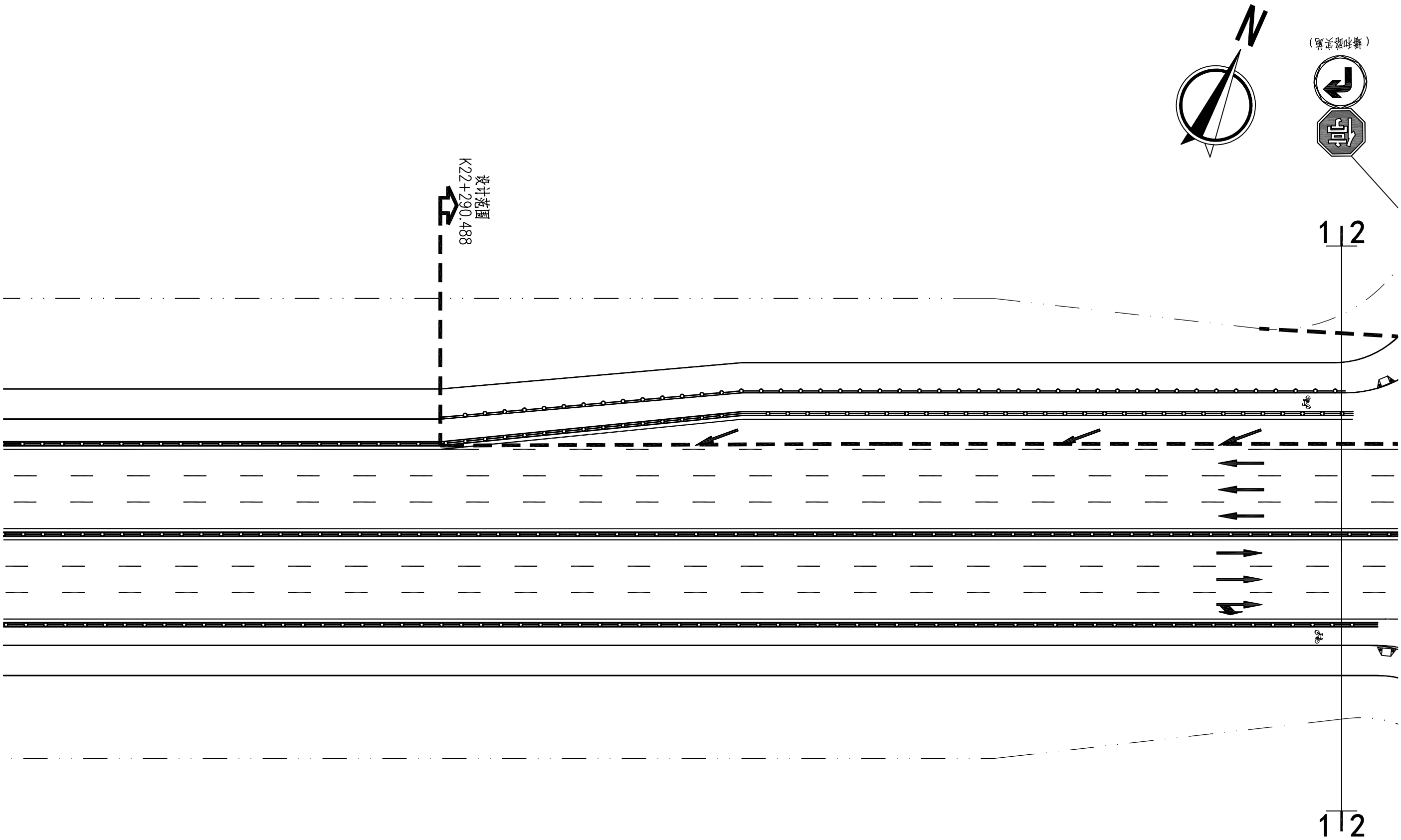


江苏森尚设计有限公司
Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.

审 定	裴亦锋	裴亦锋	专业负责人	郭 晶	郭 晶	项目名称	沪青平公路蟠和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
审 核	林 浩	林 浩	校 核	郭 晶	郭 晶	图纸名称	机非分隔栏大样图	专 业	道路工程	版 本 号	V1
项目负责人	王俊侠	王俊侠	设 计	许 江	许 江			日 期	2025.08	图 号	R09

电气		建筑		给排水		道路	会签		
暖通		结构		景观		桥梁			

本图未加盖出图章无效

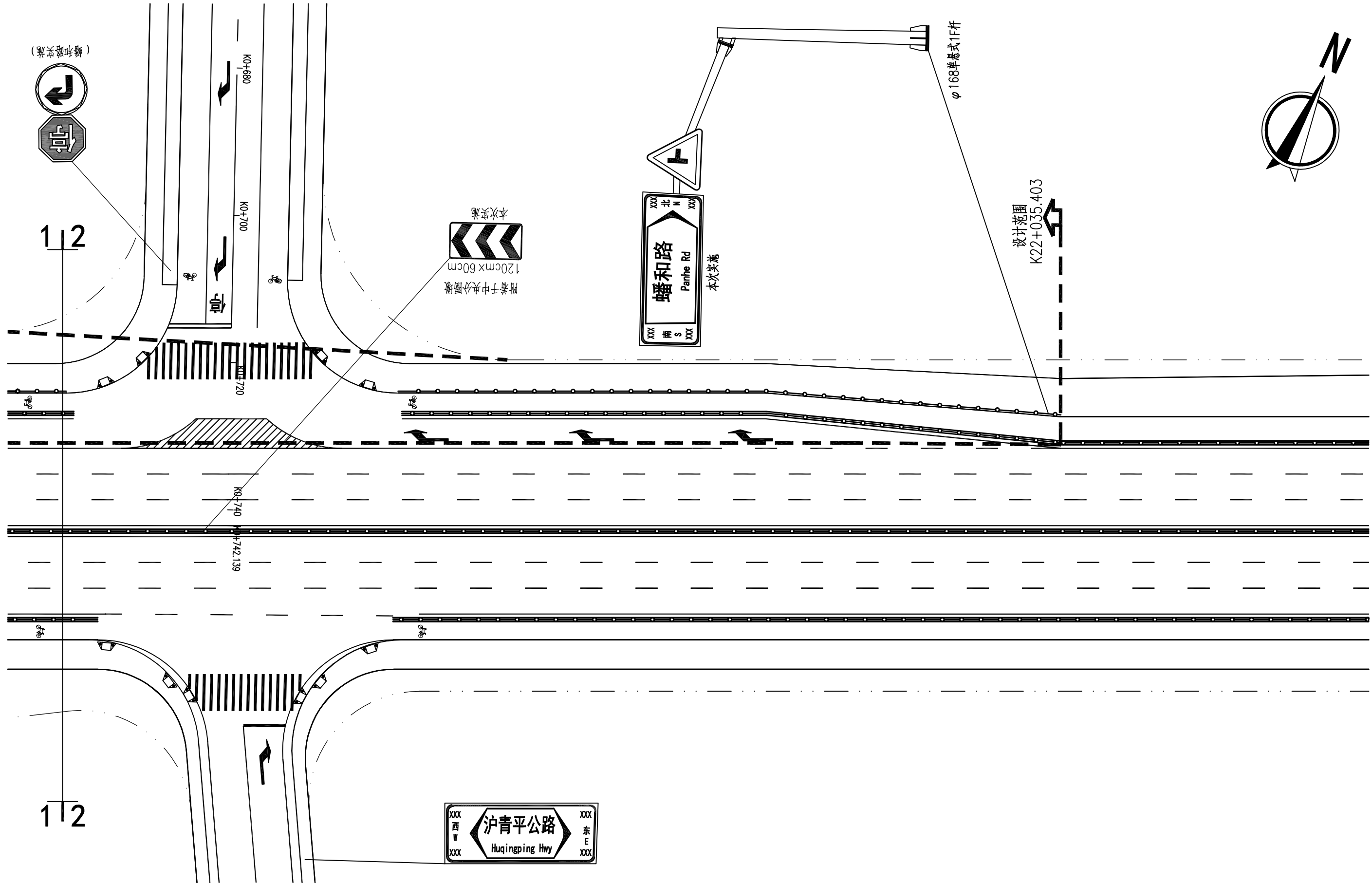


江苏森尚设计有限公司
Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.

审 定	裴亦锋	裴亦锋	专业负责人	郭 晶	郭晶	项目名称	沪青平公路蟠和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
审 核	林 浩	林浩	校 核	郭 晶	郭晶	图纸名称	沪青平公路蟠和路交叉口交通组织设计图	专 业	道路工程	版 本 号	V1
项目负责人	王俊侠	王俊侠	设 计	许 江	许江			日 期	2025.08	图 号	R10

电气	暖通	建筑	结构	给排水	景观
道路	桥梁	会签			

本图未加盖出图章无效

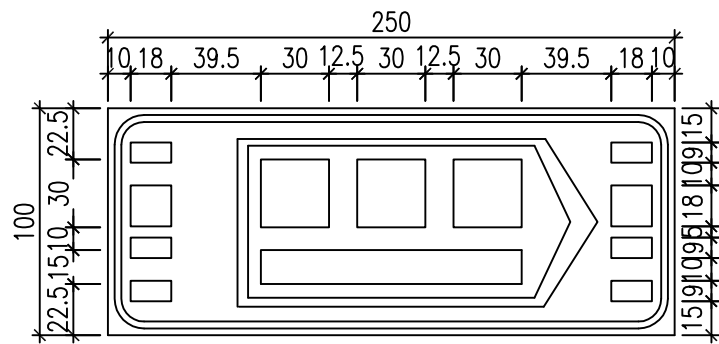


江苏森尚设计有限公司
Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.

审 定	裴亦锋	裴亦锋	专业负责人	郭 晶	郭 晶	项目名称	沪青平公路蟠和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
审 核	林 浩	林 浩	校 核	郭 晶	郭 晶	图纸名称	沪青平公路蟠和路交叉口交通组织设计图	专 业	道路工程	版 本 号	V1
项目负责人	王俊侠	王俊侠	设 计	许 江	许 江			日 期	2025.08	图 号	R10

道路	给排水	建筑					电气		
桥梁	景观	结构					暖通		
会签									

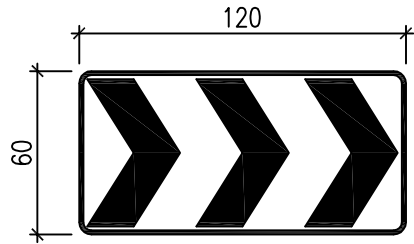
本图未加盖出图章无效



指路标志牌



交叉路口标志



线形诱导标志

说明：
1. 本图单位以厘米计；

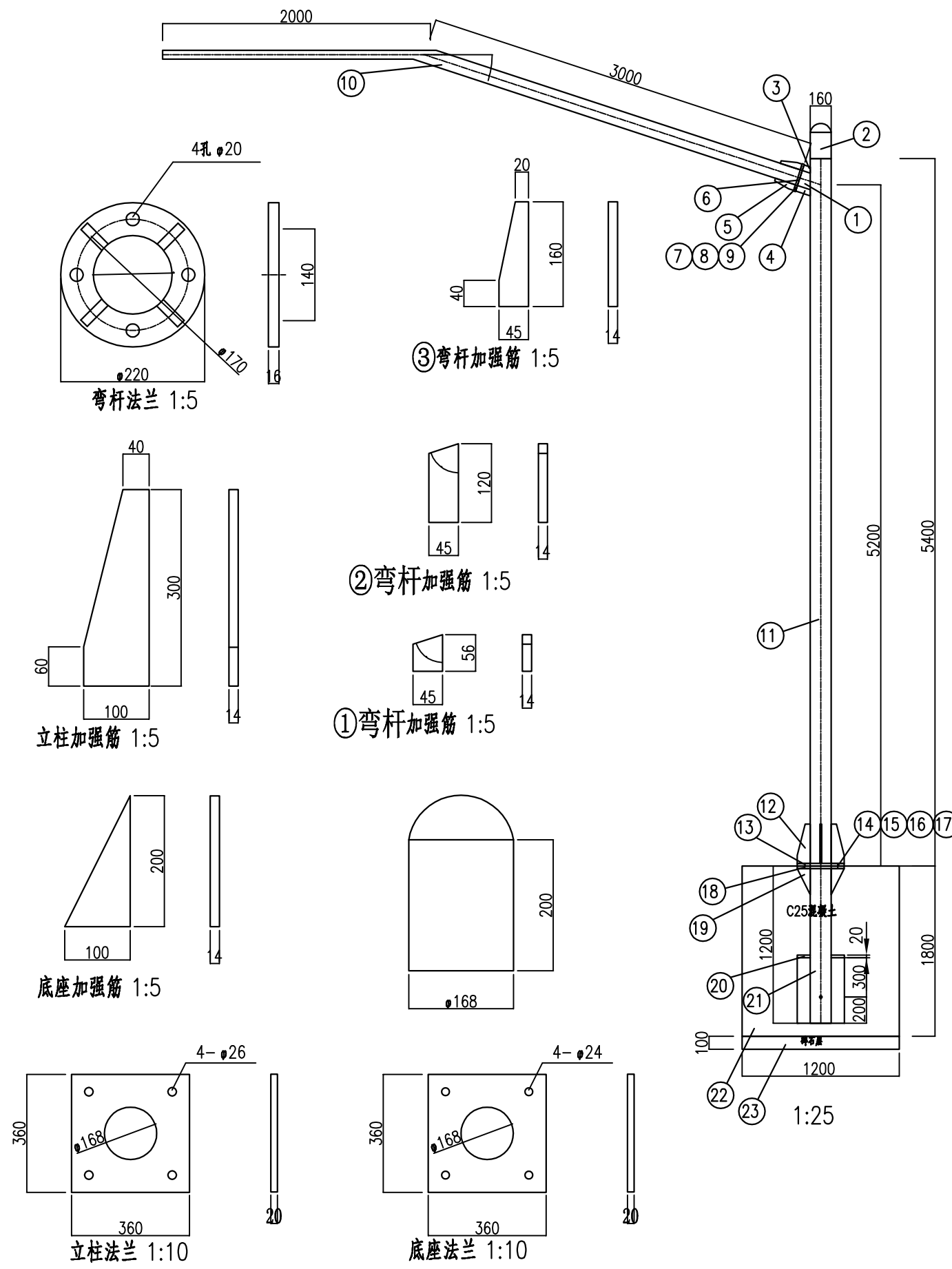


江苏森尚设计有限公司

Jiangsu Senshang Design Co.,Ltd.

审 定	裴亦锋	裴亦锋	专业负责人	郭 晶	郭晶	项目名称	沪青平公路蟠和路新增交叉口工程	设计阶段	施工图	项目编号	W2021-132
审 核	林 浩	林浩	校 核	郭 晶	郭晶	图纸名称	标志版面大样图	专 业	道路工程	版 本 号	V1
项目负责人	王俊侠	王俊侠	设 计	许 江	许江			日 期	2025.08	图 号	R12

本图未加盖出图章无效



材料数量表

序号	材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	数量	总重量(kg)	备注
1	节点钢管	φ120×4×160	1.83	1	1.83	
2	立柱垫圈	φ168×3×200	2.44	1	2.44	
3	①弯杆加强筋	56×45×14	0.277	1	0.277	
4	②弯杆加强筋	120×45×14	0.60	1	0.60	
5	③弯杆加强筋	160×45×14	0.65	4	2.6	
6	弯杆法兰	φ220×16	6.08	2	12.16	
7	平垫圈	18	0.016	4	0.064	
8	螺母	M18	0.063	4	0.252	
9	螺栓	M18×60	0.16	4	0.64	
10	弯杆	(φ68-φ120)×4×5000	45.55	1	45.55	
11	钢管立柱	φ168×6×5400	129.44	1	129.44	
12	立柱加强筋	300×100×14	2.572	4	10.288	
13	立柱法兰	360×360×20	20.35	1	20.35	
14	螺母	M24	0.091	4	0.364	
15		24	0.0088	4	0.0352	
16	平垫圈	24	0.019	4	0.076	
17	螺栓	M24×90	0.483	4	1.932	
18	底座法兰	360×360×14	20.35	1	20.35	
19	底座加强筋	200×100×14	1.099	4	4.396	
20	脚头	φ20×200	0.494	4	1.976	
21		φ168×6×1600	38.35	1	38.35	
22	混凝土(M)	C25		2.448		
23	碎石(M)	40		0.144		

注
1.本图单位以毫米计。
2.钢构件均去毛刺。