

2025 年航道及航道设施检测 II 标的合同

合同统一编号： 11NMB2F0512420252602

合同内部编号：

合同各方：

甲方：上海市港航事业发展中心

地址：上海市静安区秣陵路 100 号 1708 室

邮政编码：200070

电话：63236567

传真：

联系人：hdkcg1

乙方：中交第三航务工程勘察设计院有限公司

地址：上海市肇嘉浜路 831 号

邮政编号：200032

电话：17821768857

传真：

联系人：詹赞

开户银行：中国光大银行股份有限公司上海徐汇支行

账号：083653120100304003703

根据《中华人民共和国民法典》之规定，本合同当事人在平等、自愿的基础上，经协商

一致，就_____项目同意按下述条款和条件签署本合同：

一、咨询的内容、形式和要求：

1.1 监测范围

本次检测航道里程合计 342.90km，详见附表（后附）。

1.2 监测内容

1、水中地形测量

现有航道两侧岸线以内的水域。

2、岸上地形修测

在以往航道检测成果的基础上，对两岸护岸类型进行复核与更新。

3、沿跨穿航道设施

调查收集重点航道沿线标志标牌、服务区、停泊区、执法站点、码头和取（排）水口数据；
补充新建、拆除等有变化的跨航道桥梁、管线（包括高压线）的基础数据。

1.3 测量依据与相关基础资料

- 1、《水运工程测量规范》（JTS-2012）；
- 2、《内河电子航道图技术规范》（JTS 195-3-2019）；
- 3、《多波束探测系统测量技术要求》（JT/T790/2010）；
- 4、上海市测绘院最新地形图；
- 5、《上海市内河航道维护设施量调查》相关成果资料。

二、测量要求：

平面控制采用上海市 2000 坐标系；高程控制采用上海佘山吴淞零点。

1、市管重点航道

- （1）开敞航道使用多波束扫测设备对重点航道进行扫测，扫测范围应覆盖两侧护岸之

间的水域，多波束测量点密度 $0.5\text{m} \times 0.5\text{m}$ 。

(2) 闸控航道使用多波束扫测设备对重点航道进行扫测，扫测范围应覆盖两侧护岸之间的水域，多波束测量点密度 $0.5\text{m} \times 0.5\text{m}$ 。多波束扫测不到区域采用单波束开展扫测，断面间距为 50m ，水域范围内点距为 2m ，近岸处 2.5m 范围内点距加密至 1m ；重点航道交汇口的位置上、下游各 50m 使用散点法加密测量，需加密测量范围内点距为 2m 。对每座船闸上下游引航道均需扫测。

(3) 断面位置以往年检测成果中的断面位置为基础布设。

(4) 测量单位需根据多波束和单波束共同生成的水中地形高程点生成等高线，等高线要求为平滑闭合的多段线，等高距为 1m 。

2、市管其他航道

(1) 使用断面法测量，航道断面间距为 50m ，扫测范围应覆盖两侧护岸之间的水域。

(2) 断面位置以往年检测成果中的断面位置为基础布设（例如原间距 500m ，现加密间距至 50m ，则要求间距 500m 处的断面一致）。

(3) 航道点距：水域范围内点距为 2m ，近岸处 2.5m 范围内点距加密至 1m 。

3、区管重点航道

(1) 使用断面法测量，航道断面间距为 50m ，扫测范围应覆盖两侧护岸之间的水域。

(2) 断面位置以往年检测成果中的断面位置为基础布设（例如原间距 500m ，现加密间距至 50m ，则要求间距 500m 处的断面一致）。

(3) 航道点距：水域范围内点距为 2m ，近岸处 2.5m 范围内点距加密至 1m 。

4、区管其他航道

(1) 一般航道断面间距为 500m ；弯道段、受潮汐影响的闸外段，断面间距加密至 50m ，扫测范围应覆盖两侧护岸之间的水域。

(2) 断面位置以往年检测成果中的断面位置为基础布设（例如原间距 500m，现加密间距至 100m，则要求间距 500m 处的断面一致）。

(3) 航道点距：水域范围内点距为 2m，近岸处 2.5m 范围内点距加密至 1m。

5、测点位置及高程值在 txt 文件中形成清单，要求岸上点与水中点各一个文件，文件中一个高程数据一行，高程数据格式为“x, y, z”，格式范例如下。平面图中测点高程位置与数值小数点位置一致。

“-10616.3933240875, -676.985780549388, -0.83

-10619.9633240875, -678.455780550908, -0.89

-10630.8590274976, -683.523449521417, 1.11

-10632.7090274976, -684.283449522936, 1.59”

三、岸上地形修测要求

在以往航道检测成果的基础上，对两岸护岸类型进行复核与更新。

四、沿跨穿航道设施

1 沿航道设施

标志标牌：以设施量调查成果为基础，更新航道沿线标志标牌情况，并将标志标牌点位以“块”的形式在平面图中标示，“块”的插入点对应标志标牌的坐标。同时，以表格形式对应平面图中标志标牌的顺序，列出标志标牌的相关信息，包括坐标、版面文字、类型等信息；

取（排）水口：调查航道沿线取（排）水口情况，并将取（排）水口点位以“块”的形式在平面图中标示，“块”的插入点对应取（排）水口的坐标；

服务区：服务区外边缘需为一条连续闭合的多段线且需标注出服务区名称，每个服务区须提供彩色照片一幅。

停泊区：停泊区需为一条沿着岸线的连续多段线，且需以表格形式表示占用岸线总长度、

占用河道宽度等信息，每个停泊区须提供彩色照片一幅。

执法站点：执法站点包括码头前沿线和建筑物范围区，码头前沿线需为一条连续的多段线且以表格形式表示占用岸线总长度、占用河道宽度等信息，建筑物范围区外轮廓形状需为连续闭合多段线同时在平面图中标明执法站点名称，每座执法站点须提供彩色照片一幅。

码头：码头前沿线需为一条连续的多段线，码头后方堆场、厂房等的总范围边缘为一条连续闭合的多段线，同时平面图中标示码头单位名称。

2 跨航道设施

1、测量桥梁两侧外边缘线，为一条连续多段线；每座桥梁须提供彩色照片一幅，并对应平面图中的桥梁的顺序，整理相应桥梁照片。

2、桥梁水中设墩时，需测量桥墩标高与外轮廓形状，同时桥墩外轮廓线需为连续闭合多段线。

3、桥梁梁底标高需在平面图中标示，成果要求参照水深测点。

4、上跨或者下穿管线在平面图中应为多段线并分图层表示，同时宜以表格形式对应列出管线信息。

五、成果要求

1、航道地形平面图

测图比例 1：2000，多波束测量水深点图上可适当抽稀。

2、照片成果

照片要分类分航道建立文件夹，照片文件名要按里程进行顺序编号，并附有名称。格式要求为：xx（航道名）+xx（顺序编号）+xx 桥（名称）。例如：杭申线 5 沪杭铁路桥。

统计表

标志标牌、码头、停泊区、执法站点、桥梁和管线测量成果均要形成详表（excel 表）。

要求数据完善，格式参照历年成果。

六、其它

按交通部《水运工程测量规范（JTS131—2012）》执行。

进度要求：2025 年 9 月 30 日前

形式：最终成果包括报告文本和相关图纸（含电子版）及相关照片，将由甲方组织评审，对成果进行验收。

七、履行的期限、地点和方式：

本合同自交付时间：2025 年 9 月 30 日前提交测量成果文件，在上海（地点）履行。

本合同的履行方式：

提交正式报告文本和相关图纸（含电子版），数量根据甲方需求。

八、技术情报和资料的保密：

甲方所提供的资料及乙方在完成本合同约定的工作内容过程中取得的所有研究报告，均属甲方所有，乙方应予保密，且只能用于本合同约定的范围，未经甲方事先书面同意，不得用于任何其他用途，不得披露给任何第三方，也不得提供任何第三方使用。

九、验收、评价方法：

咨询报告达到了本合同第一条所列要求，采用甲方组织专家方式验收。

评价方法：由甲方出具验收意见。

十、咨询费用及支付方式：

本项目费用人民币 2089531.43 元，（大写）贰佰零捌万玖仟伍佰叁拾壹元肆角叁分。

本项目为“固定总价合同”。合同总价为完成招标文件规定的所有工作以及合同明示或暗示的所有责任、义务和风险的全部费用。包括但不限于：人工费、材料费、机械费、管理费、利润、税金以及合同实施期间国家政策或法规、标准及市场因素等的变化风险等。

支付方式（采用以下第②种方式）：

①一次总付：_____元，时间：_____。

②分期支付：合同签订后，支付合同总价 50%项目款，专家验收合格后付清余款。

③其它：_____。

十一、违约金或者损失赔偿额的计算方法：

违反本合同约定，违约方应当按照《中华人民共和国民法典》有关条款的规定，承担违约责任。

（一）违反本合同第一条约定，乙方应当承担以下违约责任：

（二）违反本合同第六条约定，甲方应当承担以下违约责任：

（三）其它：无

十二、合同争议的解决方式：

在履行本合同过程中发生的争议，当事人双方可以通过和解或者调解解决。当事人不愿和解、调解或者和解、调解不成的，采用向人民法院起诉，约定甲方所在地人民法院管辖。

十三、补充条款

签约各方：

甲方（盖章）：

法定代表人或授权委托人（签章）：

2025年08月15日

乙方（签章控件）：

法定代表人：向剑（男）

合同签订点:网上签约